

连维良视察陇海路抢修路段时强调 城市道路要全面建立 “早修早养、小修小养、勤修勤养、精修精养” 不断行养护维修工作机制

□晚报记者 王继兵

本报讯 7月15日早上,市委书记连维良带领市直有关部门负责人到陇海路视察了我市城市道路抢修工程。连维良强调,城市道路管理维护要树立“早修早养、小修小养、勤修勤养、精修精养”管理理念,要建立“勤小修、免大修、不断行”的养护维修工作机制。

副市长张建慧一同视察。据了解,14日11时至15日凌晨6时,市城市管理局组织工程技术和施工人员对陇海路大学路口向西部分路面损坏较为严重的路段进行了

抢修,这是我首次尝试对城市急需维修的道路采用夜间施工、完工,保证白天正常通行的路段。

连维良一行来到陇海路与大学路交叉口附近已完工的工程现场,详细查看了抢修路段的工程质量,认真听取了市城市管理局、市市政工程管理处及施工单位负责人关于道路养护维修施工等情况的介绍,并对目前施工过程中存在的困难和问题,与大家进行了探讨交流。

连维良强调,城市道路作为城市重要基础设施,对市民的出行生活和城市运行具有巨大的意义。通常情况下,对路面损坏严重、影响城市

通行的市区道路进行大修时,都要采取断行措施,而且周期较长,在一定程度上更加剧了城市的拥堵,影响城市畅通和市民生活。连维良指出,利用较少的投入对市政道路进行及时养护维修,既可以避免因道路严重损坏后投入大量大修资金,断行影响交通,又可以保证将抢修对城市交通的影响降到最低程度,同时,还可以延长道路使用年限。陇海路部分路段抢修工程采取夜间施工完工、保证白天通行的办法,既及时维护整修了急需维修的道路,又保证白天道路正常通行,有效降低了道路施工对城市交通拥堵的影响,值得总结推广。

连维良强调,在今后城市道路养护施工中,市城市管理局、市市政工程管理处要树立“早修早养、小修小养、勤修勤养、精修精养”管理理念,建立“勤小修、免大修、不断行”养护维修工作机制。要总结经验,发挥现有装备、人员、技术优势,迅速在全市推行陇海路抢修工程的施工模式;要树立精品意识,对施工过程的关键环节,要组织技术人员进行科技攻关,培养各种市政专业技术人才,建设城市道路精品工程;要精心设计,科学组织,在夜间施工时,尽量少扰民、不扰民,保证工程当晚完工,确保白天道路畅通,确保市民正常出行。

十八谈

如何以重做铸重心

【郑州篇】 加快领导方式转变 推进中原经济区建设

重在队伍

□郑言

事在人为,人是决定因素。郑州都市区、中原经济区核心增长区的建设,归根到底要靠一支敢打硬仗、能打硬仗、善打硬仗的队伍。那么,在这场艰巨的战役中,我们的队伍怎样才能应对新情况、破解新难题、寻求新突破?答案只有一个,那就是:练内功,强素质。打铁先得自身硬,自身过硬方能运筹帷幄、决胜千里。

练内功,强素质,“一把手”是关键角色。常

言说得好,群雁高飞头雁领。“一把手”自身素质是不是过硬,小则影响一个单位,大则影响一个地方。“一把手”作出了表率,人心才能贴在一种精神上,劲头才能用在一致行动上。因此,各个部门的“一把手”,一定要注重自身素质的锻炼提高,新情况、新问题、新任务面前要有新本领。要求别人做到的,自己首先要做到;要求别人做好的,自己要做得更好。

“跟我上”的示范比“给我上”的命令更好使,更管用。

练内功,强素质,“团队”是重要因素。领导班子的整体素质强不强,关系到凝聚力,关系到战斗力。一个好汉三个帮,“团队”精神是成就大业的基础。

团结向上的“团队”,必然成事;一盘散沙的“团队”,必然坏事。这是规律。作为班子成

员,无论是什么职务,无论在什么岗位,无论负有什么责任,都不能是局外人。因此,一定要注重自身素质的提高。个体素质上去了,整体素质才能上去,这也是规律。

有了过硬的“一把手”,有了过硬的团队,才会有过硬的队伍。当我们具备了敢打硬仗、能打硬仗、善打硬仗的素质,我们就能在郑州都市区、中原经济区核心增长区的建设中得心应手。

各界畅谈

十八谈 郑州篇·“以重做铸重心”

加快领导方式转变 推进中原经济区建设

重在预防 强化监管 ——访市煤炭局局长李书峰

□记者 覃岩峰

“十八谈郑州篇《以重做铸重心》,以胸怀全局的战略视野,谋求郑州在中原崛起中更大的责任与担当,站位高远,定位准确,目标催人奋进。”市煤炭管理局局长李书峰说。

“当前,我市煤矿自然灾害比较严重,煤矿安全生产形势依然严峻。”李书峰表示,作为政府主管煤矿安全生产和煤炭行业管理的职能部门,市煤炭局将围绕重做,真抓实干,科学监管,为中原经济区、郑州都市区建设作出积极贡献。



李书峰说,今后,我市煤炭管理工作将围绕“重做”,积极转变发展方式,推进煤炭产业可持续发展,依托大型煤炭企业集团的先进技术、人才、管理等优势,加快推进煤炭资源整合和煤炭企业兼并重组,使全市煤矿实现由数量型向规模型、质量型、安全型的转变;着眼基层基础,坚持把基层基础建设作为煤矿安全生产的治本之策,提高煤矿现代化开采水平;强化责任落实,构建煤矿“安全生产长效机制”,通过坚持不懈的努力,有效遏制重特大事故发生,确保煤矿“安全生产形势持续稳定,为郑州都市区建设营造良好的安全稳定和谐环境。”

美化环境 提升服务 ——访市黄河风景区管委会主任维国栋

□记者 成燕

“‘以重做铸重心’,要求我们在‘加快建设郑州都市区,打造中原经济区核心增长区’进程中把各项工作落到实处,把每件事和每个细节做到完美。”市黄河风景区管委会主任维国栋开宗明义。

他说,今年,市委、市政府提出打造黄河滨河公园战略部署,并将其纳入都市区建设整体板块,黄河风景区作为我市重要的旅游目的地,在生态保护和文化旅游等方面肩负重任,理应在滨河公园开发建设当中当好排头兵。在景区发展中,将坚持硬件建设和软件服务提升并重,不断改善景区硬件环境,完善各类服务配套设施,美化环境,为游客和市民提供良好的休闲、旅游空间。同时,要在服务和管上狠下工夫,以“不让一个游客在景区受委屈”为宗旨,建立科学完善的服务标准和体系。要通过不断增强决策力、执行力、协调力和免疫力,实现景区的文化、绿化、人性化和规范化,更好服务于郑州都市区建设。



“落实就是生产力,落实就是战斗力,我们将一如既往地踏踏实实做好本职工作,用真劲,出实招,办实事,抓好落实这个关键环节。”维国栋满怀信心地说。

本组摄影 晚报首席记者 贾俊生

经济发展 交通先行

扩大优势提升软硬环境 铁路为郑州都市区建设开路

□晚报记者 李雪 实习生 李蕾

本报讯 优越的区位优势 and 广阔的发展空间决定了郑州将成为国家区域中心城市,成为中原经济区核心增长区。而郑州都市区建设也必将成为中原经济区发展的动力之源。在这其中,建设郑州都市区,最重要的纽带就是交通。

说起交通,不得不提铁路。在铁路大建设、大发展的背景下,郑州铁路局迎来建设高潮,管内基本建设大中型项目投资连年增长。2010年,铁路建设全面推进,完成建设投资284.5亿

元,各项建设指标均100%完成,尤其是郑西高铁顺利开通运营,标志着跨入了高铁时代。

在国家规划未来重点建设的全国8个铁路枢纽中,郑州枢纽与北京、上海、广州一起,排在前4位。

未来几年,河南境内“五纵五横”的铁路网将形成规模。所谓“五纵”,就是京广、焦柳、京九、运城至三门峡至襄樊、郑州至重庆等5条线路;所谓“五横”,就是陇海、侯月新菏、西安至合肥、洛阳至漯河至阜阳、山西中南部煤运通道等5条线路。下一步,京广客运专线和徐(州)兰(州)客运专线交会于郑州,将形成新的铁路“十

字架”。客运专线“十字架”和原来的京广铁路和陇海铁路的“十字架”,在郑州形成了“双十字”。

当今全路几乎所有先进的设备设施,郑州铁路局都已经率先拥有。2011年末,铁路局将基本实现调度指挥智能化,实现列车、机车、车辆、货物实时追踪,客货运组织主要环节实现计算机管理。检测监测将实现动态化,全面建成适应提速安全及客运专线运营管理需要的动态检测监测体系,建成全局地对车、车对地、车对车的信息系统安全监控体系等。

目前,已经开通运营的郑西客运专线年最大输送能力可达8300多万人,将使中原与关东地区畅通无阻;石武铁路客运专线运营后,每年单向输送能力可达8000万人;加上郑徐客运专线、徐州至宝鸡客运专线相继贯通,到2013年初步实现主要干线客货分线,将极大地释放既有线的运输能力。

到2013年管内干线铁路将全部实现复线电气化,基本实现5000-6000吨重载运输,侯月煤运通道实现四线运输,管内东西南北各区域之间大能力货运通道网络初显规模。