

经济增长极的快速长成

郑东新区建设的思考与展望之四

□大河报记者 郑松波 郑州晚报记者 陈锋



晚报记者 马健 图

东区九年·求实强内力

区域经济的发展既是有规律的,也是有节奏和韵律的。非均衡性,便是这一规律和节奏的具象化表述。它总是由一个区域的率先发展带动另一个区域乃至全局的突破。

法国经济学家弗朗索瓦·佩雷于1955年提出的增长极理论,是这一规律和节奏的再印证。它是指生产要素在一定地区的分布

和聚集会产生高速增长若干点状空间,并由此带动其他地区经济增长。增长极具有对外的“扩散效应”和对内的“亲和效应”。

郑州都市区、中原经济区的建设乃至中部崛起战略的实施,同样要遵循这样的规律,努力形成区域发展的增长极。

中共中央政治局常委、国务院副总理,时任河南省委书记、省人大常委会主任李

克强视察郑东新区时要求,加快以郑州为中心的中原城市群建设,把郑东新区建成中原城市群经济隆起带的亮点、新的增长点

和带动点。
这样的增长点和带动点,需要更多地依靠产业特别是新兴产业的隆起和支撑。这,才是一座城市实实在在的内生力,是一座城市实实在在的竞争力。

一座城市的崛起,既有“城”的构建,更有“市”的孕育和繁荣。

“城”美“市”兴,产城相融,方能生机勃勃,方能以一极策动一域。

郑东新区,不仅是一座新“城”,更是一个新“市”。

风云际会的企业总部、万商逐鹿的会展盛宴和大开大合的人流、物流、信息流和资金流,是这个新“市”的劲力脉动。

透过这个新“市”的脉动,我们仰视一个城市的高度,感受他拔节向上的力量。

10家国内外500强区域总部、25家世界500强企业、47家国内500强企业……一如郑州会展宾馆以280米的高度傲立中原一样,诸多企业总部或其分支机构的扎堆抢滩,隆起了郑东新区总部经济的新高度。

“郑东新区最大的作用不仅在经济本身,而是为郑州的经济发展创造了一个‘制高点’。”市发改委主任蔡红如是说。这种企业航母聚合起来的时代高度,支撑着郑州,影响着中原。

郑东!郑东!

入驻郑东新区,已不仅是一种时尚,更是抢占先机的方式,是企业调动和影响更多资源、占有和影响更广阔市场的冲动与渴望。

站在商务外环120米高的楼顶,眺望“河南煤化工集团”的标牌闪耀于云天之间,你能廓清郑东新区总部经济这个制高点的层次,更能感受他继续以惊人的速度拔节向上、盎然生长。

中平能化、中石化河南分公司、神火集团、天瑞集团、河南出版集团……统计显示,2010河南企业百强中,总部入驻郑东新区的企业的营业收入,占到百强企业总收入的近1/3。全国六大发电巨头在河南的指挥中枢,全部在郑东新区。

作为河南首家销售和资产双千亿元企业,河南煤化的生产指令和重大决策都发生在郑东新区,正可谓“运筹帷幄,决胜千里”。这家有冲击世界500强的企业,是目前亚洲最大的煤制气企业,将在河南建成国内最大的高性能碳纤维生产基地、亚洲最大的聚甲醛生产基地、全球最大的煤制乙二醇生产基地,下属企业洛阳LYC轴承、开封

空分分别拥有全国唯一的轴承研究院和空分研究所。中平能化集团是我国品种最全的炼焦煤、动力煤生产基地,尼龙66盐、工程塑料产能亚洲第一,工业丝、帘子布产能世界第一,该公司通过引进消化吸收创新,把日本旭化成这个世界有名的技术输出公司“PK”了下去。宇通客车产量居世界第一,拥有国家级技术中心、试验中心,成为“中国制造”向“中国创造”演进的佼佼者。中铁隧道公司代表着我国隧道和地下工程施工的先进水平,拥有盾构及掘进技术国家重点实验室,六获国家科技进步奖。

河南中烟不仅把公司总部搬到郑东新区CBD,还在经开区建设了大型生产基地,那里正是郑东新区的产业支撑区。这个产业支撑区,也是郑州乃至河南经济的“藏龙卧虎”之地。在这里,你不仅能看到中国龙工、郑煤机、旭飞光电等大个头或前沿性项目,更能感受一个中部城市发展汽车产业的速度和气势,郑州日产第二工厂、海马汽车的现代化生产车间有条不紊,宇通和衡天重工项目紧锣密鼓推进。今年前5个月,该区规模以上工业增速和利用外资规模居全市第一,对郑东新区乃至全市的支撑和带动作用可见一斑。

(下转 A09版)