



话题: 精神卫生法征求意见结束 引发滥用担忧

网友发言

对精神病人,我们社会还是要增加对他们的关注,让人们更多了解这方面的知识,更不要让患者的家属也遭到社会的歧视。

已有资料显示,我国近年来精神病患者呈现较快上升趋势。这些人,国家应该有特殊性政策给予治病、生活等方面的关心和照顾,因为他们和她们是最困难和最不幸的人群。

最最可怕的是“被精神病”。一旦被精神病,不管你有什么理都说不清了。所以一定要杜绝“被精神病”,必要时,要有第三方介入或司法介入认定。

话题: 京沪高铁19趟列车因雷电引发触网故障晚点

网友发言

雷电有大有小,特别大的雷电,神仙也没有办法。我们应该承认:就现有的技术水平,不少自然灾害都是不可抗拒的。

看来高铁技术上还有不少未过关之处,需要好好攻关,不要光说好听的话,要多找找不足,努力完善。

这是典型的接触网风致振动,并不稀奇。我们关注并研究多年,接触网结构形式复杂,真正的深入研究还不多,大家更关注的是机车安全。接触网在大风作用下会导致大幅振动,不过好在这样的事故只是引起相关地段铁路停运,并不会导致车辆事故。

话题: 94%受访者担心食品添加剂 多认为进口食品安全

网友发言

公众认为进口食品安全是基于国内公众的这样一种共识:我们一些商人为获取利益不择手段,而有些政府部门对食品安全监管却又软弱无力或敷衍了事。

有些政府部门和商家都缺乏一种管理和诚信机制。政府部门缺少的不是监管,而是惩罚机制。至于我们的市民们,也不过是貌似重视食品安全,其实并不重视,否则也不会弄到今天这个地步。

话题: 审计署称地方债务数据真实可靠 否认低估或遗漏

网友发言

数字不重要,重要的是如何制止政府债务失控! 审计不能光做统计工作,更要做分析工作,要注重效益。

作为曾在审计系统工作15年的人,并作为这次债务审计的旁观者,看了这个报道,又看了大家的评论,有些话不吐不快:首先,大家一定要清楚这个审计项目的复杂性;其次,大家要明白审计本身的局限性,包括部门的局限性,也包括审计本身的局限性,所以,审计在更多的时候更适合揭示问题。总之,这个审计项目总体意义还是很大的,大家不要简单的骂,或者干脆不相信。

退休高官当独董能发挥什么余热

锐评

特权的泥淖中没有美丽

□许斌(湖北)



社会关注

在停止福利分房10余年后的今天,一些部委、央企甚至于高校,通过各种或明或暗的政策通道,进行带有福利性质的分房和建房;一些大城市“解决历史遗留问题”的低价房,也被质疑为向特定人群输送利益。

不正常的因必然导致不正常的果。报道中,沿用既定词汇,依然将这些房子称为“福利房”,我觉得,真是玷污了“福利”两个字。

什么是福利房? 一般的形式,应该是政府统一组织建设,给予区域内公众平等入住机会的保障房。第一,它是以应保尽保为目的的;

第二,它是设定有期限的,必须在公众等得起的时间段内,基本实现整个的保障目标;第三,承认分配有过程,但必须保证分配过程的公平。即使不要求特定群体让其他公众群体一步,至少也不应优先满足财政供养群体。

此外的特别形式,无非就是允许个人、群体自我保障。但保障的道路,也必须对所有人平等开放,而不能仅仅对特定对象开放。

具体地说,既然各级政府部门,以及央企、高校可以操作,则任何公民个人、群体同样可以发起、组织福利房行动,可以平等地提出申请,获平等的审批待遇,然后,获同样的政策扶持,譬如政府免费划拨或低价给予土地,减免税费等,自由开发、分配房产。

然而,现实却是只允许特定对象,主要是各级政府部门,以及央企、高校通过,可这样建

造出来的房子,又如何也能算是“福利房”呢? 如果说特权房,倒是名副其实。

特权的泥淖中,只有丑恶,没有美丽。特权的特权,只能是利益输送,是特定人群的不正当得利,而不可能是住房问题在整个社会层面上的解决。

社会本来是一个整体,生活在这个社会里的所有人,在法律面前、在公共政策面前都应该是平等的。因此,一切的社会问题,无论何等严重,才终归有解决的动力与可能。反之,当这个整体被切割,当人与人被等级化,许多问题,在整个社会层面上,只可能越趋复杂,越来越严重。如住房问题,在不断的调控声中,不正是越来越复杂越来越严重了吗?

所谓福利,只有在给予整个社会之内所有人平等保障机会的前提下才说得通。



热点话题

“短命公路”既是天灾也有人祸

近日,有网民发帖称云南省新平彝族傣族自治县县城至三江口二级公路(新三公路)试通车第二天发生坍塌事故,造成2死2伤。网民质疑这条“史上最短命公路”。事发后,专家组均认为确实属于“强降雨引发的自然灾害”。但是,新三公路建设存在未批先建、赶工期和未经竣工验收即试通车等问题。

(7月11日《京华时报》)



唐春成图

因为有“不测”更要有预防

我们没有理由质疑省专家组“强降雨引发的自然灾害”的结论,更没有理由不相信媒体记者“新三公路建设存在未批先建、赶工期和未经竣工验收即试通车等问题”的调查结果。可见,新三公路发生坍塌事故,既是天灾,也有人祸。也就是说,是天灾人祸合力催生“史上最短命公路”。

“天有不测风云,人有旦夕祸福。”“不测”,即不能预料,具有突发性和不可抗拒性。地处

多山地区的公路,预防与规避地质灾害是一个基本常识。既然明知灾害存在,而又不采取措施进行预防,之后将后果全归结于天灾,显然是一套不负责任的说辞。正如有网民所质疑的:“这条公路容易塌方,修建之前又不是不知道,修的时候为什么不加固? 还没正式通车就出事,出事以后怪大雨,为自己开脱,找天灾的原因,这又如何能说得通?”

张西流

到底是“雨太大”还是质量问题

一条二级公路刚通车就发生坍塌事故,这到底是“雨太大”还是质量问题? 报道中说得明白,“未批先建”和“赶工期”的问题都是罪魁祸首。倒是专家组的一致意见让笔者“大吃一惊”:“从调查的情况来看,路基处理、挡墙强度等都合乎规定,没有发现质量问题”,属于“强降雨引发的自然灾害”。

当然,专家的说法到底是在“躲猫猫”还是在说实话,笔者不是建筑专家,不敢妄加评论。但是,专家的“没有发现质量问题”说并没赢得公众的认可,倒是引来网友不少的责难声:“新建公路被水冲毁,如果说没有质量问题,应该连三岁的小孩都不会相信。”“就算是以前北方用纸糊的窗户也能避风挡雨,一年半载也坏不了。”戏谑之中,寓含的尽是质疑与声讨。可见,“专家说”在群众“雪亮的眼睛”面前,已经成了遮望眼的浮云。

马广志

美国欧洲最新投资移民计划发布会 美国律师亲临 现场惊喜大奖 免费参加 席位有限 敬请致电咨询详情 大通国际: 67892233/2255 / 6788



“合法所得”不怕“钻到钱眼里”

每年假期都不回家,每天坚持打至少两份工,还将一些回收的旧书或旧货存放在宿舍内,引发室友发帖表示不满。北京师范大学大三学生李振称,他攒钱是希望凑足房款首付。有同学称其“想钱想疯了”,不应影响别人生活,也有同学认为其自力更生,他人无权指责。

曾有教育专家指出,大学生过早的“富有”和过度奢侈,对他们的成长和未来发展有着极其不利的负面影响。来自安徽农村的北师大学生李振,因干五六份家教和赚各种小钱的同时,还将一些回收的旧书或旧货存放在宿舍内,引发室友和宿舍楼值班人员的不满和“拍砖”,既有同学称其“想钱想疯了”,也有宿舍楼值班员称其“钻到钱眼里”。虽然我历来尊重每个人的说话权利,但并不意味着我赞成指责李振卖破

烂攒钱凑首付是“想钱想疯了”或“钻进钱眼里”的言论。

李振父母有能力给他买房子,但李振不想指望他们,“毕竟就那点钱嘛,拿出来家里就没有了”。请问,今天请客聚会或应酬交际、明天给女友搞生日 party 或游历名山大川、后天给自己添一个最新款手机或一台最酷笔记本的同学,你在“豪放”的时候,想到过你的父母连块肉都舍不得吃吗? 我以为,北师大的学生李振纵然“想钱想疯了”又如何?“钻到钱眼里”又如何? 总比一味“啃老”强得多。 刘英团

用什么来阻止扶梯事故频发的“惯性”

7月10日晚21时左右,由香港地铁公司运营的深圳地铁4号线清湖站发生了一起扶梯逆行故障,导致多人受伤,事故原因正在调查中。

(7月11日新华网) 没有什么科技是绝对安全的,技术的安全最终要仰仗于人的重视。尤其是对一个每天都会用到,但实际上我们并不真正了解的事物,其安全就更需要我们加大预防的力度。

要停下扶梯事故发生的“惯性”,除了加大检修力度,并在检修中将更多不可知因素考虑进去外,还需要向公众传递正确使用扶梯和应对扶梯事故的知识。比如在有自动扶梯的地方,尤其是人流量比较大的时段,能否安排工作人员对搭载者进行引导,一边强调扶手等细节,一边限制搭载人数避免超载。毕竟,我们不能仅靠一个手扶的名称,就指望公众能培养出良好的习惯,并学会正确的应对方式。

而随着科技的发展,更多的科技产品运用于我们的生活中,如何利用这些产品的优点而避免被它们所伤害,就成了摆在我们面前一个很重要的问题。对于公众来说,他们的安全,其实是交给了提供这些产品的厂家和商家。因此,如何让公众真正了解这些产品,又如何正确运用,厂家和商家更应该担负起自己的责任。 郭钦