



桐柏路出入口开工

预计完工时间要到2012年中了 围挡占压道路边侧,对交通影响不明显

□晚报记者 李萌 实习生 胡云峰/文 晚报记者 白轲/图

本报讯 本周开始,很多市民发现,桐柏路建设路口的围挡已撤,站点主体已完工,道路两侧开始出现小范围围挡作业。据介绍,目前是一些站点附属工程在建设,即车站的出入口和风道(风亭)。

昨日,在路口的东南角处,蓝色围挡围了一个多车道的宽度,一台旋挖钻机正在施工。

根据建设设计,郑州市轨道交通1号线一期工程桐柏路站,车站主体结构为地下两层三跨矩形框架结构。车站东西两侧分别连接秦岭路—桐柏路、桐柏路—碧沙岗盾构区间,并设置盾构吊出井。车站共设4个出入口通道、3个风道,其中Ⅲ号通道按预留考虑。

“现在围挡施工的是车站的出入口和风道(风亭)。”桐柏路站项目建设单位河南五建工作人员杨晓敏告诉记者,桐柏路站将建设4个出入口,预留2个,分别是1、2、3、6号出入口。1号出入口位于建设路桐柏路西南角(工商银行附近),2号出入口位于建设路桐柏路东南角(大商广场附近),3号出入口位于2号出入口东,6号出入口位于建设路桐柏路西北角(交通银行附近)。“现在围挡施工的是2号出入口和3号风道,其他出入口风道将逐步开工建设。”杨晓敏说。

据了解,此次站点的4个出入口从本月开始建设,预计完工时间在2012年中。“围挡占压的都是道路的边侧,对交通影响小多了。”在此执勤的交警二大队交警说。



围挡内部工地上别样的风景

地铁公司面向社会 比选工程建设应急抢险队伍

□晚报记者 李萌 实习生 胡云峰

本报讯 昨日,市轨道交通有限公司消息,为了应对地铁建设中的突发事件,将面向社会比选郑州市轨道交通工程应急抢险队,6条线路各自都要选。

比选范围要求,分专业落实应急救援队伍、设备、物资,并积极组织演练磨合,打造一支经验丰富、装备齐全,调得动、用得上的城市轨道交通专业抢险队伍。

参选方要求完成或正在承担我国境内的城市轨道交通工程施工项目,并有较大事故及以上施工抢险经验。

此次还特别规定了信誉要求,申请人无不良行为记录(申请人不属于国家、河南省、郑州市各行政主管部门通报停止投标活动的单位、不处于被责令停业和投标资格被取消状态);财务状况良好(财产不处于被接管、冻结、破产状态)和无违纪违法记录,无拖欠民工工资情况。

相关比选申请及要求,可登录郑州市轨道交通有限公司网站(<http://www.zzmetro.com>)查询。

重视抓项目 善于抓项目 为民抓项目

优质抓项目 高效抓项目 干净抓项目

大项目 系列报道

大项目 市民反应

万达广场: 一个商业大中心 满足城西人需求

□晚报记者 程国平

7月20日,中原路与秦岭路口西南角,中原万达广场工地一派繁忙,这里的商业体早已封顶,几栋住宅楼也建到了20层上下。

按照万达广场的规划,今年年底,会聚10大主力店与百余国际国内知名品牌的万达广场就要开业。

看到万达广场一天天长高长大,在此附近上班的赵先生很高兴,因为万达广场开业后,万达影城也随之开业,爱看电影

的赵先生和女友就不用每次都跑到二七广场了,“开车进二七广场规矩太多,也不好停车,人多车多可不方便”。

今年年底,25万平方米商业体量的中原万达广场开业后,西区缺少商业体的历史将会改观,这里的业态涵盖连锁百货、影城、大型商超、名品店、KTV、餐饮等,满足城西居民吃喝玩乐购等商业需求。

和赵先生一样,家住西区喜欢逛街买衣服、吃小吃的阿紫也因为万达广场的即将开业而兴奋,因为“它将改变我们的生活”。

大项目进行时 双汇在建项目

双汇郑州工厂9月投产 市民啥时候想去看都可以

今年9月,双汇集团年屠宰200万头生猪的生产线将在郑州东部投入运营。而未来,传言中的双汇牌面包、馒头、披萨等面制品也将在郑州工厂生产出来。

沿航海路一直向东,过了京港澳高速约一公里的地方,双汇郑州工厂正在此加紧赶工,这里占地860亩,是双汇除本部外最大的一个工厂。

晚报记者 程国平/文 晚报首席记者 贾俊生/图



巨大的厂区已经初具规模

双汇工厂落地郑州最东端

最早郑州经济技术开发区将这块黄河故道划给双汇时,双汇集团董事长万隆亲自来看地方。

他在风沙中走了几分钟后看到的是高低不平的土岗、土坡,黄土漫天,没水没电没像样的路,他说:“咋选这儿呀,这是让我们来开荒呢?”

陪同前来的经开区主任张证明马上说:“万总,你放心,一个月后我们保证将土地平整好,路修好!”

果然,一个月后,这里的山坡被推平,道路基本建成,项目内的拆迁同时展开,所有难题经开区全部妥善解决。此外,经开区还专门为双汇项目成立了一个指挥部,和双汇一起投入施工中。

建设神速,一年即投产

“厂区及外围的路面是接下来的工程,应该很快就能修好,预计8月中下旬,一期项目即可进入调试、试生产阶段。”郑州双汇食品有限公司负责人介绍说。

上述负责人所说的一期项目,是指年屠宰分割200万头生猪的生产线,每小时即可屠宰650头生猪。

与以上屠宰项目同期建成的还有两座库容1万吨的冷库和处理能力1万吨的污水处理站,这个站将成为全部厂区的污水收纳所。

双汇郑州工厂负责人表示,在环保上郑州双汇绝不欠社会的账。

与主体工程配套的公用及辅助工程如职工综合楼、食堂、洗衣房等建筑都已进入内部装修阶段。

据了解,郑州双汇投资将近20亿元,包括屠宰、高低温肉制品、面制品等5个产业。

双汇郑州项目的进度可谓神速,从去年4月6日与郑州经开区签约,8月1日动工,一年时间,一期即可投入生产。

双汇郑州工厂二期工程是年产20万吨的高低温肉制品项目,而三期工程则会生产市场上传闻已久的双汇面制品,包括面包、比萨和馒头。

开放办厂,郑州市民随时可参观

双汇郑州工厂是漯河本部以外投资最大、占地最多、设备最先进的一个工厂,是双汇集团的一个样本项目。新工厂所用的设备全是花费巨资从丹麦SFK公司、荷兰STOCK

公司引进的世界一流屠宰线和分割线,达到国际先进水平。

同时,采用CO₂致晕系统,致晕能力650头/小时,这是一种富有人性化的致晕方式,能减少应激并避免淤血、断骨等问题的出现。

据悉,郑州双汇项目建成投产后,将采取开放式办厂理念,公开透明办厂,只要消费者想到厂里参观,可以随时组团到企业观看生产全流程,全面了解双汇冷鲜肉是如何生产、运输、销售的。

郑州双汇所有项目投产后,每年可以实现销售收入50亿元以上,税收2亿元,利润3亿元,可直接提供就业岗位7000余个,解决10万农户养猪的销售问题。同时可以带动周边的生猪养殖业、饲料业、物流运输业等相关产业的发展,利于郑州农村产业结构调整。