

两列动车温州高架桥追尾 车厢从15米高处掉落直插地面

已造成35人死亡192人受伤 上海铁路局局长被免职 胡锦涛温家宝作重要指示:务必把救人放在第一位

23日20时38分许,杭深线永嘉至温州南间,北京南至福州D301次列车,与同向行驶的杭州至福州南D3115次列车发生追尾事故。D301次列车第1至第5节车厢脱轨,D3115次列车第13~第16节车厢脱轨,D301次列车4节车厢从高架桥上掉落。目击者称,当时两车上空有雷声,怀疑D3115次列车铁轨遭到雷击后失去动力停车。

截至24日18时,该起事故中受伤人数上升到192人,死亡人数为35人。

“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故发生后,胡锦涛总书记、温家宝总理当即作出重要指示,要求各有关部门和地方务必把救人放在第一位,全力以赴组织好救援工作,同时查明原因,作好善后处理。



7月24日,救援人员在事故现场进行清理。

火车车厢从高架桥上直插地面

据了解,事发后,后方追尾的D301次列车第1、2、3节车厢掉落高架桥下,第4节车厢斜竖搭靠在桥上,一端坠地。据了解,第一节车厢定员55人,第2、3、4节车厢定员40人。

记者在现场看到,一个车头和一节车厢已完全从高架桥上掉落,车厢直插地面;另一个车头严重变形。

一位目击者称,事故现场“情况严重”,“救援人员从已经坠落地面的车厢中抬出很多人”。该目击者称,还有一节车厢悬挂在高架上空中。事发时动车正运行在一段高架桥上,距离地面约为15米。

昨日18时事故清场进入尾声

事故地点在温州双屿镇下岙路,在温州市西北郊,距离温州南站约10公里,相撞时两列动车在高架桥上。时间是20时38分。

乘客多数为擦伤和外伤。事发桥梁下方是稻田和草地,由于大雨,现场泥泞不堪,大批赶来救援的救护车、警车堵塞,大型的救援车无法开进现场。现场救援官兵经常会滑入深浅不一的水坑,给救援工作带来一定难度。

未受伤的乘客相互搀扶着走出列车。“回头向事故现场看去,一片废墟。”有脱险乘客这样描述。

7月24日,最后一节车厢被吊车从高架吊下地面,救援人员将进行最后的清场。

当日18时左右,据现场救援指挥人员介绍,事故清场工作已进入尾声。

指导救援

张德江赶赴温州:尽最大努力救治伤员、减少死亡

受胡锦涛总书记、温家宝总理委派,中共中央政治局委员、国务院副总理张德江24日率有关部门负责同志赶赴温州,指导“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故救援、善后处理和事故调查工作。

24日11时10分许,张德江抵达温州之后,随即赶赴温州市第三人民医院,代表胡锦涛总书记、温家宝总理看望并亲切慰问了受伤人员。他要求调动一切力量,尽最大努力,千方百计救治伤员、千方百计减少因伤死亡、千方百计减少因伤致残。

张德江对参与救援的广大医务人员表示感谢,对浙江省、温州市的工作表示肯定。卫生部门已派医疗专家从北京赶赴温州救治伤员。

相关处理

铁道部部长盛光祖赶赴事故现场

杭深铁路列车追尾事故发生后,铁道部部长盛光祖赶往现场指挥救援,并对救援作出具体部署:一是立即组织足够力量,尽最大努力,以最快速度抢救伤员,把伤亡降至最低限度。二是协调地方政府和卫生部门,不惜一切代价,对受伤人员进行救治。三是针对事故进行深入分析,查清原因,深刻吸取教训。

铁道部副部长胡亚东、卢春房等也赶赴事故现场组织救援工作。

铁道部致歉,将按规定赔偿死难者家属

24日上午,铁道部新闻发言人王勇平接受了中央电视台记者采访,他首先对所有事故乘客表达歉意,并表示杭深铁路预计当天18时之前可以全线恢复通车。后据了解,昨日19时许已恢复通车条件。

王勇平说:“铁路部门对这起事故的发生向广大乘客表示深深歉意,对事故遇难者表示沉痛的哀悼,对受伤人员和死伤人员家属表示深切的慰问。”

此外,王勇平还说:“目前赔偿工作虽然没有立即启动,但会按照既定规章和要求做好工作。”

最后,王勇平告诉记者,事故列车黑匣子找到后有助于这次事故原因调查,目前正在进行具体的分析工作。

上海铁路局局长、党委书记、分管副局长皆被免职

铁道部党组24日决定,对发生“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故的上海铁路局局长龙京、党委书记李京、分管工务电务的副局长何胜利予以免职,并予以调查。

善后措施

受伤人员已经全部送到医院 因事故原因退票不收退票费

铁道部新闻发言人王勇平24日就这一特别重大铁路交通事故接受记者专访时表示,目前第一位的任务是救人,铁道部门将尽最大努力,把伤亡降至最低程度。

受伤人员已全部送到医院

问:到目前为止,现场救援情况如何?有什么新进展?

答:截至24日上午,事故已造成35人死亡。铁路部门对事故遇难者表示沉痛哀悼,对受伤旅客和死伤人员家属表示深切慰问。

目前,受伤人员已经全部送到医院,得到救治和妥善安置。

对于因事故滞留的旅客,上海铁道局已在温州南站加开临客D3219次和D3199次列车,把他们安全送到目的地。

在事故现场,没有脱轨的其他车辆已经全部拉回两端车站。由于事发地处于一座15米高的桥梁上面,给脱轨车辆的救援造成了一定困难。铁路部门正采取积极措施,在尽量避免对桥梁、路基等设施设备造成损坏的前提下,继续组织救援。

因事故原因退票不收退票费

问:据我们了解,事故造成大量列车停运。具体情况如何?

答:受事故影响,7月24日铁路部门停运列车58列。凡是因事故原因需要退车票的旅客,铁路部门一律原价退票,不收退票费。铁路部门提醒旅客,关注沿线各车站的公告。

综合新华社等

“

目前第一位的任务是救人,铁道部门将尽最大努力,把伤亡降至最低程度。

——铁道部新闻发言人王勇平

”

