

2011年7月23日 星期一 综合 张颖 摄 林时 摄 版式 陶学勤

国务院通知要求防范遏制重特大事故

国务院安全生产委员会办公室23日下发通知,要求各地区、各有关部门认真贯彻落实重要指示精神,有效防范和坚决遏制重特大事故发生。

通知指出,今年上半年,在党中央、国务院的坚强正确领导和各地区、各有关部门的共同努力下,全国安全生产形势保持了持续稳定好转的发展态势。但进入7月份以来,接连发生多起重特大事故,特别是7月22日,京珠高速河南省信阳市境内一辆严重超载的长途卧铺客车在行驶途中发生燃烧事故,造成41人死亡、6人受伤,社会影响很大。

中央领导同志对此高度重视,作出重要批示,指出最近生产、交通、建设等领域事故频发,要求各地区、各有关部门高度重视,采取有效措施,有效防范和坚决遏制重特大事故发生。

通报说,7月21日召开的国务院安委会全体会议针对近期事故多发的态势,深入分析当前安全生产形势,查找存在的突出问题,研究综合防范措施,进一步部署下半年安全生产工作,强调各地区、各部门、各单位要进一步强化综合预防措施,进一步减少事故总量,进一步有效遏

制重特大事故发生,切实保障人民群众生命财产安全。

通报强调,中央领导同志的重要批示指示和国务院安委会全体会议深刻指出了当前安全生产形势的严峻性和工作中的突出问题,进一步明确了当前和今后一个时期安全生产工作的总体要求和重点任务,充分体现了党中央、国务院对安全生产工作的高度重视和对人民群众生命财产安全的高度负责。我们必须认真学习领会,坚决抓好贯彻落实。

为切实迅速贯彻落实中央领导同志重要批

示指示和国务院安委会全体会议精神,有效防范和坚决遏制重特大事故发生,国务院安委会要求各地区、各有关部门进一步增强做好安全生产工作的责任感、紧迫感和使命感,确保安全生产各项制度措施落实到位,深入排查治理隐患,严厉打击各类非法违法生产经营建设行为,大力推进安全生产科技进步,切实提高安全生产应急救援能力,不断提高安全监管监察效能,全面提高安全生产群防群治能力。

据新华社

京珠高速起火客车系个人承包 乘客均在站外上车

警方已提取现场的可疑物,将送往公安部检验

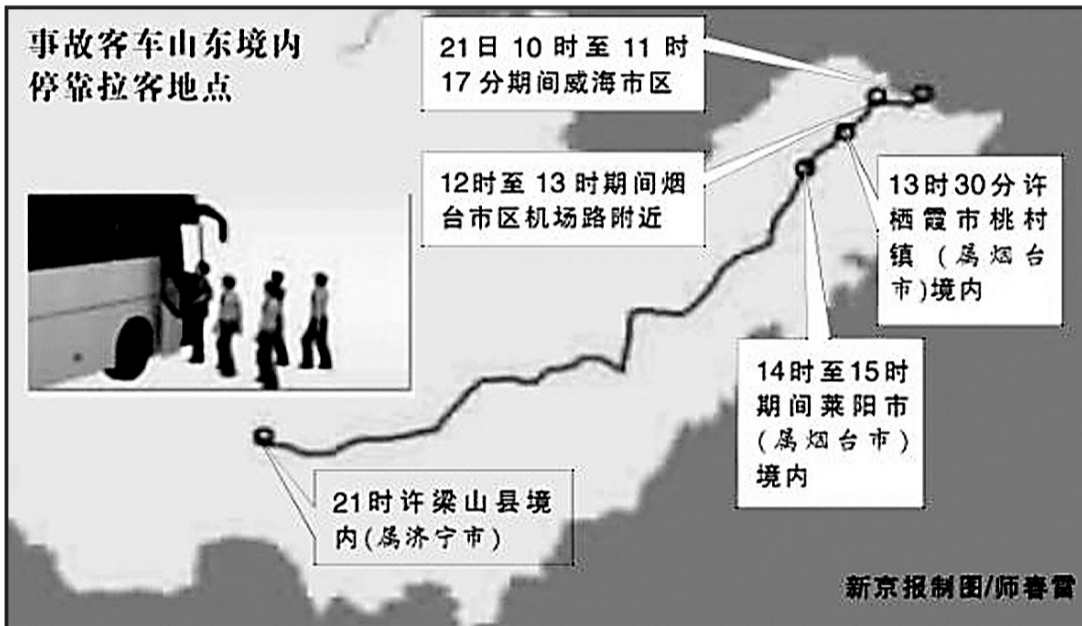
19名遇难者姓名确认

23日晚,威海市“7·22”交通事故处理小组透露,目前在初步确定的41名遇难者中,已有19人确认姓名。这19人分别为:荣成市3人,威海交运集团1人,湖南临湘6人,湖北孝昌3人,菏泽1人,莱阳荣顺鞋业4人,泰安东平1人。

在受伤的6人中,1名重伤者为15岁左右的男孩,其生命体征稳定但脱离危险期;其他5人分别是:威海市交运集团驾驶员邹建洲,威海印刷机械厂职工于华永,以及丁清发、汪永江、罗保书3人。目前5人情况稳定。

据国务院领导的指示,由国家安监总局、公安部、交通部相关负责人联合组成的国务院工作组,22日晚7时30分到达河南信阳后,立即查看事故现场,看望慰问伤员,并连夜召开会议对事故原因调查和善后处理工作进行部署。据悉,事故发生后,河南警方对现场的可疑物进行提取,22日21时许派专车从信阳出发赶赴北京,将可疑物送往公安部检验。目前,由当地政府组织的事故处理小组正组织刑侦、反恐、消防部门及有关专家进行有关核查。

京珠高速河南信阳段大客车起火事故处置23日进入第二天。记者23日上午从山东省威海市“7·22”交通事故处理小组获悉,目前,事故车辆在山东境内行驶路线及停靠拉客地点基本确定。



新京报制图/师春霞

出发车站无售票记录

威海市“7·22”交通事故处理小组调取的事故车辆GPS信息及出发车站反馈信息显示,这辆牌号为鲁K08596的双层卧铺客车在21日10时许从位于威海市青岛中路136号的长途汽车站出发,出发时威海市长途汽车站没有这辆车的售票信息。

车辆在山东境内经过威海、烟台、青岛、潍坊、淄博、莱芜、泰安、济宁、菏泽9地的部分县(市、区)。其中,车辆零速度停靠或拉客的区域有21日10时至11时17分期间威海市区、12时至13时期间烟台市区机场路附近、13时30分许栖霞市桃村镇(属烟台市)境内、14时至15时期间莱阳市(属烟台市)境内、21时许梁山县境内(属济宁市),此后GPS信号消失,车辆经山东省菏泽市进入河南省境内。

根据事故幸存者包括驾驶员反馈过来的消息,事故车辆在进入河南境内已经严重超员,加上车辆行驶进入夜间,没有再继续拉客。

事故车辆被个人承包

按照规定,在威海汽车站购买长途车票必须刷身份证。威海汽车站客运办公室刘主任介绍,21日威海汽车站没有售出一张发往长沙的车票,“平时在威海站上车乘客也不多,也就三四个人。”该车运营线路全程1900公里,运行时间在25小时左右,沿最近的一条线路行驶也要经过十多个县市。“车上乘客应该是沿途拉的。”

“这个车正常发车时间应该是7月21日

上午9时45分,应该是每3天发车一次,上午发车的时候没有售出车票。”威海市交通运输局副局长王令勇称,按相关规定应该是不允许站外上客的。

事故车隶属于威海交通运输集团二公司。该公司办公室毕主任称,该车已被个人承包,“车主好像是乳山人”。事故发生后,二公司曾联系承包方,但没有联系上,拨打开车司机的电话,也没有拨通。



大客车烧得只剩下骨架 新华社

释疑

“事故车辆出站前安检合格”

质疑一:事故客车荷载35人,为何有49人上车?

王令勇(威海市交通运输局副局长):从事事故车辆GPS轨迹回放来看,这个车在威海境内有两次停车,时间5分钟左右,有可能上客,在烟台境内,也有3次停车时间很长,在这个中途上客,人数无法监控。按规定应该是不允许

站外上客的,我们GPS这一块不是视频监控,只能看到它在哪个地方停了,不能看到它的实际情况。

质疑二:乘客在上车之前是否做过安检工作?

王令勇:在站内我们车检员按规定在发车前上车进行了检查,车辆应该安检合格,允许

正常发车。也有对乘客安检的设备,因为在站内没有上客,所以站内这块没有检查,站内一张车票也没有卖出去,有可能都在中途上的客。

王波(威海交运集团办公室主任):每辆长途车在发车前都要进行安全检查。

据《新京报》

为汲取京珠高速大巴火灾教训 车辆和乘客未经安检一律不得出站

□晚报记者 王菁

昨日来自省交通运输安全生产紧急电视电话会议最新消息,为汲取“7·22”威海至长沙卧铺大巴交通事故教训,要求全省范围内所有参运车辆和乘客未经安检一律不得出站,车辆超员或上座率低都不能出站,对兜圈拉客、倒客、甩客和不按许可线路、班次营运等违规经营行为的查处,发现一起,处理一起,对屡犯不改的,取消其营运资格。

全省各级交通运输主管部门、运管机构要切实加强道路运输安全生产管理工作。从7月24日起至31日,道路运输企业要在全省所有卧铺客车进行逐辆登记检查,检查车辆的车门启闭、紧急启动装置、应急逃生窗口、安全锤及灭火器等设施设备是否齐全有效,检查合格后,车辆方可投入营运。全面落实道路客运源头管理措施。各级运管机构要加强源头管理,督促客运,严把车辆进、出关。未经安全检查或检查不合格的,一律不得出站;超

我省召开紧急电视电话会议 车辆超员或上座率低也不能出站

员车辆一律不得出站;未经安检的乘客一律不得上车出站;卧铺客车上座率达不到30%的,一律不得出站。要重视旅游包车、城际公交、城市公交的运行安全监管,确保旅客出行安全。

严格落实长途客运中途休息制度。400公里以上的长途客运班线,必须在中途设立车辆停靠、驾驶员休息站(点),没有的一律停运。另外,全面落实客运车辆卫星定位监控责任制。所有客运企业必须配备专职人

员负责客运车辆GPS监控系统正常良好运行,发现违章行为,及时提醒。对监控工作不力导致道路运输安全生产事故发生的,轻微事故的要批评教育,重特大事故的辞退直至追究责任。

保安全同时也要保证乘客乘车利益,要积极配合安监、公安等部门,加大对兜圈拉客、倒客、甩客和不按许可线路、班次营运等违规经营行为的查处,发现一起,处理一起,对屡犯不改的,取消其营运资格。