



保畅通 郑州在行动

道路拥堵已成为亟待解决的问题,要加快建设交通基础设施,现在还要组织疏导。——卢展工

三环路快速化工程即将开建 郑州交通是否会不堪重负? 警方建议:施工期间应走外围高速

经测算:走外围高速距离多了五分之一时间却节省三分之一

政协委员建议:绕城高速免费开放,为畅通郑州做贡献

即日起至8月21日,面向全社会广泛征求意见和建议

备受市民关注的三环路快速化工程究竟何时全面动工?施工期间是否会让郑州的交通不堪重负?

昨日,我市召开三环路快速化工程座谈会,人大代表、政协委员以及各县(市)区和局委负责人对这条三环快速路提出了许多建设性意见,决定从今日起至8月21日,面向全社会广泛征求意见和建议,进一步优化郑州三环快速化工程实施方案。针对市民最担心的郑州是否因三环快速化工程修建而造成交通不堪重负,有政协委员提出,施工期间,绕城高速免费让郑州市民使用。

晚报记者 孙娟 实习生 杨秀娜 王艺芳

城建让生活更美好



保通方案

目前郑州市交警支队对周边交通状况进行全面调研,会跟随施工方案出台保通方案。

三环高架期间,今后将原则上引导车辆从四环路进入市区,由于四环距离市区相对较远,为了方便市民设置了出行路线,比如北环上将从博基路、三全路等绕行;西三环将从秦岭路、华山路出行;南三环将从长江路、航海路出行。

目前,市交警支队已积极向政府建议,在北环施工时,车辆可以从连霍高速柳林站、惠济站、沟赵站来形成贯通通道,解决北环的交通压力;在南环修建时,车辆可以绕行机场和绕城高速,缓解市内交通压力。

“我们通过距离测算,走绕城距离多了1/5,时间却节省了1/3或者更多。”郑州市公安局副局长、交警支队长常志军说。

今后市区内将设置大量智能交通诱导屏,通过信息诱导、信号配时,发布相对准确的拥堵信息。另外,还将增设岗位加强疏导,通过在施工地段设置流动岗、固定岗位,固定和临时分流设施,快速解决交通事故等手段加快车辆出行。

各方建议

◆三环快速路修建后,无形中就将郑州分成了“城区内”“城区外”,高架桥的净高设置应当考虑在城市需求范围内,比如大型机械车、消防车等的通过。

◆中州大道修建后,环保局曾接到两侧居民的投诉,称半夜车辆噪音扰民,甚至有开发商主要求出钱建设隔音设施,为此,在修建三环快速路时应当做足环评工作,提前规划好防止噪音的设施,不要事后再做补救。

◆提前预留好人行过街天桥、地下通道。如果前期不能一次到位修建好的,也应当在规划中将管线位置留好,以防止今后不能再改动。

◆三环快速通道有15座立交桥,应当建设成不同风格,体现城市文化韵味,同时每个立交的设计切实做到便民、快捷,不要等到今后修好了导致怨声载道。

◆充分利用高架桥下空间,建设公交枢纽站。同时,沿线应当一同考虑城市配套功能,比如公厕,否则日后重新修建,因管线、规划会造成协调困难。

◆施工期间,能够协调省交通厅针对郑州市民出行免费开放绕城高速,这也是对省会交通畅通做出的一种贡献。