

“跑掉两只轮胎的公交车花园路上硬着陆”

交警微博记录抢险过程

幸好不是高峰期 幸好公交车上没人
幸好堵在车流里的消防车不是去救火的

为啥踩个刹车，两个轮子就飞出去了 为啥趴窝3个小时车子才拖走

67659999

东区热线: 6095255

郑州晚报热线群: 27255753

www.izzwb.com

上新浪打开郑州晚报官方微博

□晚报记者 吴泳

► 微博播报

昨日上午8点36分，交巡警五大队民警杨华民发微博：

8点33分，花园路农业路口南60米路东，一辆公交车发生故障！无人受伤。附图显示，一辆K9公交车马路上趴窝，一个轮子脱落在车前方。



图片来自杨华民微博

► 记者追访

女司机：踩刹车的瞬间，两个轮子就滚出去了

杨华民说，当时是8点33分，早高峰期基本过去了。公交车尾部整个向右倾斜，右后方的轮轴整个贴在了地面上。脱落的两个轮子里，一个还滚到了车头正前方。

公交司机是个年轻女子，她一脸焦急，不停地用手机拨打电话求助。

女司机说，她是市公交二公司的职工，没有说姓名和工号。正常行驶到这里时，前方绿灯要变红灯了。她赶忙踩刹车，就在一瞬间，车子右后方突然往右一倾，两个轮子就滚出去了。

所幸这是辆故障车，车上除了女司机外没有其他人。

9点18分，事情发生了近50分钟后，一辆公交抢险车赶了过来。

9点48分，两名工作人员检修了约半个小时后，上车离开。

女司机说，没想到故障这么严重，现在也拖不走，他们去找其他修理人员增援了。

为何故障车在这儿趴了近50分钟，救援车才赶到？



抢险人员正在为跑掉轮子的公交车换轮胎。晚报记者 周雨

女司机解释说，K9所在的市公交二公司位于文化北路与国基路交叉口附近，距离事发地较远，抢险车从公司出发赶来，需要时间。

► 微博记录

“伤不起
啊伤不起，整个
过程3个多小时”



图片来自杨华民微博

杨华民一直守在附近不停地疏导交通，抽空在手机上发微博记录下抢险过程：
9点07分 跑掉两只轮胎的公交车硬着陆！万幸，没人受伤，高峰期结束！
9点18分 公交抢险来了，估计拖不走。
9点32分 大家帮想想办法，没有螺丝，装不上轮胎的公交车该怎么移走？
9点46分 怎么办呢？虽然平峰期，大家通行还是不顺畅！
9点48分 抢险车无奈离开！
9点51分 少一条道的花园路由南向北方向开始车多排队！
10点09分 花园路由南向北可以缓慢通行！
10点32分 我在故障公交车前方疏导，花园路由南向北车多排队，通行缓慢！未发生拥堵！提醒广大车友有条件绕行。

11点06分 两辆公交抢险车，工人师傅正在抢修！

11点27分 故障公交车已经修好！

11点37分 故障公交车被拖离现场！

11点40分 花园路农业路口由南向北恢复正常通行！其他3个方向畅通！

11点48分 花园路：伤不起啊伤不起！整个过程3个小时10分钟！如果是高峰期……

12点 花园路农业路口4个方向通行顺畅！



谢谢读者杨先生提供这条线索，请晚报领取50元稿费。

好险！消防车堵在车队里 好在它是外出训练后归队 不是去救火的

9点54分，杨华民发布的一条微博图片显示，在花园路与丰产路交叉口北约30米处，和故障公交车同向的车道上，一辆消防车也堵在了长长的车队里，一时无法前行。

消防车被挤在往西数第二个车道里，前后左右全是车。此时向北等待通过的车流，已从农业路口排到了丰产路口北约20米处。它拉起警笛，依然无济于事。

杨华民说，好在疏导及时，这辆消防车等待了约5分钟，总算通过了前方的农业路口。

记者随后从119指挥中心了解到，这辆消防车当时外出训练后归队，并非出火警。

► 一些建议

应该在花园路、金水路、中州大道成立应急救援队

这辆公交车在主干道上趴窝，抢修和拖离耗费了3个多小时，对此，不少市民和交警对公交部门提出了一些建议。

杨华民：公交车趴窝以后的反思：一辆坏公交车救援3个小时，1.公交公司应该在花园路、金水路、中州大道区域成立应急救援队，缩短救援时间，救援设备应精良，大小拖车、吊车等。2.有关单位和个人反应慢、动作迟缓。应对问题乏力，应反思……

刘先生：老杨的建议很有道理。看看抢险过程，第二批抢修人员赶到后，在11点以后的20多分钟里就修好了。可之前的两个多小时为何白白浪费呢？为何任由故障车在马路当中趴了3个小时？

方女士：现在的千斤顶，好多都是底部配有轮子的。用这种千斤顶顶在轮子脱落处，就可以用拖车将故障车先托离主干道了。为何不能先把车拖到不影响交通地方再修理呢？

One人迷毛先生：说白了，(全公司)就那俩仨拖车救援，全郑州市的公交车那能快吗？我们司机也倒霉，车坏谁都不想……因为车坏路上被开条、回去被罚款，那都是家常便饭……

昨日下午，市公交总公司客服中心工作人员说，这辆K9公交车轮胎突然脱落的原因，他们正在进一步调查中。

公司会要求K9所属公司总结教训、防微杜渐、彻查隐患，进一步保障安全。对大家提出的建议意见，他们会认真研究、总结改进。

► 一个问题 轮子为何会掉

民警：离合器失灵继续行驶，伤了车好好的公交车，为何行驶时两个轮子会突然脱落？

现场一名交警说，他们初步了解，这辆K9公交车行驶中途，离合器突然失灵了。

女车长为了行驶安全，将车上乘客全部分流到其他K9车上。她向公司上报故障后，决定把车开回公交二公司修理。

按照常理，离合器坏掉，车辆不应该继续行驶。因为没有离合器的作用，车辆既不能正常起步和换挡，也不能正常刹车。刹车时如果不踩离合只踩刹车，很容易将车憋熄火，而且很伤车。

女车长带着故障上路，因为离合器失灵，只能通过“别挡”和调节油门来起步和停车。可能是行驶过程中“别挡”和刹车不当，导致右后轮脱落。

修车师傅：螺丝没拧紧、长期严重超载且未及时检修，都容易导致轮胎故障

随后，记者带着故障公交车的照片，赶到花园路与北环路交叉口附近一汽车修理公司。

从事汽车修理9年的谢世杰师傅说，从轮胎脱落的图片看，可能是两种原因导致的：

一是修车师傅在出车前没把螺丝拧紧，或是检修人员给公交车“三检”时未发现隐患。公交车每个轮胎，通常有12颗螺丝，任何一颗螺丝松了，车轮都会抖动。如果没有及时发现和修理，开车过程中，车轮不停地抖动会导致其他螺丝全部松动，甚至将松动的螺丝直接磨断，从而致轮胎脱落。

此外，公交车如果长期严重超载，且未及时检修，也容易导致轮胎故障。