

追尾瞬间，D301司机坚守岗位紧急制动 营救时，他的胸口已被闸把穿透

600多名消防官兵投入生死大营救 战士虚脱时，手里还紧握救援钳

23日晚上，两列绝对不该有交集的动车在温州市鹿城区发生剧烈追尾，截至目前，事故已经造成35人死亡，210人受伤。

事故发生后，消防战士、医护人员、交通警察、铁路工程人员、通信工程人员、刚刚逃生的乘客，在桥下乘凉的居民，在温州旅游的游客，出租车司机，外国游客……成千上万素不相识的人从四面八方汇拢来，通宵达旦不知疲倦的付出只有一个目的：生命，为了营救最宝贵的生命！



7月23日23时17分许，救援人员把一名伤者从车厢窗口抬出。新华社发

生死营救·扫描

数千村民 奔向事故现场自发救援

“7·23”甬温线特重大事故两列动车追尾并坠桥的地方，位于温州市鹿城区下岙村东北方，村民加上附近鞋业加工厂的工人，有近万人，谁也想不到，正在桥下乘凉、散步的这些老百姓成了救援的第一批力量。

冒着生命危险救人的村民有多少谁也说不清，这是记者在短短10多分钟时间里记下的名字：吴阿国，当场把新买的T恤撕成碎条，用来结成绳子，光着膀子救人；不知姓名的外地人，一共连续开了五趟车，运出5个伤者；严林志，救出3个；建波和建安两连襟，救出五个；村支书阿乐、村民阿飞、徐贤芬、蔡思武、蔡利益，鞋厂工人阮长霄、帅兵、张则文，每个人都救了两到三个伤者。

“我们村前前后后救出了近百个。”一位村民说。

温州市中心血站 献血队伍排了整整一个通宵

在温州市中心血站，献血队伍排了整整一个通宵。记者到达血站时，20岁的柳成伟右手臂上缠着绷带，几分钟前他刚刚献完血。“晚上9点不到我在微博上看到了这个事情，就和朋友们一起去现场，然后我们在网吧查看各种相关消息，知道中心血站缺血，赶紧查找了地址，4个人一起到了血站。”柳成伟说。献血者非常多，血站人员不足，每个献血者都在现场默默地排队等待。从1点多一直等到6点多，才献上了血。

天亮后，前来志愿献血的人更多了，一波接着一波。领取表格和体检的两条队伍都排起了长龙。

生死营救特写

逃生后，很多乘客又冲回车厢救人

事实上，除了村民，很多死里逃生的乘客都没有离开现场，D301、D3115，几乎每节车厢都有乘客逃生后又返回车厢救人的故事。

来自福州的8岁男孩小祝，一家七口趁暑假到杭州旅游，全家人都在车上。他告诉记者，当时灯全黑了，他在车厢里被甩得滚来滚去，最后被行李砸晕。“等我醒来，车厢已经掉到桥下，翻了个底朝天，我拼命扒开压在我身上的行李、铁片、往外爬，好像还踩

到了很多人的身体，在黑暗中大概爬了10分钟，找到了车门，这时候外面一个叔叔一把把我抱了出来，送上救护车。”

伤亡乘客不断从车厢里被抬出来，附近的车辆自发组成了运输队。“小面包、皮卡车、农用车、出租车，第一批伤者送来的时候，什么样的车都有。”温州康宁医院是距离事故现场最近的医院，当天晚上值班护士潘晨燕说，“救护车赶过去肯定不如现场车辆送来快，是他们抢救了最早一批伤者。”

“掉层皮也要救出被困人员”

23晚8时34分，温州市消防指挥中心接到报警：在鹿城区双屿下岙路发生一起动车追尾事故，有车厢从高铁轨道上坠落，数百人亟待救援。

温州消防迅速调派20个中队的30多辆消防车和重型起重车辆赶赴现场救援。

在通往温州的高速公路上，警灯闪烁，来自全省各地的消防支援力量全速进军，不断增加……

记者从浙江省消防总队了解到，温州支队加上全省增援的，奋战在双屿事故现场的消防官兵达到了600人。

温州消防支队参谋余根铃说，不少救援人员的手臂、背部被杂乱不堪的车厢铁皮划破。但是，他们只有一种信念，那就是“掉层皮也要救出被困人员”。

动车发生坠落后，其中一节车厢直立

在地面与高铁之间，车厢内部呼救声连连。因刚下过雨，地面泥泞不堪。几名消防战士俯身用肩膀为战友做支撑，使救援人员能进入车厢搜救被困人员。

除坠落在地的车厢外，严重受损的其他车厢位于20多米的高铁轨道上，无法在第一时间得到救援。现场指挥部命令，组织一支技术过硬的消防救援人员经过轨道旁边的山体上去，打开一条生命通道。于是，“敢死队员”沿着湿滑的山路背着20多公斤重的救援设备赶赴现场。新开辟的路极为湿滑，官兵们只能互相用头顶脚一个一个推上去，一个不小心就有可能从陡壁上滑下。

在救援中，有3名战士因为长时间高强度作业虚脱。“但是他们手中却还紧紧握着救援钳，心中似乎还有不甘。”一位参与救援的战士说。

感人瞬间

D301次司机坚守岗位紧急制动 胸口被闸把穿透



D301次列车与D3115次列车发生追尾事故时，值乘D301次动车组的福州机务段动车司机潘一恒，在发生险情时及时果断采取紧急制动措施，并坚守岗位直至生命的最后一刻。

武警从已经严重变形的司机室将潘一恒救出时，他已经牺牲，胸口被闸把穿透。在最危险的时刻，他没有只顾着自己逃生，而是果断采取了紧急制动措施，为后面的旅客多赢得了一线生机。

潘一恒，1973年出生，1993年8月从广州铁路机械学校毕业后分配到福州机务段，一直从事机车乘务工作。

自发营救



“我在黑暗中大概爬了10分钟，找到了车门，这时候外面一个叔叔一把把我抱了出来，送上救护车。” ——一个来自福州的8岁男孩小祝