

昨日凌晨4点,京珠高速公路信阳市明港段938公里处,一辆中型客车起火并严重烧毁。

目前,现场救援工作已经结束,伤者已被送往医院进行救治,事故原因正在进一步调查中。



事故生还者正在接受救治 新华社图



客车燃烧爆炸过程非常短 新华社图

昨日凌晨4点,京珠高速公路信阳市明港段  
“砰”的一声,一个火球落下来,整个车内都是火”

## 威海开往长沙的双层大巴烧成骨架

41人遇难,6名生还者中,1人重伤正在抢救,其余5人脱离生命危险

车上可能携带易燃易爆违禁物品,超载严重,客车进入河南后没有再上人  
基本可以排除客车自燃引起大火

### 事故发生

司机将客车开进绿化带,避免了追尾

昨日凌晨4点左右,一辆山东威海至湖南长沙的双层大巴在京珠高速信阳市明港段发生火灾并烧毁严重。

事故发生地在京珠高速从北向南938公里又700米处,信阳市明港附近,失事客车为宇通双层卧铺大巴,车牌号为鲁K08596,隶属于威海交运集团,21日9点45分从威海出发前往长沙。

据现场记者报道,事发地两端约100米处已被警方拉起警戒线,经过的车辆均减速慢行通过。失事客车已被大火焚烧至只剩骨架,横在高速公路中间的隔离带上。

从现场痕迹可以看出,这辆由北向南开的客车将高速公路中间隔离带的一侧护栏撞毁,与护栏的摩擦距离在20米左右,车辆最终停在了中间隔离带上。现场目击者说,事故发生时,客车司机迅速将客车开进了高速路中间的隔离带,才避免了追尾事故发生,如果造成追尾,后果更不堪设想。

目前,现场救援已经结束,遇难者的遗体被转移,现场只留下约30个装有遇难者遗物的袋子。在大巴车的行李箱里,记者看到有大量海螺、贝壳等水产品。

事故发生后,京珠高速一度中断,目前,救援人员已腾出一条车道,保证京珠高速畅通。

### 紧急救援

遗体难以分辨,需要DNA验证

据悉,这辆客车荷载人数为35人。但事故发生时,客车共载有乘客47人,属严重超员。

现场组织救援的河南省安监局局长张国辉介绍,47名乘客中仅紧急救出6人,其余乘客全部罹难。

其中15岁的林舒明因烧伤面积达90%以上,伤势太重已被安排在解放军159医院救治,据烧伤科的医生介绍,他随时有生命危险。其余获救的罗宝书、汪永江、丁清发、于华永、邹建洲5人,暂时没有生命危险,被安排在信阳市中心医院救治。

由于火势较大,遇难者尸体被烧成炭化,导致遗体面目全非难以分辨,只有通过DNA验证才能辨别尸体的身份。目前事故中被烧至炭化的尸体已被当地民政部门运走,客车上其余物品的焚烧残留物均已被当地相关部门收集。但因现场大多尸体被烧至炭化并不完整,确定遇难者的性别和身份尚需时间。

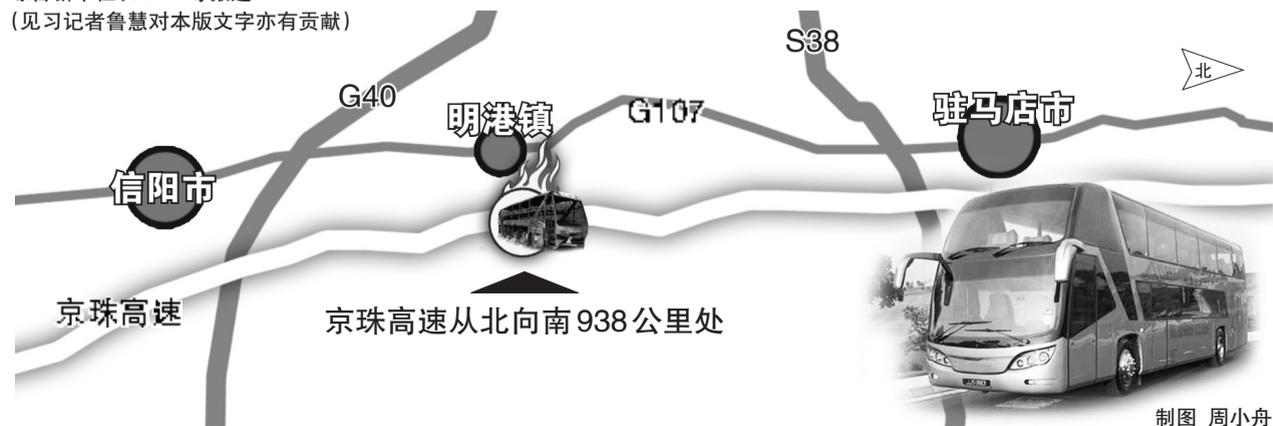
国家安监总局副局长王德学和公安部副部长黄明率工作组赶赴事故现场,指导事故救援工作。



事故现场一片狼藉 新华社图

综合新华社、CCTV等报道

(见习记者鲁慧对本版文字亦有贡献)



京珠高速从北向南938公里处

制图 周小舟

### 生还者讲述

客车后部先着火,并伴有爆炸

山东省郓城县双桥乡丁庄村村民丁清发是生还者之一,目前在信阳市中心医院接受救治。

据他讲述,他们一行6人是从菏泽上车的,上车时车上的座位已经满了,他和朋友的孩子只能躺在过道里,其余人也各自找地方躺下。事发时客车车厢后部先起火,并伴有“砰”的一声爆炸。“半夜时,我正在睡觉,只听见‘砰’的一声,一个火球落下来,我就赶紧往外跑,当时整个车内都是火,什么也看不到,不知道从哪里逃了出来。”

“我出来一看朋友的孩子没出来,大声叫,只听见车里面有尖叫声,整个车烧得很厉害,下面是火,上面是黑烟,烧得越来越厉害。”丁清发说。

事故现场负责勘察的专家组人员称,客车燃烧爆炸过程非常短,车上可能携带易燃易爆违禁物品,严重超载。

### 最新动态

基本上可以排除客车自燃引起大火

据张国辉介绍,客车上的两名司机,已有一名死亡,另一名司机幸存,事发时正在驾驶。目前尚不能确定是何种危险品引发了事故。

据悉,事故车辆在山东境内还曾不断揽客,最终载客量为47人。客车进入河南境内后,没有再上乘客。

丁清发告诉记者,火烧得非常快,他问逃出来的驾驶员有没有灭火器,驾驶员说火太大,有灭火器也没有用。

为什么火会烧得这么快,以致47个人只有6人逃出?是不是车上有易燃易爆品?是否有人故意点火?这些都等待着最后的调查结果。

从火势燃烧的情况以及时间上判定,基本可以排除客车自燃引起大火。