

静静地躺在白色的病床上。
恶性肿瘤已经从口腔内扩散到了她的脸上。
她的表情很平静……
她就是本报曾经多次关注报道的郑州市爱心导盲犬服务中心的大功臣——10只导盲犬幼犬的妈妈艾伦。

因为病情持续严重地恶化,7月4日,艾伦在一家宠物医院被实施了安乐死。

她才两岁多,相当于人的年龄24岁左右。作为一位“英雄妈妈”,艾伦最小的宝宝只有83天大。

晚报记者 裴蕾/文 马健/图

导盲犬艾伦 “安乐”离去

她的故事本报多次报道
这张照片是她6月23日最后的公开亮相



6月23日,最后一次公开亮相时,艾伦还耐心地给宝宝玩耍。

**安乐死
艾伦就这样走了
没有流泪
很安详**

“艾伦走了,刚刚离开我们,她走的时候很平静。”昨天,在电话那头带着哭泣的声音,导盲犬服务中心主任关璐说。

“我和寄养家庭都不忍心继续看到艾伦遭受病痛折磨,经过和宠物医生沟通,我们决定让她少受点罪。”关璐说,安乐死是在一家宠物医院做的。

关璐说,艾伦是在7月4日离开的,她走的时候特别平静,身边有她本人和寄养家庭的毛师傅陪伴着。

艾伦没有流泪,很安详。

“我们也和这家医院沟通过,他们不想透露自己的名字,因为,他们不想让人知道,可爱的艾伦是在这里走的。”关璐说。

关璐的QQ日记

恶性肿瘤持续扩散,艾伦每天晚上都在“哭”

瘤子现在脸上、脖子上都是,实在是太受罪了。

我一直想让她在美国的妈妈(寄养家庭)张虹回来再看她一眼,让她再多感受感受所有的家庭对她的宠爱,让她安心地到天堂。可是,等不到了,嘴里的瘤子把口腔全堵满了,一天比一天大。毛师傅每天都是往她嘴里灌食物,这几天都已经灌不进去了。

艾伦现在每天晚上都带着哭声,悲惨地叫,她的孩子也在哀嚎,真的是太悲惨了。

我看见她都会放声大哭,盼着老天能开开眼,能救救这个聪明、可怜的孩子。

可是……

她才这么小,怎么就得上不治之症?她那么聪明,怎么就不让她多看看这个美好的世界?她那么善解人意,为什么不能再多感受所有的人对她的宠爱?

她是第一批花费精力、心血、金钱才挑选出来的导盲犬种子,才刚刚为我们导盲犬繁育了10只后代,就这样离开了。我除了痛哭,还是痛哭……

艾伦的肿瘤,已经切除过一次了,但是,仅仅3天时间又长出来了。

15天时间长得比原来还大。

在省军区医院和北京的宠物医院化验结果都是一样的:恶性纤维肉瘤。

郑州、杭州、北京都是一种结论,放弃治疗。

她的第二个妈妈张虹刚开始对她的瘤子发展速度快也很惊异,在美国专门和专家们讨论她的病情,分析可能因为狗的寿命只有十几年,所以她的癌细胞扩散得也很快。

我们已经尽力了。

毛师傅每天都要抱着她哭。原来还有一只很受宠的小京巴狗妞妞,从来不让艾伦靠前,现在也很懂事地让她。

我每次去看艾伦,都抱着她痛哭,艾伦用哀伤的眼神看着我,好像她知道她的病情。

小京巴妞妞就静静地坐在一边,再也不争宠了,艾伦有时候欺负她,她带着哭声叫也不和她斗了……

艾伦已经两天不吃不喝了,前天晚上却精神出奇得好,又能吃喝了,不知道她是不是听懂了,知道自己要离开这个世界和她的孩子们。

**最后一次亮相
艾伦耐心地给小狗们喂奶**

6月23日,在绿城广场,这是艾伦最后一次在公开场合亮相。

当时,台湾导盲犬协会创始人陈长青在驯导她的宝宝强尼。

为了给宝宝加油,艾伦也出现在了训练场上。

当时,在她的口腔里,刚刚做过手术的患处再次迅速长起了病瘤。

而已经80多天的小强尼,显然并不知道妈妈的痛楚,看到妈妈仍然挤着吃奶,艾伦仍然很有耐心。

在自己走的时候,聪明的艾伦仍然会非惯性地用嘴含着狗绳,动作十分优雅。

**没墓地没法火化
将制作成标本放在寄养家庭**

“艾伦才两岁多,还很年轻,若不是因为患病,她应该是非常健康和活泼的。”说起艾伦,关璐一直难掩心中的痛楚。

关璐说,严格意义上说,艾伦并不是一只导盲犬,但作为导盲犬种犬,她是一位英雄妈妈,已经先后养育了10只导盲犬幼犬。

而关于艾伦的身后事,此前一直长时间困扰着关璐。

“我想了好久,都没有一个好的方案。”关璐说,据她了解,由于导盲犬在我市还是个新生事物,还没有墓地供导盲犬去世后使用。

“没有墓地,没有办法火化。”最后,关璐经过和寄养家庭协商,有寄养家庭表示愿意出资将艾伦的遗体做成标本,费用大概需要2000元钱,之后,会在家中存放这个标本,以表达对艾伦的怀念。

中原地铁报

地铁4号线龙湖段市政配套工程勘察开始招标

□晚报记者 李萌 实习生 胡云峰

昨日,记者从郑州市轨道交通有限公司了解到,郑州市轨道交通4号线已开始启动工程前期工作,工程开始进行郑州市轨道交通4号线龙湖段市政配套工程设计招标和勘察招标。

4号线前期工程设计勘察开始启动

据了解,郑州市轨道交通4号线为一条南北方向的直径线。线路走向:起于惠济区人民医院,止于经济技术开发区。途经三全路(新柳路)、文化路、国基路、龙济路、如意东路、中州大道、腾飞路、金贷路、经南八路、烘云路等。在南阳路站西南侧设置陈陈车辆段,在晨阳路站东北侧设置经东停车场。轨道交通4号线全长35.27千米,均为地下线。共设26个车站,其中有7座轨道交通换乘站、1座城际铁路换乘站,主变电所2座,调度中心与线网其他线路合建,土建工程与1号线一起实施。

此次郑州市轨道交通4号线龙湖段市政配套工程,为龙湖片区内6站2区间的土建工程,包括龙源五街站、龙源八街站、龙源十一街站、龙湖岛站、鑫融路站、龙湖中环站以及龙源十一街站—龙

湖岛站区间和龙湖岛站—鑫融路站区间两段区间(两区间长度为3147.2米),6站2区间投资估算总额约12亿元,其中土建工程的投资估算总额83718万元(其中不含人防工程1800万元)。

1号线新郑州站站主体结构已完工

郑州市轨道交通重要节点位置的郑州市综合交通枢纽,是石武客专、徐兰客专十字交会枢纽,汇集铁路客运、公路客运、轨道交通、城市公交等多种交通方式。综合交通枢纽配套轨道交通工程是1、5号线及城际轨道交通的交会点,于2008年3月28日开工建设。目前,1号线新郑州站站主体结构已完工,正在进行附属结构施工。5号线、市域线新郑州站正在进行主体结构施工,开累完成产值3572万元。综合交通枢纽西广场地下工程正在进行主体结构施工,开累完成产值4652万元。

另外,目前会展中心站主体结构已全部完工。会展中心站—黄河东路站左线隧道盾构累计掘进549米、安装管片549米,已完成区间左线隧道工程量的28.9%;右线隧道盾构累计掘进372米、安装管片372米,已完成区间右线隧道工程量的19.6%。

**轨道公司进行汛期防汛演练
出现事故后将采取多部门协调抢险**

□晚报记者 李萌

近日,郑州市轨道交通有限公司进行了市体育中心施工现场汛期暗探区间坍塌生产安全事故(灾难)应急救援演练。

此次演练模拟1号线一期工程06标下穿金水路暗挖隧道正在施工时,突降暴雨,由于防汛措施不当,雨水倒灌隧道,导致掌子面发生坍塌,引起隧道上方地面塌陷,供水管破裂,现场有多人被困。

经现场核实,洞内共有13人,其中10人已安全撤离,还有3人被困,地面塌陷约40平方米,塌陷处有一条供水管断裂,隧道内出现大量涌水。

在启动公司应急抢险预案时,公司事故抢险组、伤员救护组、专家顾问组、安全疏散组、安全警戒组、物资供应组、综合协调

组、新闻媒体组马上展开工作,组织抢险队伍赶赴现场,向110指挥中心通报情况,向120指挥中心通报情况,请求支援;并向市建委应急救援办公室报告情况。

经过1个小时的紧急救援,事故现场受伤人员全部施救完毕,险情排除后,应急救援队伍展开了应急恢复工作,组织实施现场清理、撤除警戒、善后处理、事故调查等后续工作。

据了解,根据地铁应急救援方案,在事故发生时,施工项目、施工企业、轨道公司和郑州市建委都应启动应急预案,要求面对突如其来的事故,各单位、部门行动迅速,郑州市建委、轨道公司、施工企业、施工项目四级应急体系响应及时,指挥到位,并通过周围就近施工单位来增加救援力量,确保事故发生时可以联合组织救援。