在社区医院就可让大医院的专家看病

加快推进医疗卫生信息化建设，不久后全市都能实现

□晚报记者 邢进 实习生 杜世民

在社区卫生服务中心做的心电图，瞬间就能传输到大医院，接受专家的诊断和治疗，彻底免除了患者的奔波劳苦和交通费用。昨日上午，本市召开医疗卫生信息化建设推进现场会，展示了目前我市医疗卫生信息化建设取得的成果。

本市医疗卫生信息化建设自2009年5月全面开展以来，已经在全市13个县（市、区）的基层医疗单位实现了与市卫生信息交换平台的对接。基层医疗卫生服务综合业务平台负责采集居民健康数据，并上传至郑州市居民健康档案数据库，通过专用网络与各家医疗机构实现安全的数据互通，对全市的医疗卫生数据进行统一的管理及区域性的共享。

远程双向会诊将使患者在第一时间内得到快速诊断并及时治疗，远程心电系统可实现社区医院与上级医院的心电图远程传输，患者在社区医院就能够得到大型医院的专家治疗。

同时，全市已有15家二级以上医疗机构加入郑州市联合预约挂号平台，可预约专家库中1882名副高级以上职称专家，涉及专业达50余个；通过双向转诊系统，可实现医院与社区卫生服务机构间的病人互转。

郑州市卫生局局长顾建钦说：“目前全市已有13个县（市、区），近81%的基层医疗单位实现了与市卫生信息交换平台的对接，市级数据库已采集并储存居民健康档案448.5万份，采集社区卫生、妇幼保健、慢性病管理等相关业务数据76万余条。市新农合定点医疗机构全部开通了即时结报，全市医疗卫生信息化建设取得阶段性成效。”

郑州市2010年末常住人口达866万

□晚报记者 程国平

本报讯 昨日，郑州市统计局依据第六次全国人口普查结果和全国统一的人口测算方法，对郑州市2010年人口数据认定如下：截至2010年12月31日，郑州市常住人口数为8660789人。

其中，市内六区常住人口为4284062人，占总数的49.5%；六县市常住人口为4376727人，占总数的50.5%。

昨天高温橙色预警 今明儿两天气温照样“逼人”

□晚报记者 马燕 实习生 蔺洋

本报讯 “小暑”驾到才两天，就让市民体会了什么叫“流火的7月”。昨天的郑州万里无云，炙热的阳光便毫无阻挡尽情泼洒下来，虽然有风，却阵阵热浪拍打着我们的肌肤。心中只有一个念想：逃！在酷暑中寻觅一份清凉。

市气象台地面观测站的数据证实，昨天15时，我市最高气温飙至38.9℃。需要注意的是，今明两天最高气温仍将保持在35℃，户外活动时可一定要做好防晒降温工作，否则头顶的大太阳会让你倍感它极致的热情。

据省气象台预报，今天我省南部多云；其他地区晴天到多云。全省偏南风3级左右。最高温度东南部31℃到33℃；其他地区34℃到36℃，局部37℃。好在从明天起，多云、阴天又重出江湖；11日，我省部分地区还将迎来阵雨、雷阵雨。

这局部37℃，让人一看就想宅在凉爽的空调房中避暑。阵雨、雷阵雨这周末对郑州而言是奢望，晴天间多云的天气，加上3级左右的偏南风，最高温度都在35℃到36℃左右。

如何提高执行力和办事效率 看看市交通委是怎么做的

开微博纳民意 实行自行车传递公文 建设“公交都市”示范城市

“郑州交通”官方微博是全国交通行政主管部门第一个在新浪网开通的官方微博，实行公务自行车传递公文制度是郑州市直机关第一个，开通郑州交通96669服务热线是省内首家“铁公机”综合交通服务热线……昨日来自郑州市交通委员会召开的关于提高机关执行力和办事效率加快交通建设的媒体通气会上的消息，在提高机关执行力和办事效率上，市交通委已被我市确定为推广示范标兵。

晚报记者 王菁 李雪 通讯员 秦丽娟

开通郑州交通官方微博

“郑州交通”官方微博，作为全国交通行政主管部门第一个在新浪网开通的官方微博，利用微博低成本、高频次、全方位的优点，把“郑州交通”打造成为宣传交通运输行业政策法规的平台、宣传交通运输规划发展目标的平台、树立交通运输行业良好形象的平台、公示交通运输行政行为的平台、展示交通服务产品的平台、发布行业动态和即时信息的平台、为公众向交通运输部门提出意见建议和沟通交流解决问题的平台。自2011年1月15日开通以来，粉丝人数增加迅速，目前已达16万。

实行公务自行车传递公文制度

最早知道交通委实施公务自行车的消息，就是记者从“郑州交通”官方微博看到的。市交通委自6月22日起，在机关周边3公里范围内传递公文，一律使用公务自行车。该办法实行后，自行车使用频率很高，公务车传递公文使用率降低了约70%。目前，公务自行车已在全市交通运输系统普及开来。

建设“公交都市”示范城市

建设“公交都市”示范城市的目标是：“十二五”末，形成“轨道交通和快速公交为骨干、常规公交为主体、出租车为补充、慢行交通为延伸”的一体化都市公交体系。缓解日益严峻的交通拥堵状况，使市民出行更加方便，公交出行分担率由26%提高到50%，万人拥有公交车辆由16标台提高到18标台；公共汽电车专用道里程达200公里以上，公共汽电车平均运营速度达到20公里，城市建成区公交站点300米覆盖率达90%以上，实现主城区500米上车、5分钟换乘；公共交通安全和节能环保水平明显改善，新能源城市公交车辆比例达到8%；公共汽电车进场率达到80%。

建立郑州交通运输数字化综合指挥中心

郑州交通运输数字化综合指挥中心的建立，完善了交通重点工程建设监控、道路运输指挥、危险货物运输、路政、物流信息平台、旅游客运、GPS车辆安全生产智能监控、长途客车GPS控制调度、公交综合信息管理、出租汽车GPS定位、机动车辆检测线与修配企业联网控制管理、黄河水域监控救援指挥中心等信息化建设项目。目前，该中心已成为全国交通运输行业功能最先进、服务最全面的交通运输数字化综合指挥中心。

政风行风在线访谈 在线嘉宾：郑州市机关事务管理局党委书记、局长王微

春节前，地坑立体停车场将竣工

市政府北院将添310个车位

昨天上午，郑州市机关事务管理局党委书记、局长王微与网友进行了在线交流。

网友：到市政府办事经常遭遇停车难，怎么解决？

王微：我们主要采取两个方法。一是加强管理，有序疏导。这几年事管局保卫部门每年都要审核进出南北院和其他机关的停车证，分公务车停车证、私家车停车证；有白天证，有全天证。对无序停车实施有序劝导，这就从管理上规范起来。当然了，这种管理最后效果如何，我们还在摸索。

第二就是新建停车位，这才是解决停车难的一个根本。今年年初郑州市政府已经立项，在北院建立地坑式立体停车场，来缓解停车难的问题。这项工作也是机关事务管理局今年的十大工作目标之一。设计招标已经结束，我们马上就进入设备招标、施工招标。预计在春节前，新的地坑立体停车场就将竣工，可以解决310个车位。

地坑式立体停车场只是一个试点，如果成功，我们会在这个试点基础上在其他区域也搞这样的立体停车场。

网友：到政府办事车辆进不了院，停在路边被贴条，请问如何解决？

王微：缓解政府机关停车难需要一个较长的时间。对于您提出的在机关办理公务被贴罚单，特别是用私车办公务被贴罚单一事，我们表示非常同情和理解，也多次上报市领导和相关交警部门。5月18日市政府七处组织交警支队科研所、停车管理中心、交警二大队和事管局等四家单位召开协调会，就此问题进行了现场勘察和协调。交警部门认为，由于百花路、互助路均为市区主干道的分流路线，路面宽不足11米，无法设置平行停车位。若允许随意停车，将严重影响非机动车和行人的通行。根据有关交通法规，南北院办公区周界将暂不能允许车辆随意停放。我们将继续与有关部门协调机关周边单位停车场开放事宜，尽最大努力缓解这个问题。

晚报记者 黄盈 见习记者 鲁慧 实习生 刘晟

文明城市 创文总动员

中原区图书馆很少人知道、少儿阅读室图书寥寥

7万册图书怎能“养在深闺无人识”？

有着7万多册图书的中原区图书馆很多人都不知晓，少儿阅读室图书寥寥……就在省会创建全国文明城市进入最后冲刺阶段时，昨天下午4时许，文化环境整治指挥部副指挥长董建山对中原区文化环境进行了察访，虽然成效显著，但是仍有一些问题令人担忧。

对此，董建山说，对于市民关心的网吧治理、校园周边环境等问题，要严格对照《测评体系》标准，加大督察力度，不达标的督导责任单位要定人定岗定责。

晚报记者 鲁燕 实习生 罗佳

市场街网吧：“孩子面孔”没了

昨天下午4点30分，在市场街网络会所中录时空网吧看到，这里的网吧环境布局很温馨。

张女士是这个网吧的常客，她深有感触地说：“现在这里的上网环境好多了，根本看不见人抽烟，偶尔有不听话的网友要抽烟，戴红袖章的义务监督员就会上去劝阻他们。”

义务监督员楚秀英说，监督员主要监督不良网络，不让人抽烟，不让未成年人进来上网。

唯一的小缺憾就是网吧的一处装饰柜上的大理石没有了，露出的都是些水泥台面，网吧老板当即表示“马上安装到位”。

中原区图书馆：7万多册图书只有300多个会员

下午4点50分，在陇海路与桐柏路交叉口西北角处的中原区文化艺术中心中原区图书馆，这里本应该是一片书的海洋，是广大爱好读书的人求知若渴的地方，然而，因为它“养在深闺无人识”而留有遗憾。

一楼的图书馆里面的书架上都摆着满满的书籍，人文地理、经典名著等一应俱全，但近15分钟，没有一位读者来这里借阅书籍。

据工作人员张女士介绍，这里各式图书有7万多册，每天都开放，但是办理图书证的只有300多人。同行的负责人也承认，附近的社区居民好多都不知道。

“我在这儿附近住10多年了，真不知道这里还有个这么大的图书馆。”身旁的一位同行好奇地打听起办理图书证的条件。

董建山当即要求有关人员，一定要加大宣传力度，要让中原区所有的住户都知道这里有个图书馆，可以来借书、看书。

而与图书馆形成反差的是，二楼的少儿借阅室，书架上少儿书籍寥寥无几，一些书架上都是空的。

有关人员介绍，因为来这里的人少，所以也就没有买。“还是要加大宣传力度，对于书籍太少的问题，我建议，可以组织一下辖区少年儿童周六或周日举行一个看书交换日，每个人把自己的图书带到这儿，跟其他孩子交换着看书。”