



倡议书

将文明出行的接力棒传到每个市民手中 郑州晚报“文明出行”倡议书

□郑州晚报编辑部

广大市民朋友们：

爱人者，人恒爱之；敬人者，人恒敬之。

最近，您是否发现，在市区多个繁忙路口的公交站牌处出现了数名特殊“交警”，他们身穿义工服装，挥汗如雨，认真疏导、引导乘客上下车，免费发放文明扇。在交通高峰时段，还通过简单的交通手势，维持现场交通秩序。

他们并非交警，也并非交通协管员，而是由东方今报广电全媒体发起、50名大学生参与的“公交协管员志愿者”。

他们用爱心传播文明，用行动解堵郑州，用实际行动担当责任。

这次非常有意义的公益性活动不仅获得社会各界一致好评，也赢得了市领导的称赞和感谢。

市领导在给他们的信中向他们表示感谢，并号召市民支持和配合他们的工作。

对于郑州的交通拥堵，市领导“深知市民的期盼，深感责任重大，也深感紧迫和不安”。

为了争创全国文明城市，市委、市政府曾多次召开动员大会，号召聚全民之心，举全市之力，全市上下积极响应，道德模范巡回演讲，社区居民共建共享，车辆行人文明礼让，窗口行业提升水平……越来越多的郑州市民和“新郑州人”汇入到全国文明城市的创建中来，奏响郑州文明创建的新旋律。

然而，城市的交通环境是一个城市文明程度最直观的体现，文明有序的交通环境会提升市民的安全感和幸福感。

因此，文明城市，交通先行。

去年4月20日，我市发起“文明交通行动计划”，推动创建文明城市、文明交通活动深入开展，进一步提升公民文明交通意识和社会文明程度，着力纠正各类违反交通法规的现象，努力打造“文明郑州，畅通郑州”的目标。

随后，郑州市又启动了“市直机关党员干部走上街头协管交通”行动，帮助交警指挥交通，作文明出行的表率。

同时，郑州市交通文明志愿服务行动

也在如火如荼开展着，“文明交通我参与”、“文明交通我建议”、“文明交通进社区”、“文明交通我体验”各种志愿活动百花齐放，“公交协管员志愿者”就是其中的典范。

从一线公务员到普通百姓，一场声势浩大的“文明出行”活动在全市范围内拉开。

其实，创建全国文明城市，就像一场接力赛，每个行业、每家单位、每位市民都参与其中，文明的接力棒就在大家手中传递。

文明城市需要文明交通，文明交通呼唤文明市民。

近年来，随着郑州精神文明建设深入开展，市民的文明交通意识不断增强，文明出行习惯逐渐养成。然而，当我们充分享受城区交通治堵成果的同时，在城市主干道和交通路口，行人乱跑、乱穿，机动车和非机动车乱行、乱停等不文明现象仍比较突出，增加了交通事故隐患，影响了交通畅通，影响了城市形象。

由郑州市城调队发布的调查数据显示，今年5月，城调队对郑州市争创全国文明城市工作进行的综合评比中，行人、非机动车的守法率得分为零！也许你的一次无心闯红灯的“小事”，有可能毁了郑州市奋斗10年的“全国文明城市”梦。

在日常生活中，对于许多市民来说，诸多的交通陋习看似只是一种不良习惯，然而实际后果是危害交通安全、扰乱交通秩序、引发交通事故，最终害人害己，给自己、家庭和社会带来沉重的经济负担和不堪的痛楚。

文明出行不只是一个城市形象问题，它还对降低运输企业运营成本、减少意外事故、保障市民安全、改善交通环境、节省社会管理成本等有着重要意义。

让城市更美丽、让绿城更文明，是全体郑州市民的共同心愿。为进一步引导市民形成适应时代需求的精神风貌和行为规范，提升城市形象与市民生活品质，彰显郑州的文明风采，让我们一起做到。

郑州晚报



文明出行

发出倡议书的同时
千余晚报人郑重承诺：我们率先做到！

请社会各界监督我们
监督投诉电话 67659999

我们也会认真履行媒体的责任
监督各行各业的文明出行情况
欢迎在晚报刊登文明出行自律承诺书
接洽电话 67655611

1 做“文明开车人”

无论您是驾驶机动车、电瓶车，还是骑自行车，请保持右侧行驶，当您需要超过前车时，请放慢速度，观看左侧是否安全，能鸣笛的请鸣笛提醒前方行人或车辆，缓速超过后，回归右侧行驶；

自觉养成“按灯停走、按道行驶、按线通行、按位停放、按章驾乘、按规处罚”的交通习惯；

自觉摒弃“交通陋习”，即自觉告别机动车随意变更车道，占用应急车道，开车打手机，不系安全带，机动车不礼让斑马线等交通陋习；

主动抵制“危险驾驶行为”，即坚决抵制酒后驾驶、超速行驶、疲劳驾驶、闯红灯、强行超车、超员超载等危险驾驶行为。

2 做“文明行路人”

当您行走在人行道上时，请尽量保持沿右侧行走，倘若您需要超过前方行人时，请观看周围是否安全，超过后请回归右侧行走，方便后面的车辆行驶和行人。

过马路时不乱闯红灯；自觉遵守交通信号灯；不跨越隔离设施；不在车行道上行走和候车；不在十字路口“打的”；注意避让车辆，确保自身安全。

3 做“文明骑车人”

不在禁行区骑乘电动自行车；人车不争道抢行；不满12周岁决不骑自行车上路；做到不闯红灯、不骑车带人、不骑快车道和人行道；不购买、使用超过国家标准的电动自行车、燃油助力车等。

4 做“文明乘车人”

自觉排队上下车；在公交车上主动为老、弱、病、残、孕和带小孩的乘客让座；不在快车道上拦乘车辆；在坐私家车时，要注意安全防范，按规定系好安全带；要从汽车右侧上、下车；不大声喧哗，注意环保卫生，不向车外抛洒物品；自觉抵制拒乘非法营运车。

5 做“文明出行”宣传者

争当文明交通使者，积极参与文明交通志愿服务，主动劝阻不文明交通行为；坚持倡导每周少开一天车，多步行，多骑自行车，多乘公交车；经常引导和提醒家人、朋友“禁酒驾”，以模范遵守交通法规为荣，以不遵守交通法规为耻；爱护交通安全设施，注意交通安全；关爱自己和他人的生命，影响、带动更多的人遵章守纪、文明出行。

6 做“文明出行”政府机构

带头倡导低碳生活，近距离公务活动主动选择步行或乘公共交通工具出行；深入宣传交通法规、交通礼仪，积极引导周围群众遵守交通法规，倡导工作人员“3公里步行、5公里骑车、10公里公交、近距离绿色驾驶”；带头协助做好道路交通解拥堵工作，坚决纠正制止交通违章违法行为；带头深入调研视察，围绕“畅通郑州”积极建言献策；带头收集反映社情民意，积极协助党委政府做好理顺情绪、化解矛盾、解疑释惑等工作。

文明、畅通交通环境的创造不是政府一两个部门所能独立完成的，只有加大力度，多措并举，同时发动社会力量，整合社会资源，全社会共同参与，从每个人自身做起，共同营造文明的交通出行环境，才能收到良好效果。

推动文明出行不应该只是政府的行政行为，作为郑州市民的一分子，我们要主人翁的意识，从小事做起，从点滴积累，我们都是文明出行的“主角”。

从现在起，这个“文明出行接力棒”已经交到我们每个市民手中。让我们从自己做起，从现在做起，从小事做起，做文明出行志愿服务的参与者，做遵守交规文明出行的践行者，做展示郑州形象的代言人，为营造有序、安全、畅通、文明的交通环境，为建设一个文明和谐的郑州贡献自己的一份力量。