

# 河医北公铁立交桥(高阳桥)施工公告

河医北公铁立交桥(以下简称高阳桥)始建于1959年,已到设计使用年限。目前,老桥梁大面积混凝土保护层脱落,主筋部分裸露,锈蚀严重;且病害呈加速发展趋势,对交通安全造成巨大威胁。为了确保行车及铁路运行安全,郑州市政府决定对该桥进行大修。

高阳桥大修工程施工单位已于6月28日23时开始在施工区域安装施工围挡,为保障施工和确保施工区域的安全,自西向东保留1个车道,自东向西保留3个车道,请过往车辆及行人尽可能绕行,在此通行的车辆和行人要听从交警的统一指挥,沿途注意观察各种交通标志,适时限速行驶。由此施工给广大市民出行带来的不便,敬请谅解。

## 东来西往,交警给出通行方案

6月28日夜间,金水路高阳桥施工已经正式封闭施工,按照市委、市政府的要求,交警部门按照施工期间的保通组织方案,全力以赴做好施工现场及周边道路的保通工作。

为此,交警部门实施了远、中、近三个层次、全方位的分流措施。

交巡警三大队还制定了12条交通保障措施及建议。

晚报首席记者 何水清 晚报记者 刘涛

施工现场可经中原路—正兴街向东绕行,河医二层可经解放路跨线桥向东绕行,河医一层可经解放路立交一层匝道向东绕行。

截至25日封闭施工前,已经在远、中、近三个层次的分流路线安装绕行提示标志74块,随后,又在远距离绕行路线安装了20块绕行提示标志。同时,交警部门已经组织辖区大队民警对主要分流路线进行跟踪调查,将根据流量的需要及时完善引导、提示标志。

交警部门提前制定了保通勤务岗位方案,最大限度的警力投放到施工保通中。市区全部7个勤务大队都对警力、岗位进行了调整,在保障日常道路保通的基础上,尽可能将警力全部摆在施工周边道路和绕行线路上,进行分流、疏导。市区分流路线、现场区域增加岗位70个、增加警力190人、协管员260人,其中施工区域的近距离保通,增加岗位30个、警力120人、协管员170人。

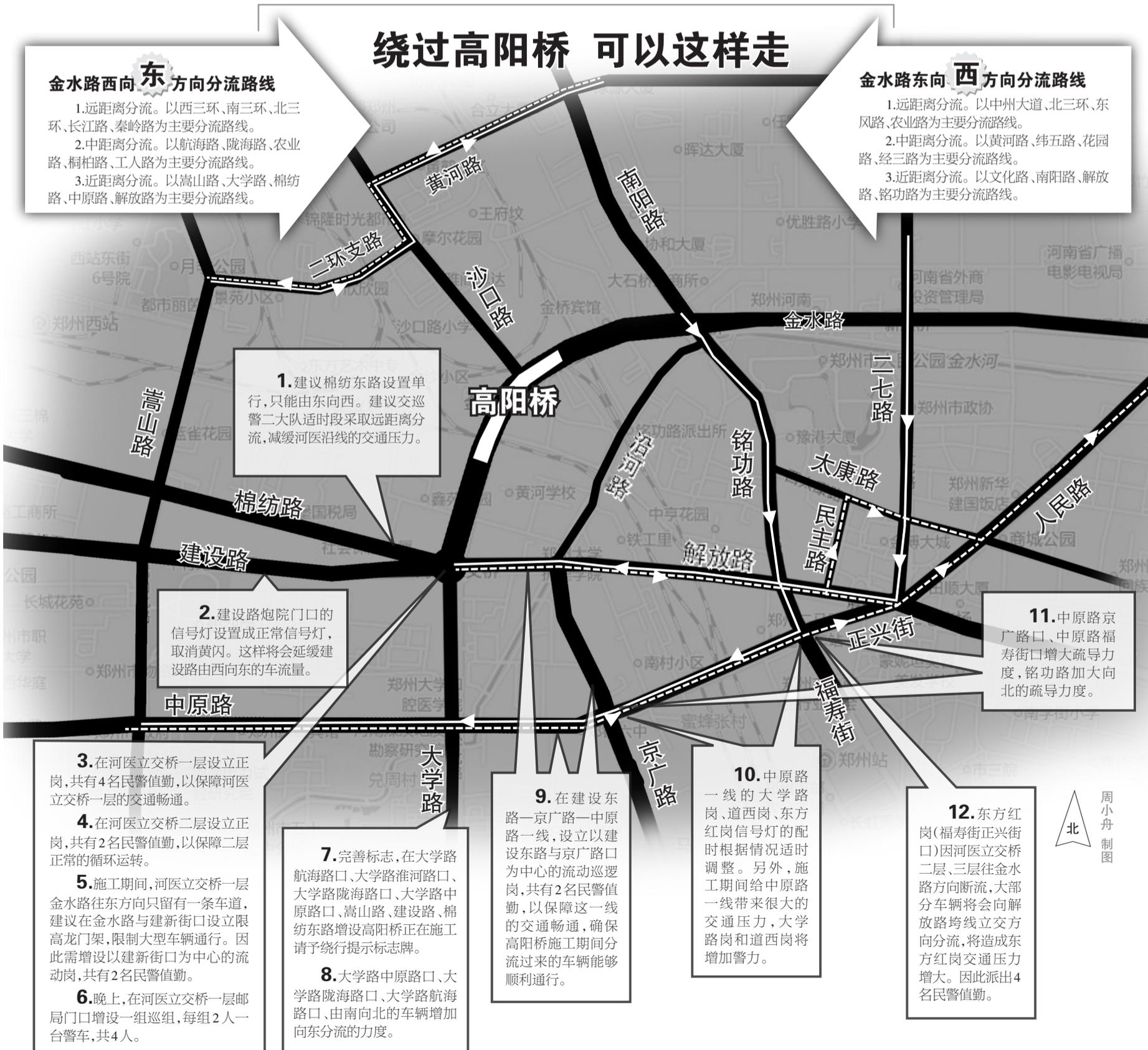
### 绕过高阳桥 可以这样走

#### 金水路西向东方向分流路线

- 1.远距离分流。以西三环、南三环、北三环、长江路、秦岭路为主要分流路线。
- 2.中距离分流。以航海路、陇海路、农业路、桐柏路、工人路为主要分流路线。
- 3.近距离分流。以嵩山路、大学路、棉纺路、中原路、解放路为主要分流路线。

#### 金水路东向西方向分流路线

- 1.远距离分流。以中州大道、北三环、东风路、农业路为主要分流路线。
- 2.中距离分流。以黄河路、纬五路、花园路、经三路为主要分流路线。
- 3.近距离分流。以文化路、南阳路、解放路、铭功路为主要分流路线。



1.建议棉纺东路设置单行,只能由东向西。建议交巡警二大队适时采取远距离分流,减缓河医沿线的交通压力。

2.建设路炮院门口的信号灯设置成正常信号灯,取消黄闪。这样将会延缓建设路由西向东的车流量。

3.在河医立交桥一层设立正岗,共有4名民警值勤,以保障河医立交桥一层的交通畅通。

4.在河医立交桥二层设立正岗,共有2名民警值勤,以保障二层正常的循环运转。

5.施工期间,河医立交桥一层金水路往东方向只留有一条车道,建议在金水路与建新街口设立限高龙门架,限制大型车辆通行。因此需增设以建新街口为中心的流动岗,共有2名民警值勤。

6.晚上,在河医立交桥一层邮局门口增设一组巡组,每组2人一台警车,共4人。

7.完善标志,在大学路航海路口、大学路淮河口、大学路陇海路口、大学路中原路口、嵩山路、建设路、棉纺东路增设高阳桥正在施工请予绕行提示标志牌。

8.大学路中原路口、大学路陇海路口、大学路航海路口,由南向北的车辆增加向东分流的力度。

9.在建设东路—京广路—中原路一线,设立以建设东路与京广路口为中心的流动巡逻岗,共有2名民警值勤,以保障这一线的交通畅通,确保高阳桥施工期间分流过来的车辆能够顺利通行。

10.中原路一线的大学路岗、道西岗、东方红岗信号灯的配时根据情况适时调整。另外,施工期间给中原路一线带来很大的交通压力,大学路岗和道西岗将增加警力。

11.中原路京广路口、中原路福寿街口增大疏导力度,铭功路加大向北的疏导力度。

12.东方红岗(福寿街正兴街口)因河医立交桥二层、三层往金水路方向断流,大部分车辆将会向解放路跨线立交方向分流,将造成东方红岗交通压力增大。因此派出4名民警值勤。



周小舟制图