學出晚後。创刊624年 改版9年 创刊•改版季

车关注

2011年6月29日 星期三 主编 舒晗 编辑 白贺 美编 周高虹 校对 亚丽 版式 宋笑娟

B03

上周末,本报联合多家汽车经销商成功举办"精品汽车联展"两天内,数十辆新车成交,意向客户达百余人

"能卖车"的车展才是好车展

上周末,由本报联合多家汽车经销商主办的"精品汽车联展"在建文新世界百货门前上演。两天内十几个品牌,40多款车型的精彩呈现,再加上各家车商大幅让利优惠,使得每日赏车人数达数千人。此次车展,参展商获取了大量意向客户,同时还有数十辆新车的成交量,着实让淡季车市火了一把。 晚报记者 谢宽/文 赵楠/图



秉承"能卖车"传统

两天的精品车秀,可谓是精妙绝伦,让人回味无穷,百看不厌。丰田凯美瑞、斯巴鲁力狮、2011 款骐达、三菱翼神、本田8代雅阁、吉利全球鹰以及广汽传祺等多家品牌经销商带来的最新、最畅销的40多款车型亮相于活动现场,旨在为消费者带来更多、更优的选择。

据了解,两天的车展中,共售车订车数十辆,接待意向客户百余人。

"这两天车展中,我们订车售车数量还行,意向客户比较多,有二三十人吧,这对我们展会之后的销售还是有很大帮助的,相信展会后会有一个比较好的销售局面。"裕华江南斯巴鲁4S店相关负责人告诉记者,车展带来的后续热销,是他们更加期待的。

"能卖车"是本报主办的精品车展精髓所在,也是本报历届车展被生产商、经销商看好,被消费者重视的原因所在。"能卖车"的车展,不仅能帮助经销商卖车,更能帮助消费者以更优惠的价格买车。

抽样调查的结果显示,95%的消费者对本次车展非常满意。大多数消费者表示:参观大型车展只是为了欣赏汽车,了解汽车的最新产品和创意,而参观精品汽车展,则是为了认知汽车、选择汽车和购买汽车。希望晚报能多出些点子,多办些有特色的车展。

购车人群年轻化

此次车展,选在作为中心地带的建文新世界,既能逛街,还能在现场赏车、购车,无疑让周末的休闲生活变得丰富而充实。

因此在两天的车展上,前来参加车展的人流中,除了一部分是闻讯前来看车的铁杆车迷外,有 意向买车或换车的大多数是年轻夫妻或情侣,抑或是一家三口,为数不多的一些老人也大多是陪 着孩子来看车的。

"我们买车主要是为了节省时间,现在车价比较便宜,汽油虽然贵一些,但我们还是能承受的。"刘女士对记者说。

为了更吸引消费者眼球,此次车展上许多车型打出了特价车的招牌

"持续降低是刺激更多年轻人买车的主要因素。"一位有着多年售车经验的销售人员说,"目前,年轻人成为购车主力军,与中国社会高收入人群的年轻化有关,同时也与时尚车型的不断推出和价格的日趋合理有关。"

而据业内人士预计,随着生活水平的提高,中国新锐群体对待汽车的态度更加明确。虽然汽车并不是一件生活必需品,却是年轻人重要的伙伴,是一种社交用具。

品位尽享 史上最强法系车标致508登陆中国

对于法国印象,总会说到浪漫与优雅。而当面对一个拥有200年文化底蕴的法国第一大汽车品牌标致时,这样的评价显然是一种不完全归纳法。"严谨与激情"始终是标致乘承的造车理念,在运动赛场上更留有不少标致赛车的夺冠身影。可以说,坚持创新与品位、把握严谨与激情,一直是标致汽车的特色。7月10日,一直备受关注的东风标致508即将正式上市。作为代表了最近,2000年型,自然也为消费。



最强外观 优雅中蕴含力量

如果想要成为中国市场上的主流中级车,稳重的品质感是这个级别车主所最为看重的,而并不张扬的大嘴配合饱满的腰线形成了508最具魅力的车身姿态。同时2815毫米的轴距凸显508的王者风范,更保证了它在今天越做越长的中级车市场上的竞争实力。

在大气稳重的同时,508在设计的细节上却非常注意使用能够突出力量感的细节造型。冲击力十足的前脸同时镀铬与黑色相间的轮毂也有着非常强烈的运动效果,此外头灯与尾灯所采用的LED灯组所组成的狮爪效果也凸显了这款新车的霸气与力量,却并不显得过分张扬,恰到好处的拿捏正是卓越品位的体现。

最强内饰 尊享豪华品位

与同级别低调、中庸风格不同的是,508的内饰将商务化的稳重与时尚的科技感巧妙地融合起来。在转向盘的设计上不仅首次采用了多功能转向盘设计,而且功能相当丰富,同时中控台上超大的液晶显示屏配合多媒体控制系统 Info-Drive 保证了中高级车主对高品质娱乐功能的需求,在品质与功能上足以与宝马的i-Drive、奥迪的 MMI 以及奔驰的i-Command等高端豪华车的集成操控系统相匹敌。

508 不仅拥有全套的主被动安全系统,而且还全系配备了陡坡辅助 Hill Assist系统,这一系统对那些新手来说可谓相当实用。高配车型上所增加的配置则大多是舒适型配置,例如定速巡航、倒车影像、一键启动、无钥匙进入以及 info-Drive 等系统,科技化配置优化了乘坐的舒适性,但低配版本也绝不会因为少付出的三五万银子就丧失了在关键时刻的安全保障。

最强工艺 物超所值

虽然在技术应用上,中高级车 的各位选手可谓各有各的长处,不 过真正的品质则体现在了508对细 节工艺的诉求,这其中扎实的用料 和厚重的感觉则是同级的日韩系 车所无法比拟的。简单来说,如果 你拉开和关上过508的车门,508 厚重的关门声会让你明白什么才 是品味的基础。同样,508的正副 驾驶位置都采用了突出的腿部支 撑,在后排座椅的用料上标致也并 不含糊,且腿部宽敞的空间完全是 依托于设计和轴距。这就是法系 车的品味,在细节上照顾得无微不 至,在技术上让你走在前沿,在设 计上让你一见钟情。 黄奎

