

67659999

东区热线: 60955255

郑州晚报热线群: 27255753

www.izzwb.com

上新浪打开郑州晚报官方微博



欢迎读者陈先生  
向晚报提供新闻线索，  
赢得30元稿费。

车子停在小区楼下，  
一个月竟连续遭遇三次使  
坏，这是啥仇啊？

昨日清晨，农业西路  
机械化社区的刘女士，发  
发现自己的爱车上，被人泼  
上了灰色油漆。

晚报首席记者  
徐富盈 文/图



# 谁跟她有仇？

刘女士的车一个月连遭三次使坏，这次被泼了油漆  
监控显示，白衬衣短裤男使坏嫌疑很大  
江湖上一句话送给使坏者，“出来混迟早是要还的”

## 啥矛盾？砸人车、泼油漆

1

昨天7点50分，秦岭路与冉屯路交叉口东南角的机械化社区7号楼西单元入口处，一辆红轿车旁围了几个人。

桐柏路社区巡防队员陈亮、队员及前来的民警都在围着车看。

车身左侧，从前引擎到尾灯处，不规则的灰色油漆顺着车身滴到地上。

车主刘女士还穿着睡衣，她说，是母亲早起散步时发现的问题。

“我平时也没有得罪过啥人，更没有仇人。”刘女士说，这已经是最近一个月里第三次有人对她的车使坏了。

“一个月前，也是晚上，有人爬到我的车顶，不知用啥东西，砸了一个大窝窝。前不久，还是晚上，有人用钉子一类的东西，在我的车右侧前门下侧，砸出一个窝。”刘女士指着车右侧，那里果然有一个深窝窝。

她说，自己两次去找监控，都没找到到嫌疑人。

## 白衬衣短裤男疑似使坏者

2

桐柏路派出所民警询问了情况后，和巡防队员一起赶到社区监控中心调出监控察看。

从前天晚上刘女士停车开始看，到昨天凌晨1点多，一名上穿白衬衣，下穿短裤的青年男子，步行进入监控范围内，照着刘女士的车走去。

就在他靠近车身时，突然把手里拿

着的纯净水瓶，歪到车尾，贴着身子倒向车体，几秒钟，就从车尾倒到了车头。

之后男子转身走出小区大门。

刘女士看了几遍，认定自己并不认识此人。他不是这个小区的。

民警分析，附近还停着几辆车，刘女士所在的楼栋在小区最里侧。“他应该是有针对性的，前两次使坏也可能是他。”

## 出来使坏迟早是要赔偿的

3

民警说，很多时候，司机可能因为一句话，或者一次偶然停车，就得罪了某个人。

“我们一定要加强巡逻，一旦发现像监控里的人出现，就会上前盘查他。”陈亮说。

他们举例说，前不久，中原路上一小区内，通向两栋楼的是一个小道，如果汽车靠一侧停，就能留下小空间过自行车

和电动车。但司机晚上停车时，常把车停在小路正中间，让两栋楼的居民左右都无法通行。连续两个晚上，有人趁半夜远远向这辆车上扔砖头，车体和前挡风玻璃都被砸坏了，修车花费几千元，报了警也破不了案。民警提醒，大家都要互相理解，有了问题，不能太冲动，“一旦发现谁使的坏，将会赔付相关损失。”

# 这牌打得清静，“牌瘾真大”

□晚报首席记者 徐富盈 文/图

昨日10时，郑上路须水立交桥上，十字路口西南侧，三个人坐在一辆工程车顶上，扑克打得火热。

三人正在“斗地主”。可为啥要上车顶打呢？

原来，他们本是在车边打，但围观的人太多，又乱支招，一弄就把他们手里的牌给透出来了，三人中的老李不时喝止围观者别说话，但没人听他的。

斥责几次后，三位牌友一气之下，爬到了老李的工程车顶上，摊开衣服继续斗。这下可安静了。

11时，有人喊着有一个活，需要挖掘机。可能是车主老李嫌的钱少，或是正斗得火热不想离开，他连活都不接了。

只是过路的人看着他们，微笑之余都为他们捏了一把汗。



欢迎读者王先生  
向晚报提供新闻线索，  
赢得30元稿费。

三名牌友在底下怕有人乱支招，就跑到车顶酣战。

## 陇海汽车站 正规大巴站外拉客 谁来管？

近日，本报热线接到不少读者反映，陇海路汽车站附近秩序混乱，长途大巴站外随意停靠待客拉客，适逢暑期客运高峰，有愈演愈烈之势，严重影响了正常的交通秩序，影响郑州创建文明城市的形象。

### 【记者体验】

#### 刚到门口就被拉客

昨日上午8点，记者刚来车站进口旁，就被一中年男子拦住打听去向。

一听说是去南阳唐河的，男子立刻表示，站里正规买票91元，站外50元就能上车。“正规车，都跑几年了，骗你一个人50元有啥意思？从中心站发来的车，一会儿就到了。”

男子前方带路，来到了紫荆山路东一加加油站旁，这里已经有几个人手拿行李在等车，一个戴着墨镜的短发男子穿着制服坐在凳子上，左右还有两个年轻人抽着烟和他说话，一个腰缠皮包的女子手拿“车票”不时地东张西望。

从女子递过来的名片上看，车号、车况、双向发车时间、服务电话、监督电话一应俱全。

### 【乘客推荐】

#### 实惠、方便还省钱

就在等车的过程中，一位手掂红袋子的何先生谈起来他站外搭车的感受：“我经常两地跑，第一次也怀疑过，后来发现他们中途不加价，也不乱涨价，人家做生意也是讲信誉的，你说价钱便宜一半，不像站里还排队，实惠又方便，现在我主动都来这边等车。”

他还好心提醒：“要是你公差能报销，就买站里的票。站外坐车，都是长条票，没章，不能报销的。”

当被问到，他有没有遇到车主被站里处罚时，他偷偷地指了指坐在凳子上的制服男，会意地说：“里边的，都弄好了。”

### 【车主坦白】

#### 站外拉客为盘活资金

再次向车站走去，又一位年轻小伙子凑了过来，他是为另一辆去唐河的豫AB8960大巴车拉客的。旁边坐着的车站管理人员自顾抽烟、喝水，全然不理睬小伙子的存在。

提及站外拉客怕不怕遭遇罚款时，小伙子很自信地说：“没事，他们不管，睁一只眼闭一只眼，我们还互相让烟呢。”

言谈间，小伙子说起了站外拉客的原因。

他说，站里一张车票91元，车站提成10%，车主能落个80元，还是赚得多些。但是车站一个月才跟车主结一次账，大量资金被压着。车子营运一个月流动资金需求不小，虽然站外拉客一人才50元，但“那是现钱”，价钱便宜近一半乘客也乐意。

### 【车站回复】

#### 想在哪坐就去哪坐

拨通车站办公室的电话，接电话的人表示豫AB8960是从他们站发出去的车。当问起站里站外坐车有何不同时，对方很不耐烦地回应：“你想在哪坐就去哪坐！站外坐的没保险，出事我们不管，站里的有统一车票，有事我们会负责。”对方还强调，他们有工作人员在外边稽查，发现会严肃处理。

“那如何处理呢？”问题还没问完，电话就被挂断了，再无人接听。

晚报记者 石明顺