

一觉醒来,陇海路大学路口咋这么平 好多人都不知道啥时候修的

我市首次尝试“夜间施工完工、保证白天通行”法
虽然进度慢一点儿,但确保市民出行畅通可是大事儿
这回大修陇海路都将用这个法儿

陇海路大学路抢修工程

“夜间施工完工、保证白天通行”

14日,陇海路大学路口向西路面损坏严重,市城市管理局组织工程技术和施工人员抢修,这是我市首次尝试对城市急需维修的道路采取夜间施工、完工,保证白天正常通行。

15日,市领导带领市直有关部门负责人到陇海路察看道路抢修工程。

在详细查看了陇海路抢修路段的工程质量,听取了市城市管理局、市市政工程管理处及施工单位负责人关于道路养护维修施工等情况的介绍后,市领导指出,陇海路部分路段抢修工程采取夜间施工完工、保证白天通行的办法,既及时维护整修了急需维修的道路,又保证白天道路正常通行,有效降低了道路施工对城市交通拥堵的影响,值得总结推广。

市领导要求,在今后城市道路养护施工中,市城市管理局、市市政工程管理处要树立“早修早养、小修小养、勤修勤养、精修精养”管理理念,建立“勤小修、免大修、不断行”养护维修工作机制。

市民拍手称赞

“啥时候修的都不知道,觉得一夜之间都大变样了”

昨日下午5点,大学路陇海路交叉口。

交叉口东侧道路已经铺完,路面没有发现任何施工现场。

坑洼不断的陇海路整个焕然一新,路面平整干净,骑车走在路上,丝毫没有颠簸的感觉。

几名骑着电动车在等绿灯的市民议论说:“这段陇海路咋突然变这么平整了,啥时候修的都不知道,觉得一夜之间都大变样了。”

每天都必走陇海路的王先生说,他在下班回家途中,听到好多市民都在议论陇海路,“大家都拍手叫好,比起前一修路就堵得过不去、施工现场尘土飞扬,这根本没有拥堵,早上起来发现路就平了,出门上班完全不受影响。”

施工单位透个底儿

方便市民出行,夜间挖坑夜间填补

“17日晚上陇海路勤劳街施工已经完成,今天晚上我们将在城东路陇海路口施工。”市政工程处冯主任说,目前陇海路大修已经3天了,都保证了晚上施工,白天通行。

冯主任说,一般情况下,道路维修使用的是晚上挖坑,第二天晚上填补的方法。“这种方法虽然工程进度较快,但白天也得把道路封闭起来,施工期间,附近的交通都会受到较大的影响。现在采取的夜间挖坑,并且夜间填补,在早上6点前确保场清道通,能够保证白天交通丝毫不受影响,方便市民出行。”

“这种方法适合于工程量较大、施工面积多、施工时间长,而且施工道路重要,符合这些的工程都可以考虑使用这种方法。”冯主任说,虽然夜间施工同时夜间填补工程进度较慢,但是可以最大程度地服务百姓,确保周围居民顺利出行。

“群众的事无小事,而衣食住行又是最基础的事情,我们这些为民服务的市政部门更应该采取一切措施,让老百姓方便。”

“此次陇海路整修将全部采用这种方法,目前大学路陇海路口附近已经全部完工,我们明天将转场东明路陇海路口从东向西整修,沿途路口依次进行施工。其中问题严重的路段将重新铺设,保留较为平整的路段。”

昨日,晚报用3个整版做了“听民生、察民情、解民忧”系列新闻,报道了郑州2000名干部进社区,帮助百姓解决难题。其实,这种“把群众放在心上,把群众当做亲人”的事在郑州还有很多。今天我们来说说“畅通郑州”的这事儿。

本报记者 薛璐 实习生 张伟峰/文 本报记者 薛璐/图



一夜之间路就修好了,市民行驶在平坦的路上心情格外舒畅。

部门表态

市城市管理局

尽一切力量,保证把道路维修对交通的影响降到最低程度

“陇海路这种施工模式有很多值得我们借鉴的经验,目前我们也采取了一系列提高工程速度的措施。”城管局市政设施管理处副处长古建兵说。

“在今后的市政工程施工作业中,我们要坚持把减少施工对交通的影响放到首位,进一步加强施工管理。凡是能够夜间施工的,必须夜间施工;凡是能够不断行施工的,必须预留行车

(人)道;凡是对交通有较大影响的施工项目,必须于早上6点前完工,不能完工的要铺设钢板,保证早6点至晚10点的交通;所有对交通有影响的施工项目,必须提前与交警部门联合做好保通措施,提前分流车辆。尽一切力量保证把道路维修对城市交通的影响降到最低程度,方便市民出行。”

市政工程管理处

坚持“勤小修、免大修、不断行”的养护工作机制

“目前我们养护科管理的道路共有120多条。”市政工程管理处养护科科长闫磊说,一直以来,道路养护工作都在坚持夜间施工,不影响道路白天通行,“尤其是主要道路的养护基本都是在晚上10点之后,凌晨6点之前维修结束。”

“在道路使用过程中,我们会进行不间断的

巡查,随时发现道路有问题,随时进行维护整修,但是一直坚持最大程度地降低对道路通行的影响。”闫磊说,“此次陇海路的整修工程选择夜间施工,确保白天正常通行,降低了对城市交通的影响,其好的经验我们要借鉴,在今后的工作中坚持勤小修、免大修、不断行的养护工作机制。”

市自来水公司管网处

已在积极效仿陇海路采取的“夜间施工完工、保证白天通行”方法

市自来水公司管网处副主任张振杰说,已经在积极效仿陇海路所采取的“夜间施工完工、保证白天通行”方法,“例如,正在东风路与园田路交叉口进行的管道改造工程,这是今年上半年较大的工程之一,具体位置在东风路中医院向东50米处,我们采取了将开挖时间挪至下午至夜间,避开用水与车流高峰期的方法。”

张振杰说,东风路园田路的管道改造工程目前基本完工,“在下放管件时,我们也积极采取措施压缩工程时间,提高工程速度,及时回填道路,方便市民出行。”

“今后所实施的工程中,我们也会继续贯彻这种方法,学习先进经验,保证工程质量,提高工程建设速度。”

市热力公司

在地下进行24小时不间断的施工,尽可能缩短工期

“一般情况下,我们的施工地点主要在人行道上,对于需要通过重要道路路口的工程,我们采取铺设钢板,降低对道路通行的影响,工作人员在地下进行24小时不间断的施工,尽可能缩短工期。”热力公司经三路积水点改造工程项目部李经理说,铺设钢板主要用在路口、小区、单位门口等交通压力较大的地方,保证不间断施工,而且不影响道路通行。

“另外,我们一般在每年的10月份对管道进行试压实验,在供暖之前对管道进行加压检测,找出管道薄弱环节,及时进行检修。”市热力公司政工部处长张震说,此外,冬季可以用红外线测漏仪来检测,“这两种方法都能够提前发现问题,问题出现时及时解决,尽量减少大规模的道路开挖工程。”