

我省首例的哥醉驾入刑案开庭 4岁女儿求妈妈： 给警察说说好话，放了爸爸

“真希望其他喜欢喝酒的司机，一定要以我为戒，千万不要存在侥幸心理，一定要做到喝酒不开车，开车不喝酒……”昨天，我省首例的哥醉驾案在中原区人民法院开庭，“的哥”王先生没有为自己作辩护和开脱，而是对一样心存侥幸的司机作了许多“提醒”。

4岁的女儿央求妈妈跟警察叔叔好好说话，把爸爸放了。11岁的大女儿说：“看着爸爸今天的样子好难受，从来没见过他胡子长那么长……”

晚报记者 鲁燕
实习生 罗佳

冒险：40岁“的哥”侥幸醉驾出车祸

今年5月18日，40岁的的哥王先生，成了我省的哥醉驾入刑第一人。

当天下午5点50分左右，王先生开车由东向西至须水立交西下桥口处，与李先生驾驶的面包车追尾，面包车后保险杠损坏、后门变形，车上乘客李先生受伤。李先生当场报了警。

经抽血检验，王先生100毫升血液里面含有205毫克酒精，系醉驾驾车，随即被刑拘。

公诉机关认为，王先生在道路上醉酒驾驶机动车，应以危险驾驶罪追究其刑事责任。

庭审：以己为例告诫驾驶员开车别喝酒

昨天，法院开庭审理此案。

法庭上，2个月后再出现在公众面前的王先生两腮长满了胡子。

王先生说，他是夜班司机。当天晚上7点多，他接到3个同是开出租车朋友的电话，说好长时间没见面，晚上12点后大家在一起“聚聚”。常年开夜班的枯燥单一，王先生也很渴望这样的交流，就答应了。

零点左右，他将车放在停车场，坐朋友的车赶到城东路一家饭店和朋友相聚。

王先生说，“我们3人喝了1斤白酒，我喝了有五两。”喝完酒和大家分手后，他步行到停车场，在车上睡了一会儿。4点多我感觉没啥事，已过来劲儿了，就开车准备

回家，没想到出事了。

王先生很懊悔，一路觉得自己大脑很清晰，但是想刹车却刹不住了，撞上了面包车。

一个多小时的庭审，在自我辩护作最后陈述的环节，王先生没有为自己作任何辩护和开脱，一再提醒其他司机不能像他一样犯糊涂。

他说，开出租六七年了，虽然平时开车不怎么喝酒，但自己的交通安全意识还是比较淡薄。“我现在是太后悔了，真希望其他喜欢喝酒的司机，一定要以我为戒，千万不要存在侥幸心理，一定要做到喝酒不开车，开车不喝酒，对社会对别人对自己负责，尤其是开出租车的司机朋友。”

未来：10年内开不了出租车

根据《道路交通安全法》，王先生醉酒驾驶，10年禁止驾驶出租车，王先生的驾照已经被公安机关吊销。

法庭上，公诉机关的量刑建议是4到5个月的拘役。

谈到出来后的打算，王先生说，他没有什么手艺和技能，只能找个一般的活儿养家糊口。

说到这句话，王先生叹了一口气，称“太后悔了这次……”

现场：4岁女儿求妈妈给警察说好话

就在媒体记者在羁押室采访王先生时，一个4岁大小的小女孩一直敲着玻璃窗，眼睛紧紧地盯着屋内的王先生，嘴里不停喊着“爸爸”。

一旁戴着眼镜的妈妈哭着，拉着女儿不让她“打扰”。“你爸爸怎么了？”记者问小女孩，小女孩拨弄着门框说“爸爸开车撞人了。”小女孩说，喝酒开车是不对的。

小女孩随后摇着妈妈的手说：“妈妈，你跟警察叔叔说说好话，让他把我爸爸放了。”妈妈只能一旁默默流泪。

他们的大女儿11岁了，一直没有靠近法庭，女儿提前一天知道第二天可能会有记者采访，所以，她避开了，只站在大门外看爸爸。

当爸爸从警车上被带下来时，大女儿看见了爸爸。“后来，女儿告诉我，看着爸爸今天的样子，她很难受，从来没见过爸爸胡子长得那么长……”

妈妈央求法警，让女儿跟王先生说说话，因为有纪律，就在法警带她丈夫王先生从女儿身边几乎擦肩而过时，王先生不得不示意妻子“带女儿回家”。



困境：打拼多年买的房还“卖不出去”

昨天，王先生妻子高女士几乎是哭着说，她和王先生在郑州打拼了多年，之前，她和王先生都是开出租车的，两人一个开白班，一个夜班，“每天都是交车时才能见面，说上两句话，真要见面，只有运六歇一时，才能跟孩子们在一起团聚一下。”

“2006年才买到一套60平方米的房子，还得还房贷。”因为要照顾自己的3个孩子，她就没有再开出租车，家里的收入都靠王先生一人。

“他出事后，我们家都快揭不开锅了，我到服装厂给人家剪衣服，剪一件5毛钱，每天紧赶慢赶剪个三四十条，刚好挣个我们娘儿几个的生活费。银行的13万元贷款怎么办？反复考虑，还是决定把房子卖了。”高女士说。

卖房子需要王先生签字，王先生现在的情况根本没有办法办理卖房子的手续。“没有签字，房子都卖不了，我们也没有办法还银行的欠款。”

线索提供 王新 林松 秦亮

未来三年，市区新建12万个停车场

这些停车位只是偿还历史欠账 收回的烂尾楼、临时空地可以作为临时停车场使用

关键词 建设目标

三年完成12万个停车位建设任务，达到机动车增长与停车位供应的基本平衡

2011-2013年，市区累计完成12万个停车位建设任务(含新建项目配建停车位)，其中2011年完成2.3万个、2012年完成4.7万个、2013年完成5万个停车位。根据规定，任务中必须有40%以上的公共停车位，为社会提供公共停车服务。这是否意味着我市停车难问题将得到彻底改善呢？答案是否定的。

据了解，2010年，全市机动车保有量160多万辆，其中市区接近80万辆，按照国家百台机动车拥有停车位35-40

的标准，郑州市机动车停车位缺口近12万个，3年建设12万个停车位仅仅是偿还历史欠账。同时，按照目前郑州市年均增长车辆20万台的速度计算，未来3年郑州市机动车保有量将达到220万辆，而市区机动车可达110万辆，停车位严重不足，停车难的问题将依旧十分突出。

市政府有关负责人介绍，市政府此次把停车场(位)建设作为为民办实事的重要内容纳入议事日程，通过3年的努力，力争逐步实现机动车增长与停车位供应的基本平衡。

关键词 推进机制

如何加大停车场建设力度呢？

实施意见要求，今后要做到市区联动，各区要专门成立停车场(位)建设组织机构，区长要亲自挂帅，组织专职人员推进此项工作，各区长和市政府有关单位主管领导为停车场建设第一责任人，主管副区长和市政府有关单位分管领导为第二责任人。

市政府督查室、市城区综合交通管理办公室要建立联

合督查督导、评优评差、协调推进机制，每月根据工作进度开展一次评优评差，每年进行一次综合考评，并纳入绩效考核范围，奖优罚劣。

另外，停车场(位)建设也将纳入联审联批范围，优化审批环境，协调解决实施过程中存在的困难和问题。

关键词 建设原则

整合停车资源

重点解决中心城区医院、学校、商场、行政办公大楼、餐饮娱乐场所以及老院旧区等停车矛盾十分突出问题。同时，重点建设独立运营的公共停车场，适当提高新建项目的配建指标，配建停车场应当与主体工程同步设计、同步施工、同步供用。

适应进行地下空间开发的，建设地下停车场，适应地上建设的，开发立体停车场。在建设永久性、稳定性停车场的同时，对收回的烂尾楼、临时空闲的土地，可以作为临时停车场使用。通过灵活多样的建设，最大限度地为市民提供公共停车服务。

关键词 路外停车场

如今，郑州街头出现了越来越多的路上停车位。要解决停车难问题，不仅靠路上停车位才能解决问题。路外停车场的建设，至关重要。为此，此次实施意见规定了路外公共停车场选址原则。

首先要符合“就近、分散、方便”的原则，路外公共停车场的服务半径一般不大于500米，在建筑密度高的中心区优先考虑立体停车库形式，同时积极引进智能化交通管理手段，提高停车设施的使用效率。

另外，路外公共停车场应重点布置在综合性商业、服务和活动中心、CBD地区、改造潜力小的建成区、交通换乘枢纽等地区。公共停车设施应向地下车库方向发展，并宜与轨道、大型地下商业文化设施等结合在一起。

在布局方面，停车设施的布局宜靠近使用者目的地，其步行距离在承受范围之内，距离不大于500米。为了满足区域停车需求，保障城市交通系统的正常运转，停车设施规模最大不宜超过500个(标准小汽车)。

根据统计，郑州市年均机动车增长已达20万辆，停车难、乱停车早已成为困扰城市交通和环境的难题。

昨日，市政府下发了《关于加快停车场(位)建设的实施意见》，对于未来3年我市停车位建设任务、推进机制、布局设置、建设形式和原则作出了具体规定。

市民关注的是，未来3年内市区将累计完成12万个停车位建设任务。那么是否3年之后停车难问题就能够彻底解决呢？对此，实施意见明确指出，按照国家百台机动车拥有停车位35-40个的标准，郑州市机动车停车位缺口近12万个，3年建设12万个停车位仅仅是偿还历史欠账。加大停车场建设，做到不欠“新账”，逐步偿还“老账”。

晚报记者 孙娟
实习生 杨秀娜