

缓解交通压力 市民提出7条建议

昨日是高阳桥整修限行的第一天,从早上交通高峰开始,金水路等多条路段的交通就处于拥堵状态。高阳桥整修到底给交通带来什么样的影响?公交公司又有哪些便民措施?人们又有什么样的好建议?记者实地调查,多方采访,给您提供更便捷、更顺畅的通行信息。

晚报首席记者 何水清 晚报记者 薛璐 见习记者 柴琳琳

记者观察

34路公交车跑一趟用过去两趟时间

高阳桥交通位置特殊,是贯穿市区东西交通的一个重要节点。不仅导致金水路、建设路一线的东西交通严重受阻,而且由此带来的波及效应,将以金水路河医立交桥为中心影响到文化路、南阳路、黄河路、铭功路、二七路、人民路、大学路、解放路、中原路、二七广场、东西大街、陇海路等多条主干道。

这也是近年来,一个项目施工对交通影响最大的一次,可以说是前所未有的。昨天是高阳桥封闭大修的第一天,该路段由东向西方向两车道通行,由西向东方向一个车道通行,如果公交车通过,路边连供自行车通过的余地都没有。

34路(西三环开往火车站)公交车司机李师傅:

我的对班跑早班,过去一个来回也就是两个小时,今天(29日)第二趟跑了4个小时,不敢休息一会儿,还是少跑了一趟,但耗在路上的时间比平常还多。

我是中午接的班,感觉好多了,主要是由西向东太难走,至少要排队40分钟以上,由东向西是双车道,比平常慢点,我跑一个来回平均用时3个半小时。

记者于昨日下午到二七广场沿着东西大街向东了解交通状况,沿途交警说,这条路上的车辆比平时多1倍以上,已经超过饱和通行能力。

昨日17时40分,记者搭乘34路公交车向西,从金桥宾馆开始计时,到达建新街合作路交叉口用时15分钟,司机李师傅说虽然已经是高峰期了,但车辆比上午平峰时段还要少,“看来大家都知道这地方不好走,不到这里来了,反而畅通了一些”。

公交公司:增加5条公交线路的班次

在高阳桥施工期间给市民们带来的不便,市公交公司会有哪些措施呢?

为保障该路段乘客出行,郑州市公交总公司将对原线运营经高阳桥的5条公交线路增加班次。

具体为:34路日增加30个班次,52路日增加20个班次,104路日增加24个班次,916路快线日增加36个班次,T4路日增加60个班次。

同时,市公交总公司还将根据乘客出行需求随时增加运力,保障市民出行。

市民7条建议值得决策者听一听

如果你有什么好的建议,可以这样联系我们:
热线电话:67659999
邮箱:67659999@163.com

1.金水路高阳桥段由西向东白天仅供公交、出租车通行

“既然社会车辆由西向东要排队一个小时才能通过,索性让金水路高阳桥段由西向东白天仅供公交车、出租车通行,逼着社会车辆绕道行驶,这样至少可以保证公共交通的畅通,先让搭乘公交的市民方便再说。”这是李师傅的建议。

2.必须强制禁行三轮车等违法车辆通过高阳桥

昨日下午,记者在高阳桥采访时间很长,发现人力三轮、机动三轮窜行高阳桥的不少,已经严重扰乱了本来就吃紧的通行道路。

昨日14时,在桥的东侧,更是有辆装着满车废旧纸箱的人力三轮车,横在单车道上5分钟以上,在这5分钟里连弥足珍贵的单车道也给废了。

这5分钟里,竟然无人过问这件事儿,招来了路过司机们的不解,甚至骂骂咧咧。

实际上管好疏导好这个路段已经不仅仅是交巡警一家的事情了,城市执法等也要行动起来,积极参与其中才对。

3.必须用好沿河路,清理沿路占道摊贩

昨日19时许,记者来到了沿河路一探究竟。

高阳桥占道封闭大修后,这条路对于从医学院通往大石桥的车辆显得是那么的重要。然而,陇海铁路桥下,被错不开的南北两辆车堵死,成了死路。

附近菜贩、水果贩子的摊位占了1/3以上的路面,可是附近并无人劝离他们,任由买卖双方宝贵的道路上讨价还价。

附近居民杨宝斌先生说:“周末如果狗贩子再出来,这条路更完了。”

杨先生建议用好沿河路,如果金水路高阳桥段由西向东只允许公交车、出租车通过,那么就沿河路从西向东全天单行,在沿河路允许车辆左转到铭功路上。

他建议在高阳桥大修期间,沿河路上要严管各类摊贩,保证道路畅通。

4.中原路与大学路交叉口开放由南向东的右转弯,把由南向河医转盘的车辆沿中原路分流

5.沿河路实施由南向北单行,以分流河医转盘的车辆由西向东的车流

6.允许南阳路与黄河路交叉口由南向西左转,使车辆沿南阳路—沙口路—二环路分流

7.允许南阳路与金水路交叉口由东向南左转弯



河医立交桥三层三层封闭。晚报记者 马健 图



河医立交桥三层三层封闭后,道路拥挤。晚报记者 马健 图

郑州市交通委:3公里内送文件一律骑自行车

在郑州市交通运输委员会办公室工作的代丽,每天必做的工作之一就是送文件。6月28日,她有份文件要送到市政府,和以往不同,代丽没有到派车室填写公车使用单,而是径直走到一楼大厅门卫处,在“公务自行车登记本”上,填写了自己的借车时间和文件送达地点,把文件放在后座两旁专设的公务袋中,骑着一辆崭新的女士公务自行车出发了。

晚报记者 李雪 文/图



工作人员骑自行车送文件

骑车送文件比开车省了一半时间

“一路都有绿荫,不担心堵车耽误时间,不担心找不到停车位,更不担心没按规定停车被贴条,还能锻炼身体,一举多得。”代丽说,从22日单位推行送文件用自行车后,这已经是第十四次借用了。

就拿昨天的路线来说,从郑州市交通运输委员会到郑州市政府,如果开车,不堵车有停车位的情况下一个来回需要半个多小时,如果堵车再找不到停车位,一个小时都有可能。这次骑车去,代丽来回只花了不到20分钟。

要求3公里内骑车送公文

郑州市交通运输委员会办公室副主任李建国说,每天都有人到市委、市政府送文件,一上午就有好几拨。如果派车,经常是上拨去的人还没回来,下拨人就等不及出去了。

后来为了方便和节约,大家就把时间调整好一块儿去,但有人办事需要时间长,有人办事需要时间短,也不好协调。再后来,有人步行或者从家专门骑个自行车过来送文件。

而实际上,郑州市交通运输委员会距离郑州市委、市人大、市政府、市发改委等部门都在3公里范围内,如果骑自行车一个来回也就十几分钟,非常方便。

为此,郑州市交通运输委员会领导商议决定,购买两辆公务自行车。自行车购回后,郑州市交通运输委员会要求:机关工作人员在3公里范围内传递公文,一律使用公务自行车办理。

李建国说,现在他再也不用为派车发愁了,从22日推行这种制度以来,公车使用率降低了70%。