2011年6月29日 星期三 主编 舒晗 编辑 白贺 美编 周高虹 校对 邹晓梅 版式 宋笑娟

车报告

●图说



改款本田 Pilot 谍照曝光

有望明年引入国产 对手指向汉兰达

近日,本田改款Pilot路试谍照在海外曝光,据悉,改款车型将 于今年11月在洛杉矶车展正式发布。而根据之前的消息,本田 Pilot有望在明年引入国产,其对手直指丰田汉兰达。

本田 Pilot 是一款中大型 SUV,在2009年推出第二代车型, 目前曝光的这款属于中期改款。从谍照来看,其外形经过了 明显改动,舍弃方形凸起前格栅,采用三横条样式,看起来更 为协调。此外,前保险杠和雾灯区域也有改动,不过侧面以及 尾部改动较小。

国Ⅳ标准下月实施 执行第四阶段排放限值

日前,国家环保部官网发布公告称,从7月1日起,轻型汽油车、两用燃料车和单 气体燃料车实施第四阶段排放限值(简称"国IV标准")。这意味着我国将全面实行 乘用车第四阶段排放标准。

早在今年年初,环保部就在《关于国家机动车排放标准第四阶段限值实施日期的 复函》中表明了全面实施国IV标准的日期,并表示凡不满足国四标准要求的轻型汽油 车、单一气体燃料车及两用燃料车不得销售和注册登记。对于轻型柴油汽车,暂定推 迟两年实施国IV标准。

跨国车企老总薪酬曝光

福特 CEO 穆拉利 2650 万美元夺冠

随着4月份日系车企结束一个财年,跨国车企一把手薪酬统计相继曝光。去年 最为抢眼的是福特CEO穆拉利,以年收入2650万美元夺冠。

大众财报显示,2010年文德恩的固定工资、奖金加分红为660万欧元(约合 913万美元),预计今年他的收入将达933万欧元。通用在提交给美国证券交易委 员会(SEC)文件中称,现任CEO艾克森除可获530万股股票外,基本年薪为170万 美元。根据通用的长期激励计划,加上股票分红、奖金等,预计艾克森的年收入 总额约为900万美元。



波士顿咨询研判 10年内,中国会有 500万辆电动汽车上路

波士顿咨询公司(BostonConsulting Group) 日前在一份研究报告中预 测,2020年时我国将成为全球最大 的电动汽车市场,而欧洲和美国只 能屈居第二和第三位。这份研究 报告指出,中国未来10年中会有 500万辆电动汽车上路行驶,大约 相当于同期新车总销售量的7%。

波士顿咨询指出,政府可能实 施的一系列鼓励电动汽车发展措 施,使得中国市场成为电动汽车产 业发展的不确定因素,中国市场可 能因此成为全球最大的电动汽车 市场。因此,现时的电动车生产商 和供应商,应为中国电动汽车销量 成倍增长、电动汽车普及率大幅提

自主品牌如何突围

据中汽协最新数据,5月份自主品牌乘 用车共销售45.25万辆,市场占有率下降 0.58个百分点,而前5月自主品牌的占有率 则下滑了2.49%。类似情况在中国市场近 10年发展中,已多次出现。可以说,每当汽 车市场由"热"转"冷"调整之时,自主品牌均 是首当其冲。

中欧经济技术合作协会会长徐秉金: 让开"大路",占领"两厢"

"大路"就是竞争激烈的北京、上海 深圳、广州等特大城市以及一些省会城 市,"两厢"就是二三线市场,主要为全国 各中等城市和县及乡镇。收入水平决定 购买能力,可以认为,相对于二三线市场 而言,一线市场主要消费者需要的是中高 档车型,二三线市场需要的主要是中低档 车型。人口基数庞大,收入水平相对较 低,这就为自主品牌车企提供了庞大的潜 在市场,而合资车企面向二三线市场恰恰 也是看中了这一块巨大的"奶酪"。

媒体人姜文良:

市场是战略性资源

我们应该把市场提升到非常高的高度 来看,市场是一种战略性资源,想用市场换 技术,这是不对的。当然,没有这么多年的 合资,没有这么多年的引进,没有这么多年 的开放,中国汽车工业也不会有现在这种能 力,吉利的车也造不出来。吉利为什么收购 沃尔沃? 无非是想通过收购来加强自己的 技术学习,进一步把自主车做好。从这个角 度来说,我们现在寻求的是支持自主品牌汽 车发展的系统解决方案。我们要认识到市 场是战略性资源,从这个高度去认识,亡羊 补牢,犹未晚也。



10万公里

特别为K5车主提供 "5年/10万公里尊享保修 专享超长保修服务!



阅尽纷繁,方懂欣赏简约之美。3分式全景天窗,广阔心胸纵览天下

网址:www.dyk.com.cn





