

# 两个家庭上阵,街头协管交通

一个小时体验,让孩子们深有感触

“以前我闯过红灯,从今天开始再也不会了”  
“我要写篇作文,开学后读给全班同学听”

市交警支队  
给200多名公  
务车司机上交通教  
育课

□晚报记者 李萌  
实习生 胡云峰



半小时后,小龙静开始用双手拿牌,脸上也有了疲倦。

昨日上午11点,文化路农业路口西北角,多了两个“协管员”。

10岁的韩龙静举着一个卡通大拇指招牌站在路口,她不时地把头转向南边,看路口的信号灯。

与小龙静相隔两米的地方,站着一名中年男士,他手中也有一个同样的大拇指牌。他叫韩先岑,是小龙静的爸爸。

父女俩都是文化路办事处“爱心联盟”的志愿者。上周末,他们了解到“爱心联盟”要与晚报一起做“文明出行”体验活动后,第一时间报名参加。

马路对面,报名参加活动的市民王会民,正忙着指导11岁的儿子小浩任如何做交通手势。

晚报记者 常亮 文/图



站的时间一长,父子俩有点招架不住了

小浩任希望开学后能在全班同学面前读作文

小浩任胖胖的,看起来特别可爱。

站在东北角的他不停地擦汗,频率比对面的老爸要高出好几倍。

与韩先岑父女不同,王会民在值勤时,与小浩任的交流较多,他会不时提醒儿子:“站直点,胳膊不要弯……”

值勤结束后,小浩任一直重复着告诉大家:“不累,不累,汗就出多少……”

“以前过马路,我也会偶尔闯红灯。但从今天开始,再也不会了。”活泼的小浩任还有个比较高调的想法,把自己做协管员的事,用心写篇作文。等开学后,在全班同学面前大声朗读一遍……

“该上六年级了,孩子需要去体验大人在一些工作中的辛苦,这样他才会更加珍惜生活。”休息几分钟后,王会民递给小浩任一瓶矿泉水,笑着对他说:“怎么样?下周继续吧……”

2号家庭

1号家庭

半个小时后,小龙静的腿开始打弯

小龙静特别不爱说话,只是站在路口,认真地按照信号灯指示,不停地挥动手上的大拇指牌。

偶尔,她会看看对面值勤的爸爸,然后给爸爸一个甜甜的微笑。

半小时后,小龙静手上的动作显得有些吃力了,腿也开始打弯。

“我以前就在路口站过岗,只是没这次时间长。”12点,小龙静拉着爸爸的手从值勤岗位上走下来。

开学后,小龙静就上五年级了。

“这个假期,她把大部分时间都放在了暑假培训和参加义务劳动上。”韩先岑边说边笑着为女儿擦汗,“从小学一年级,她就跟着我参加各种公益活动”,这几年的锻炼,对女儿的成长帮助很大,“继续下去,我会一直陪着龙静,坚持做个优秀的志愿者。”

俩家庭说了同样一句话

“让孩子从小养成文明出行习惯”

中午12点,活动结束后,两个家庭的4名成员来到田关心老师旁边作简要“汇报”。

“两个家长都很有心,他们专门提议把体验活动

放到11点,就是为了让孩子们从小养成文明出行的好习惯。”田老师看了看两个满脸汗水的孩子,心疼地对他们俩说:“好了,回去吃饭,下午好好休息一会儿。”

在对田老师的“汇报”中,俩家长有一句话基本相同:“站在那儿,不用活动,脸上的汗就会不停地往下流……”

200余名大学生志愿者  
体验“交通协管员”

高新区暑期创建文明城市在行动

□晚报记者 孙娟  
实习生 杨秀娜

本报讯 为将文明交通的知识和观念深入地传递给出行市民,高新区团委和交巡警二大队高新区中队,对200多名来自信息工程大学、河南工业大学等单位的青年志愿者进行了文明城市和文明交通等方面知识的培训,教他们如何应对行人违章的各种情况,使他们在为期一个月的志愿行动中发挥更大的作用。

即日起到8月15日,志愿者们将在周一到周五的上下班高峰期在高新区的重要路口及公交站牌处维持交通,制止不文明行为。如:在路边无停车位的地方乱停乱放,出租车、公交车抢道变道,电动车、“摩的”随意行驶,行人、非机动车闯红灯成家常便饭,公交车挤人现象,右转弯车辆行驶太快,车窗外乱吐痰扔东西等。

另外,志愿者们还会为市民出行提供力所能及的方便和服务,如引领市民群众自觉排队乘坐公交车,倡导市民在公交车上主动为老弱病残孕等有需要的乘客让座等。

他叫陆新国,是中国银行河南省分行机关的保安大队长,他的文明出行给交警杨华民留下了深刻的印象:“打我到这个岗亭值勤,他一直都是规规矩矩的,评选‘文明出行之星’,他绝对合格。”

是什么让绿城第一岗的模范民警强力推荐他呢?

晚报记者 石明顺/文 周甬/图

## 一个规规矩矩走路的保安大队长

我们见到陆新国的时候,他正在打电话布置工作,知晓我们的来意后,他一再很谦虚地推辞:“小事,真是小事,文明出行是很基本的素养,没啥可说的呀。”

老陆家住博颂路,距离上班的地方大概有5公里,刚开始来郑州,骑车时因为急着赶路偶尔也有小违章,后来每天看到杨华民的值勤,他深深感动,“是老杨的精神让我感到违章的可耻,哪怕是小小的错误都很对不起他”。

从此,他对自己严格要求,一次也没有违规。

为了避开上下班高峰期,老陆总是提前出家门,最后出单位门。刚买车的时候,开过几次车上下班,慢慢的他只在单位办事的时候才开车。

他说,自己现在养成了步行的习惯,汽车平时都在单位车库停着,很少开。这样既是低碳出行,尽自己的微薄之力减轻点交通压力,

还能锻炼自己的身体。

后来,在他的影响下,银行的好多员工也把车停了下来,开始步行或骑车上上班。

“陆队长不管是开车、骑车、步行,都很遵守交通规则,我在这个路口每天都能看到他,确实坚持得很好。”杨华民说。

老陆的举动给下属也带来了很好的示范效应,大门口正在站岗的保安小李提起自己的队长很是自豪。只要有新同事加入,队长总是要培训基本的交通出行常识,对精神风貌很注重,每当队员有懈怠时,他就让看看杨警官是咋做的。

当谈到对本报推出的“文明出行之星”有何看法时,他大加赞赏,用“星”来引领,以“星”促文明,对社会很有帮助,晚报作为一家有责任的大媒体,推出这样的活动,确实很好。

老陆对赠送他一年的《郑州晚报》既兴奋又感激,他表示,将继续努力,以自己的实际行动带动更多的人文明出行。



老陆说,和城市融为一体,所言所行就要符合这座城市的发展,如果连基本的文明出行都适应不了,那还能适应啥呢?



寻找「文明出行之星」