

您知道有几种电子眼？分工有啥不同吗？

不被电子眼拍到的办法，有木有？

警察叔叔说了只要遵章行驶，电子眼全是“摆设”



近年来，郑州市越来越多的路口安装了“电子眼”，全天候监控驾驶人的交通行为。谁要说开车没被电子眼拍到过，简直就是件稀奇事，然而，不少司机并不知道“电子眼”有哪些种类、开车行经有“电子眼”的路口时不知道怎么走、被抓拍了还不知是怎么回事……那么，有没有办法不被电子眼拍到呢？回答是肯定的，有！

晚报记者 舒晗 通讯员 彭天增(郑州市交警支队宣传科)

【解密】“电子眼”有四种 分工各不同

“电子眼”是种俗称，准确的叫法是交通电子技术监控设备，目前郑州市区有4种监控设备：

一、闯红灯抓拍设备。

这种设备很好理解，从字面上就能明白。

二、闯禁行抓拍设备。

市区有些路只能进不能出，还有些是只能出不能进，为此，交警部门在这些禁行线路的进出口，均设有交通禁行标志，如果你违反这一通行规则，或是漫不经心，那就拍你没商量。

三、双黄线电子监控。

双黄线有公路墙之称，任何情况下都不得占轧，目前郑州交警部门只是在一些易堵和容

易发生车辆擦挂路段的有限的双黄线区域内设有电子监控，尽管不是全市所有的道路双黄线被碾轧后都会被拍到，但你能记得住和分辨得出哪有、哪没有吗？显然不容易，所以你就养成习惯，哪的双黄线就别轧，不但电子眼拍不到你，你行车也安全。

四、360度监控拍摄系统。

这是个新生事物，应用的时间还不长，但威力很大，以前驾车者总认为到路口不闯红灯就拍不到，现在情况不同了，在路口4个方向的200米左右范围内，如果违法变道、掉头或是乱停乱放，就会被拍到，与电子眼拍到的闯红灯处罚的额度一样。

【攻略】行车规范才是万全之方

不要尾随前车太近 驾车通过有电子监控设备的路口时，不要尾随前车太近，尤其是大车，更不要不要在红绿灯转换的瞬间或“黄闪”时抢行，因为车流的快慢走停是不依你个人的意志决定的，你认为可以通过，但往往事与愿违，当你被“卡”住动不了，电子眼对你自然不会手下留情。

要看天上挂的，还要注意地上划的 驾车行进中既要看天上挂的，还要注意地上划的，要明白各种交通标志标线的作用，关键要自觉地全天候地服从和遵守。有些人驾车在同一地点反复

违规被电子眼拍到，但他却不去弄明白个中缘由，还自以为是，这种情况还真不在少数。

开车千万不要打手机 开车打手机或与同车的人嬉笑攀谈，在不经意间被电子眼拍到的情况也很多。面对电子眼更不要耍小聪明，例如有的车到了路口，为了抢信号但又怕抢不过去，就来个大幅度绕行，侵入非机动车道和人行道，以此来躲避电子眼，这样或许会躲过电子眼，但接着路口360度监控设备还会将你“拍”下，重要的是你的违法行为还会严重威胁你和他人的安全。

【释疑】电子眼也懂“知错就改”

莫名其妙被“拍”怎么办 当发现自己的车出现莫名其妙的电子眼时，首先应考虑车辆是否外借，或是有无可能被套牌，然后根据这些电子眼出现的时间、地点、路段，回忆自己是否去过这些地方，如确定没有，可以到交警车管部门查询，可以调出现场照片，真假李逵瞬间现形，交警部门也会依照程序很快予以纠正。在此也提醒那些惯于套用、污损、遮挡和使用伪造、变造机动车号牌者，修改后的交通法与之相关的违法行为的处罚额度，要比原来

的条款重得多，经济处罚是一方面，如果因此进了“班房”就更得不偿失。

非正常路段被拍到怎么办 有些车主担心行走一些路况不好、挖沟维修或是临时断行的路口路段需要绕行时，会造成违章行驶，尤其是遇到交通事故现场，本不该走，但交警挥手非叫走，这时候如被电子眼拍到怎么办？请放心，电子监控系统抓拍车辆违法行为后，都要经过几道工序的甄别和筛选，像暴雨淹没了路面，大雪覆盖了地面标线等情况，监控系统均会在初检和复检过程中剔除。

【终极办法】任何时候都要按章行驶

总之，要想不被电子眼拍到说难也难，说容易也容易，一句话，任何时候都要按章行驶，注意力集中，不抢道、不乱行，不但要服从交通

民警的指挥，更要服从交通标志标线的提示和引导，就这么一条，只要你做得到，就永远不会被电子眼拍到。

如果随波逐流 就不会有凯迪拉克

解读“艺术与科技”之魂——凯迪拉克CTS家族



CTS: 要造最时髦、最艺术化的汽车

第一代CTS大获成功，它受到了世界级专家权威的赞誉，受到了全球媒体的肯定，也受到了潮流精英与成功人士们的追捧，它甚至成为凯迪拉克品牌开辟中国市场的首款产品，虽然如今第一代CTS已停产，第二代已经接过家族的旗帜，但你依然可以在《骇客帝国2》中看到第一代CTS留下的不朽影像——那长达5分钟精彩激烈的追逐大戏。仅仅4年之后，第二代CTS便横空出世了，中网的巨大变化，车身折角和车灯细节的处理，侧面腰线的不同营造出一款视觉上更为强有力的CTS。

美国CNW市场研究公司对不同目标群体



的调查显示：如果认为100分表示设计平庸，120分或更高的分数被认为是优秀的话，CTS的得分是132分；如果我们看到第一代CTS停在街边，会感到它依然比身边的大多数车子超前五年，那是因为CTS本身就是“要造最时髦、最艺术化、最科技化的汽车”这样的思想形成的产物，对此无需争论。

CTS Coupe: 驾驭更为淋漓酣畅

随着第一代2.8升排量车型停产退出，第二代在3.6升排量基础上新增3.0L SIDI车型。相比原2.8L车型的最高功率提升31%，最大扭矩提升24%，油耗却降低15%，冷启动时碳氢化合物排放也减少25%，新增的3.0L SIDI智能直喷引擎凭借其拥有“更高性能、更低能耗、更少排放”的美名。

当一款基于CTS轿车平台开发的CTS Coupe双门轿跑车面世时，我们实在不知道还有谁不被这誉为“最接近概念车的量产车”所打动：强烈的钻石切割感、从车顶到车尾干净利落

的又面、绝佳的无B柱设计、触碰式隐藏门把手及与C柱相错好似刀锋锐利的腰线，凯迪拉克CTS Coupe采用“Power Magic 2”设计法则，与CTS豪华运动轿车相比，在高度上减少2寸，后轮距增加2寸，后悬减少2寸，前挡风玻璃倾斜度减少2度，使得整体视觉重心居中，极具动感。CTS Coupe在既有基础之上结合FE3运动底盘集中控制系统，对凯迪拉克第三代豪华后驱平台进行了运动性能升级，驾驭更为淋漓酣畅。

而CTS-V曾经作为凯迪拉克100多年来动力最为强劲的量产四门轿车以7分59秒32的单圈成绩为在“真理之环”德国Nürburgring北环赛道参加性能测试的房车阵营树立了最快纪录标杆，也曾演变为极端凶悍的赛车在各大赛事厮杀夺冠，在全新凯迪拉克CTS-V的背后，是强大的凯迪拉克V家族，这是凯迪拉克角逐世界车坛最高性能级别的产品系列。而有关于这个产于底特律Lansing工厂的特殊系列的话题就像每一款凯迪拉克一样都是说不完的。

Evoq: 灵感来自F117隐形战斗机

如果只随波逐流，便不会有凯迪拉克，也不会有它在1999年推出的与曾经的Y Job齐名的概念车Evoq，我们就不会在一味讲求曲面的、流线的，甚至像鸡蛋一样圆滑的潮流概念里看到唯一一款敢于将刚直不阿的线、陡峭尖削的面、锋利无比的棱角与充满力量感的折痕发挥到极致的车子逆流而上、脱颖而出，我们更无法拥有今天的CTS家族。

1999年北美车展，人们为Evoq的出现而震惊，人们看到了一款被潮流包围和映衬的与众不同的概念车。Evoq是在凯迪拉克提出的将科学与艺术融为一体的制造理念下诞生的实验品与艺术品，它的设计总监韦恩·彻里(Wayne Cherry)承认那灵感取自于当时最为尖端的F117隐形战斗机。更多的说法是Evoq是战机与钻石的混合物，隐形战机加之钻石切割的美誉与驾驶舱的科技，引擎的强大驱动力一起被最大程度地传承了下来，它的第一个继任者便是诞生于2003年的首款CTS四门房车。



从CTS到CTS Coupe，从标准型到挂着V字符的高性能版，CTS家族款款力作，皆是凯迪拉克世家高贵甚至孤傲的贵族化精神的代表，在它们身上你是找不到丝毫妥协的痕迹，既不会趋炎附势，也不会模仿抄袭，更不会听命于人。相反，自它的前身，也就是诞生于1999年的那款震惊世界的梦幻概念车Evoq开始，CTS都在用“艺术与科技”打造出的灵魂，用钻石切割般璀璨夺目的身体，用大刀阔斧、勇往直前的气概对抗着随波逐流。

晚报记者 谢宽