



网民大会堂

话题:专家称动车信号系统难被雷击 人祸大于天灾

网友发言

停车的原因和追尾的原因,两者有关联,但它们是两码事。停电必然停车,但追尾不是停车的必然。

网友老五
痛定思痛!只有我们所谓的专家才能说出这样的理由。和谐号的时速是多少?两车分别出发的时间是多少?就算前车突然停止,后车没时间急刹了?不是人祸是什么?

网友天空飘浮的云

过去,我们至少还知道如果行驶中的列车出现故障,人们可以采取一种简单的方式,比如用一块红布包裹一个开着的手电筒警示后面的车辆,避免追尾,那么在技术如此先进的今天,列车出现故障后又停那么长时间,为何没有采取相应的措施呢?我们不能掩饰事故的真相,要彻底清查事故的原因,吸取经验教训,杜绝类似悲剧再次发生!

营口市网友

话题:铁道部发言人称4岁女孩获救是生命奇迹

网友发言

希望铁路部门确实负起责任,我们不想看到这些所谓的“奇迹”,太让人痛心了。

新浪手机用户

在已具有现代化通信设施的今天,车前车后有没有车都不知道,甚至撞车了还不知道是怎么回事,这真要算是“奇迹”。

新浪网友

嘴里说着拯救生命是首要任务,可24小时不到就放弃了搜救行动,结果在铁道部认为“没有生命迹象”后却发现了一个弱小的生命,这既是“奇迹”,也是对那些对工作不负责任者的当头棒喝。

网友你我他

还好意思说这是奇迹!就那么几节车厢,这么多人参加营救,一个鲜活的小生命被压在车厢内20多个小时却没人发现,这能叫“奇迹”吗?

新浪网大院

要有好几个安全保证才行,假使其中有一个或两个安全出问题,还有其他几个安全保障。我们各行各业,不能再急功近利了!这是个系统工程,每一个环节都要保证安全,而且应当有多方面的保险。光靠一个安全措施是靠不住的。再说,乘火车的人的生命,不能光靠一个方面来保证。

网友神人来人

要求彻查中国高铁技术!连避雷都做不好,哪里还算世界领先;生命都保证不了,还叫什么“和谐号”!

网友dxdfromhaining

话题:铁道部称我国高铁技术是先进的 对其仍抱有信心

网友发言

铁道部称我国高铁技术是先进的,可如果先进,为何行进中的列车出故障后,控制中心感知不到?如果感知得到,又为何会让后车撞到前车?行进中的车与控制中心失去了联系,控制中心不仅应该感知得到,也是应该能够及时通知后车停止运行的。

网友hyccdcn

没有安全保障的所谓先进技术是伪先进,请铁道部不要老把“先进”挂在口头上,请切实做好安全工作,对乘客的生命负责。

北京网友

如果铁路部门总结教训不深刻,仍然装腔作势、言不由衷,官僚心态和管理作风不发生根本性转变,再先进的技术也难以避免事故的发生。先进的技术更需要先进的管理。希望铁道部的官员们在此次事故的调查中,做到中肯、客观,找准根源,道歉→求助→赔偿→追责,提升中国高铁的技术水准和管理水平,重塑“人民铁路为人民”的良好形象。

网友heyun9898

动车惨剧警示速度的风险

锐评



热点话题

新闻见今日 A17~A21 版

生命安全 至高无上

“迅速免职”的警示意义

铁路甬温线“7·23”特别重大交通事故发生后,紧急救援迅速展开,善后工作紧锣密鼓。人们同时发现,上海铁路局3名领导干部在事故发生后不到24小时就被免职并接受调查。这一举措传递出的信息是,谁在安全生产上出问题,就会受到问责。

此次事故不仅造成车辆及基础设施严重损坏,更有数十人遇难、数百人受伤,长远来看还对公众的交通安全信心形成挫伤,其他无形损失难以估量。

事故发生后,党中央、国务院高度重视,受胡锦涛总书记、温家宝总理委派,国务院副总理张德江率有关部门负责人赶赴温州,指导救援、善后和调查工作。中央领导强调,务必把救人放在第一位,体现了对人民生命安全的高度负责和尊重。

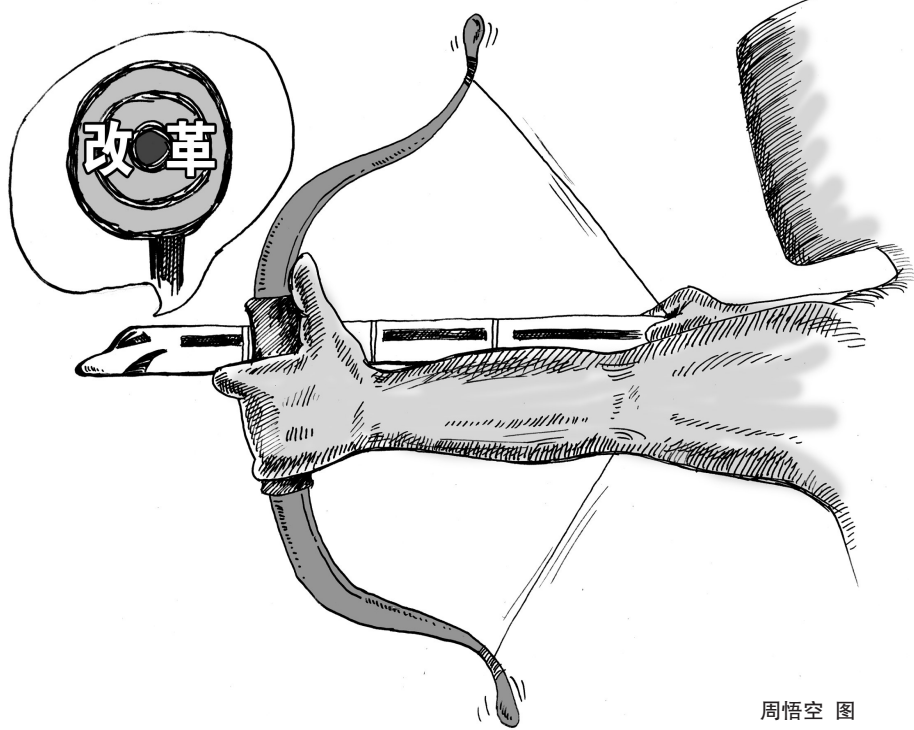
尽管事故原因尚在调查中,但从目前各方信息来看,应该与相关人员的责任有关。迅速免去上海铁路局3名领导干部的职务,传递出上级部门在查处事故原因、追究事故

责任问题上的鲜明态度,也是对遇难和受伤乘客的一个交代,更是对各级领导重视安全生产工作的一次警示。

近年来发生的安全生产事故证明,相关领导对安全问题真重视、真抓实干,相关岗位人员真正严格执行规章制度、真正按规程操作,是生产活动做到安全的基本条件。否则,再好的安全生产规章制度都会沦为空话。

时刻把人民放在心中最高位置,要求各级领导干部首先对人民生命安全放在至为重要的地位。所以,理当不能因工作中的丝毫懈怠、疏忽给人民生命安全带来危险,更不能因玩忽职守等对人民生命安全造成损害。但愿这次惨重事故能引起铁路部门足够的重视,会成为铁路发展中真正实现“安全第一”的新起点,更期待各级领导干部引以为戒,把安全生产工作的各项要求落到实处。

新华社记者 李代祥



周悟空 图

他们说你的生还是个“奇迹”——写给项炜伊小朋友的一封信

当你睁开纯真美丽的双瞳,看到的却是命运之中最残酷的现实:那个曾经在微博上记录下你成长轨迹的父亲,再也不能陪着你一直走下去;那个说你“人小脾气大”、期待你早点“长大懂事”的妈妈现在也已经从你的身边永远离去……

对于你来说,死亡本应该是个模糊的概念,因为它离你很远——生命旺盛的乐园,也是死神无法光顾的地方。但,那本该是开向幸福、开向团圆、开向欢笑的动车,在电闪雷鸣的雨夜迷失了方向,飞速地冲向了黑暗的深渊。那些罹难的叔叔阿姨、爷爷奶奶、哥哥姐姐以及你的父母,那些善良的人,都本该完成生命的修行,升往天国。但,这场事故把生命无情地扼杀了,它让希望破灭,让生活碎裂,让家庭破败。

他们说你的生还是个“奇迹”。但生命从来不相信也不需要奇迹,因为奇迹的脚底下总是垫着无数的悲剧。死亡的阴霾、失去双

亲的苦痛,这样的“奇迹”未免太过沉重。同样,你乘坐的动车甚至你以后或许将乘坐的高铁,也被不少官员专家称为奇迹,但他们从来很少关注“奇迹”背后隐藏的悲剧。如果他们能够放缓脚步,等一等质量和安全,或许你的爸爸妈妈正为你创造平淡的幸福;或许这一天的记忆里,会是你跟父母动车旅行的难忘故事。

真相还有待调查,天灾还是人祸,不是一句“不知道你们相不相信,反正我相信”就可以让你的父母瞑目的。因而,对于这起事故,尽管围观的力量微小,尽管质问的声音微弱,但我们依旧会坚持讨问下去,不为别的,只是为了让更多的父母能够带着孩子平安回家。

孩子,带着父母的期望好好成长,有人性大爱相伴,你不会孤苦无依。你是这场灾难的亲历者、受害者、见证者,更是未来美好生活的创造者和建设者。终有一天,生命不再为速度献祭。

张勇

动车追尾特大事故 亟须真相和整肃

关于车厢掩埋一事,中铁三局曾表示,挖坑不是为了掩埋车厢,而是为接下来的吊卸作准备。可转眼间,到了发言人口中,车厢又要掩埋了,尤其值得注意的是,王勇平表示这不是铁道部的决定。这即使不是睁眼说瞎话,恐怕也是侮辱闻者智商。中铁三局也是铁路“近亲”,可是谅其也没胆量自作主张,把车厢给拆解和掩埋了。这不是普通的几节车厢,而是承载和见证了不知多少惊魂和鲜血,还有中国铁路的又一次巨大耻辱。

如果说事故本身已经让人无语凝噎,那么有意遮蔽真相就是雪上加霜了。25日温州市相关部门又给出最新信息,截至当天中午13时已有38人遇难,最近的3具遗体均在现场发现。由此不仅“没有发现失踪人员”的说法再次成疑,而且在最新的3具尸体发现以前,铁道部怎么会有死亡36人而不是35人的说法?可以原谅紧急抢救中出现的某些临时失误,但是信誓旦旦“没有发现失踪人员”,应该成立的等式变成了不等式,这笔糊涂账无论如何不该发生,因为发言人告诉记者,不知道的他不会说。

数据混乱的背后是态度的虚浮,运动式的整顿之后,大约还是旧态复萌的定式。前不久京沪高铁多次发生事故,铁路方面除了把责任推给老天爷,并未引起任何实质性触动。3年前胶济线发生火车相撞特大事故,死亡多达72人,这也没能成为铁路部门刻骨铭心的记忆,当时的总调度长几经转任又回到上海铁路局局长宝座。4岁女童无辜而又悲惨地成了孤儿,无数人将在漫漫人生途中以泪洗面,某些人的官位却雷打不动。

林荣耀

两个朴素的疑问

对于此次动车追尾事故,普通民众至少有两个朴素的疑问:其一,按照铁道部新闻发言人的说法,雷击是导致追尾事故的罪魁祸首,那么,号称技术先进的动车,难道连防止雷击的性能都不具备?难道其安全技术设计没有将雷击因素考虑在内?若如此,雷雨天气常有,是不是要经常发生动车事故?如此,谁还敢坐这样的动车?其二,当前车遭雷击停驶后,后车为什么没有及时停车?即使是自动控制系统出了故障,打电话通知也来得及吧?在这段时间里,铁路调度在干什么?

说实话,在普通百姓眼里,火车追尾这样的事故是低级的、愚蠢的,将之归咎于老天爷更是极其可笑的。问题到底出在哪儿,有关方面至今没有给出令人信服的说法。我们决不能让老天爷顶罪了事,必须要把事故原因查清楚,以便弥补漏洞、严肃问责——问责不是目的,而是给死伤者和全国民众一个交代,更重要的是惩前毖后,避免类似事故再次发生。

在某种意义上说,大灾背后的问题不揭露、责任不追究,既是对死伤受害者苦难的漠视,也是对大灾面前大爱的亵渎。在新浪微博上,有一条题为《中国,请守护好他们的善良》的微博被热传,我且以此为本文作结:“动车追尾惨剧之后,他们是隧道内抢险后卧轨而睡的工人,他们是光着膀子第一时间赶来救援的农民,他们是深夜排起长龙献血的市民和打工者。他们用人性的光辉温暖着我们的心灵,他们是共和国真正的脊梁。中国,请守护好他们的善良!而平安,应该是国家给自己的百姓最底线的保障。”

浦江潮