

7月5日北京地铁扶梯逆行,1人死亡30人受伤

7月10日深圳地铁逆行,造成两名乘客摔伤

郑州运行的扶梯有2000多台,没有北京出事的电梯型号

乘扶梯抓紧扶手是最基本安全要求

乘扶梯该注意些什么,你是不是也有一些不良习惯?

现场:约六成人踏上扶梯后会松开扶手

在郑州市区,扶手电梯主要用于百货商场和家具卖场以及火车站等处,每到节假日时,扶梯人流量较大。

昨日中午,西区某大型商场扶梯口处,商场贴有安全提示,比如扶好把手、脚要踏在黄线内等。在某些电梯旁边,还贴有河南省特种设备安全检测研究院(下称特检院)年检的标志。

这家商场的负责人说,商场的扶梯一年一检,电梯维保单位和特检院都会进行检查。

昨日,记者在这家商场的电梯口观察,90%的人在踏上电梯那一刻时会扶着扶手,但电梯运行两三个台阶后60%的人就会松手,等到电梯快到站时再扶上扶手。

其间有不少人会接听电话,而有抱孩子的男士则完全不扶扶手,还将孩子放在扶手上逗孩子玩;一名男孩子则始终至始至终没有扶扶手;一名女士则在电梯上整理头发;一名乘客可能嫌电梯慢,在运行的电梯上快步走上去。

此外,乘下行电梯的乘客不扶扶手的要多于乘上行电梯的人。

调查:你担心扶梯突然逆行吗?

常常逛商场的你,有没有想过正在缓慢运行中的扶手电梯有可能会突然停下或者突然逆行?

“扶手电梯运行挺稳当,应该不会出事。”昨日,记者在商场随机采访到的乘客大部分如此回答。

市民周女士说,在她的印象中,直升电梯似乎更容易出故障,比如因为停电造成的快速下降或者客人被困在电梯中,“但运行速度很慢的扶手电梯应该不会出故障。”

自从北京地铁扶梯出事后,网友飘到商场买东西会“看着上面人不多才上去”。她说,以前很少想过商场扶梯出故障,因为觉得概率太小了,但以后得注意了,居然一周内连出两次扶梯逆行,“尽量不坐”是她对自己的忠告。

郑州没有北京事故型号电梯

据郑州市质监局特种设备安全监察处处长郭景德介绍,我市目前电梯使用量为2.1万台,其中扶梯有2000多台,没有北京出事故的奥的斯型号扶梯。电梯包括扶梯都是由专门的维保单位进行维保的,全市有100多家维保单位,对电梯每半个月进行一次正常维保,半年进行一次全面大检查,质监部门也将对这些维保单位不定期进行抽查。

奥的斯电梯(中国)有限公司郑州分公司维修部相关负责人介绍,目前我市使用的该公司轿厢式电梯有六七百台,步梯100多台,大部分在公共场所,“这些电梯里没有513MPE这个型号的,其中除了部分小客户要求自己维护,其余的都是我们公司负责维护,从来没有发生过事故。”

据知情人介绍,郑州一些地方使用的电梯,维保时会选择一些小公司。“那些公司不一定有资质,但维保价格便宜一些。这也会造成电梯使用时存在隐患。”

“我们上半年的专项抽查活动刚刚结束,除了个别单位存在管理不到位、维保不及时等问题外,未发现重大安全问题。”郭景德说,如果有单位电梯过期未年检,会限期责令其停运整改,逾期未整改的将按照有关规定,处以2000元以上2万元以下的罚款。

到商场购物,乘坐缓慢上行的扶手电梯既可以歇歇脚也不误看两侧的商品或宣传,真是不错的选择。

不过,这些看起来非常安全的扶手电梯,你乘坐时有没有想过它们可能会出现突然停下或逆行的情景?

7月10日21时18分,深圳地铁龙华线清湖站B出口扶手电梯突然逆行,造成正在出站的两名乘客摔伤。在此之前,7月5日,北京地铁4号线动物园站扶梯发生逆行事故,造成一名13岁男孩身亡,3人重伤、27人轻伤。

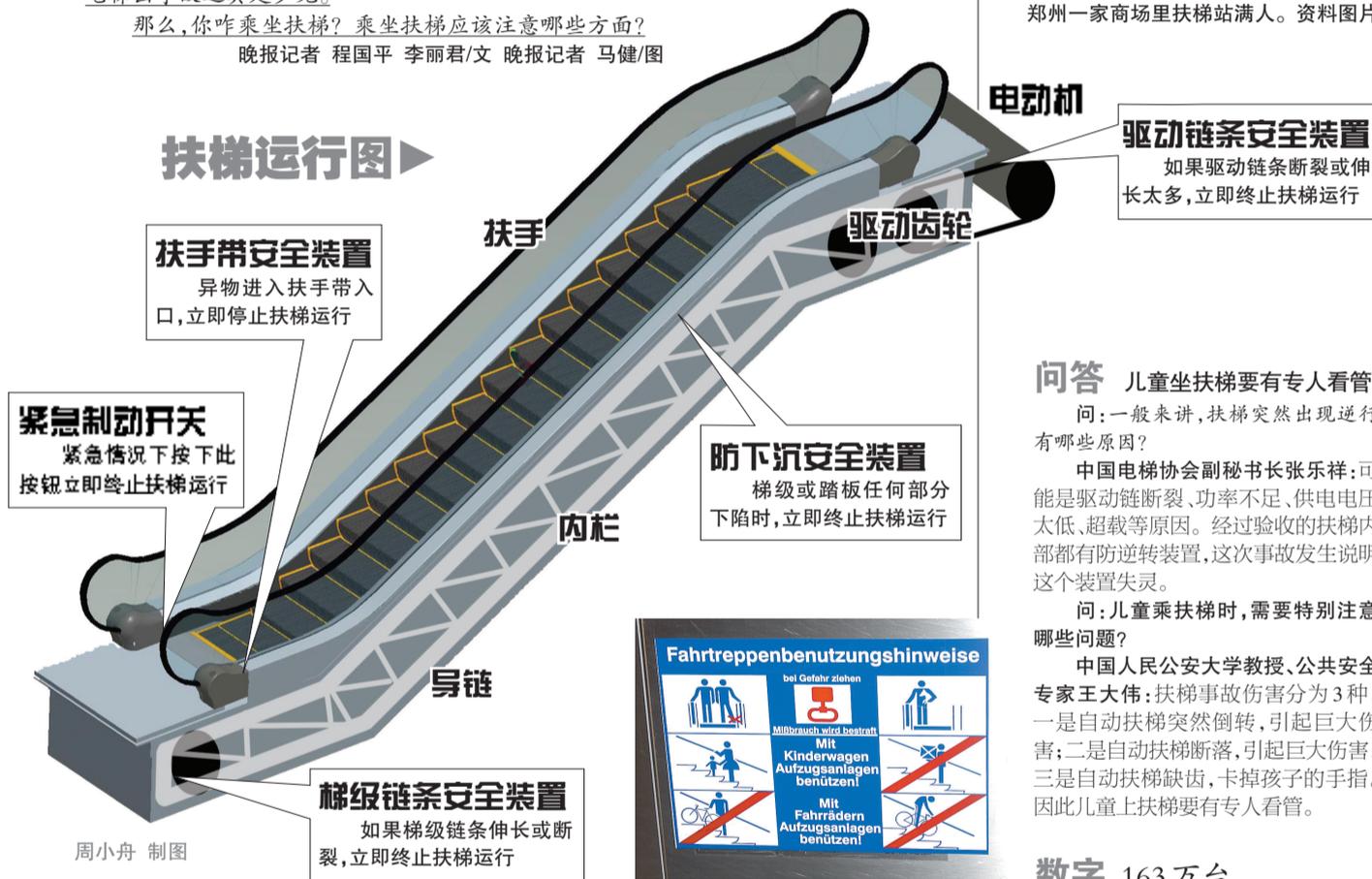
常见直梯因停电等原因出事被困住乘客的新闻,扶手电梯出事还真是少见。

那么,你咋乘坐扶梯?乘坐扶梯应该注意哪些方面?

晚报记者 程国平 李丽君/文 晚报记者 马健/图



郑州一家商场里扶梯站满人。资料图片



周小舟 制图

问答 儿童坐扶梯要有专人看管

问:一般来讲,扶梯突然出现逆行有哪些原因?

中国电梯协会副秘书长张乐祥:可能是驱动链断裂,功率不足,供电电压太低、超载等原因。经过验收的扶梯内部都有防逆转装置,这次事故发生说明这个装置失灵。

问:儿童乘扶梯时,需要特别注意哪些问题?

中国人民公安大学教授、公共安全专家王大伟:扶梯事故伤害分为3种,一是自动扶梯突然倒转,引起巨大伤害;二是自动扶梯断落,引起巨大伤害;三是自动扶梯缺损,卡掉孩子的手指。因此儿童上扶梯要有专人看管。

数字 163万台

数据显示,我国无论是电梯产量还是拥有量,高居全球榜首。

一方面,电梯数量增幅快。目前我国正在运行的电梯约163万台,且每年以20%左右的速度在增长,其中扶梯、客梯增长尤为迅速。

另一方面,大量落后的电梯仍在超期服役。上世纪九十年代中期,北京市曾经规定过住宅电梯的寿命年限,一栋楼如果是单梯,使用寿命为15年;如是双梯,使用寿命在18年左右,根据实际情况可以适当延长。

北京市电梯商会专家委员会主任彭金声说:“当时是三年左右有一次中修,五至六年有一次大修,15或18年要更换电梯,现在这个规定已经很少有人遵守。”

链接 国外如何做的?

业内专家提出,由于我国地铁等公共设施客流量大,应学习国外先进经验,多设计几部电梯,交替使用,以免一部扶梯早晚连轴转。同时,在客流量大的扶梯口,应该设置专门的人员负责操作人工急停系统按钮,一旦出现人员摔倒等特殊情况下可紧急制动。

此外,还要及时完善相关法律法规。据了解,美国1962年就已通过了专门针对电梯安全的法律《电梯安全法》,该法律至今已经经历了20余次修改。

扶梯运行图

扶手带安全装置

异物进入扶手带入口,立即停止扶梯运行

紧急制动开关

紧急情况下按下此按钮立即终止扶梯运行

梯级链条安全装置

如果梯级链条伸长或断裂,立即终止扶梯运行

防下沉安全装置

梯级或踏板任何部分下陷时,立即终止扶梯运行

7月5日起,全省特种设备安全大检查

昨日,记者从省质监局获悉,从7月5日起,我省质监系统开始了为期一个月的特种设备安全大检查。

省质监局要求全省质监系统对车站、商场等人员密集区的电梯等特种设备进行全面排查,防止事故发生,并于6日紧急下发电要求:各辖市局要立即组织对本辖区内在用奥的斯513MPE型自动扶梯进行排查,对使用该型号自动扶梯的单位,要立即通知其停止使用,

少一些习惯动作,多一些安全

针对行人在扶梯上松手和走动等习惯性动作,昨日,省质监局专家给出建议:乘坐扶梯,少一些习惯性动作,会多一些安全。

扶手电梯梯级踏板边缘一般都设有黄色安全警示边框,乘客踏入自动扶梯时,要站在梯级踏板黄色安全警示边框内,不要踩在两个梯级的交界处,整个过程抓紧扶手,这是最基本的安全要求。

对于抱孩子的乘客,尽量一手紧抱孩子,一手紧扶扶手。

此外,手扶电梯的台阶设计并不符合人体功能学,乘客在其运行时在上面走动很不安全,所以乘客在扶梯上的时候一定要抓紧扶手,站定了乘坐,尽量不要行走。

昨日,省质监局相关负责人介绍,乘坐扶梯还有一个容易忽视的细节是,很多人以为扶

梯没有载重量,坐多少人都可以,所以不管人多人少都会习惯性地随人流乘坐,这点在节假日时的商场表现最为明显。

和直升电梯一样,扶梯也是有载重量的,一般出厂的时候,一部扶梯的运行时间、负荷都有设计指标。扶梯分为重载和轻载两种,轻载的用在商场等地。建议乘客逛商场时,如果看到一级扶梯台阶上站了两个人,整个扶梯上人比较拥挤,那么为了安全,请尽量走楼梯。

针对像网友飘飘这样产生心理恐慌后表示“尽量不坐扶梯”的乘客,上述负责人表示,就全球来说,扶梯是所有交通工具中安全系数最高的,事故的发生率非常低。乘客只要抓紧扶手、正确乘坐就可以了,但前提是商场的物业、检测等相关单位则要定期对电梯进行安全

检查。

经原制造企业进行全面检查维护后方能投入运行,并督促所有电梯使用单位和维保单位切实落实使用管理、维修保养各项责任,同时对本辖区内未经定期检验、检验不合格的自动扶梯和自动人行道,一律停止使用。

暑期来临,旅游娱乐进入高峰期,乘客数量多、设备负荷重、运行时间长的大型游乐设施和客运索道也在本次特种设备安全大检查范围之内。

国外扶梯上贴的安全标示

