

事故路段恢复通车,上海至温福厦方向列车正点开出

遇难者最低可获赔 17.2万

掩埋车体是为抢险并非埋证据 铁道部总调度长安路生调任上海铁路局长
全国高铁昨起排查

记者昨日上午获悉,铁道部24日晚召开全路运输安全紧急电视电话会议,部署安全生产大检查。

从昨日起到9月底,开展两个月的安全生产大检查活动,突出抓好高铁安全。

记者从上海铁路杭州站获悉,铁路杭州站25日的动车开行目前已基本恢复正常。

24日,国务院“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故调查组成立,事故列车的“黑匣子”已经找到,事故具体原因仍在调查分析中。

事故

·人事 沪铁新任局长曾因胶济事故调职

铁道部党组研究决定对上海铁路局局长龙京、党委书记李嘉、分管工务电务工作的副局长何胜利免去现任职务并进行调查。

记者从铁道部获悉,铁道部总调度长安路生被调任上海铁路局局长。

2006年,安路生从武汉铁路局调入铁道部任总调度长。后因2008年发生胶济铁路“4·28”重大事故,于5·12汶川大地震后任成都铁路局局长。2009年,安路生担任上海铁路局局长,2010年5月7日重新出任铁道部总调度长。

·理赔 每名遇难者可获铁道部17.2万赔偿

动车追尾事故发生后,各大保险公司都展开了排查、理赔工作。据央视报道,就算旅客自身并未购买商业保险,也可向铁路运输企业索赔最高不超过17.2万元的费用。如果购买了商业保险,则可同时获得相应的费用。

昨天上午,记者从中国平安和新华保险了解到,经排查现已确定,两家公司分别有一名客户死亡,而理赔工作也在进行中。

而阳光保险通过排查,初步结果显示,存在多名疑似阳光保险的客户。但由于伤亡者的名单信息均只有名字而无身份证号码,还不能最终确定伤亡者的身份。

·行动 铁道部紧急部署全国排查高铁

记者昨日上午获悉,铁道部已召开全路运输安全紧急电视电话会议,部署安全生产大检查。从昨日起到9月底,开展两个月的安全生产大检查活动,突出抓好高铁安全。

一是突出重点。以高铁安全和客车安全为重点,采取拉网式检查的方法,全面排查问题,制定针对性的措施逐项整改。同时,突出抓好高铁安全。迅速整改高铁安全中存在的问题。当前,要把高铁设备整治作为重点,对设备的惯性故障,要组织开展技术攻关,彻底解决问题。

二是提升高铁运营安全保障水平。各专业都要通过检查分析,采取针对性措施,强化薄弱环节。严格落实动车组检修作业标准,加大接触网设备检查整治力度,尽快克服动车组发生的故障,加强线桥设备检查,加强沉降地段沉降观测和防灾系统检修,提升动车组司机素质,维护良好的治安秩序。

·释疑 “掩埋证据? 掩埋得了吗?”

24日晚的发布会上,铁道部新闻发言人王勇平在答记者问环节时回应了掩埋车体一事,他表示,主要是当时现场抢险情况复杂,“施救人员把车头埋在土里,主要是为了便于抢险”。

对于网友质疑的,为何车体被就地掩埋,为什么不拉走,为什么不推在一边,是不是为了掩盖证据?对此,王勇平表示,当时是从接机人员那儿听到网上有这样的质疑声,“我问他,怎么会做出如此愚蠢的事情呢?这个举世都知道的事故掩埋得了吗?”

“他告诉我,不是想掩埋,事实上这个事故是无法掩埋的。”王勇平说,对于为什么要掩埋,他们给出了这样的解释,“因为当时在现场,抢险的情况、环境非常复杂,下面是一个泥塘,施救起来很不方便,还要对其他的车体进行处理,所以他们把车头埋在下面,盖上市,主要是便于抢险。”

“他们给出的解释是这样,至于你们信不信,我反正是信的。”王勇平对记者们说。

·表态 中国高铁的技术是先进的

王勇平在答记者问环节时仍旧表示,“中国高铁的技术是先进的,我们仍有信心”。

王勇平说,该事故造成人员伤亡惨重、损失严重,他感到痛心。但会通过这次事故调查原因,吸取教训,避免再次发生这样的事故,“一旦查明原因,该谁的责任就是谁的责任”。

综合新华社、央视、《新京报》等

抢修

上海至温福厦方向 列车正点开出

经过铁路部门全力抢修和科学调度,杭深线列车运行秩序正逐步恢复。截至7月25日11时,上海虹桥站11时前发往温州、福州、厦门方向的列车已全部正点开出。

来自上海铁路局的信息,截至25日10时,杭深线停运的列车已减至7对,变更运行区段的列车还剩4.5对。铁路部门提醒旅客注意当地车站公告。

25日6时57分,由宁波东开往温州苍南的DJ5603次列车通过杭深线列车追尾事故地段,这是“7·23”事故通过后通过事故地段的第一趟列车。至此,因受列车追尾事故影响而中断的杭深线运输秩序开始逐步恢复。



7月25日,一位失去孩子的家长痛哭流泪。

媒体公布的部分遇难者名单

姓名	性别	年龄	情况说明	车次车厢
项余岸	男	32	温州任岩松中学语文老师,最后获救小孩项炜伊的父亲	D3115
施李虹	女		项余岸的妻子,最后获救小孩伊伊的母亲	
潘一恒	男	38	D301次动车组的福州机务段动车司机	D301
陆海天	男	20	中国传媒大学信息工程学院 09 级	D301次3号车厢
朱平	女	20	中国传媒大学动画与数字艺术学院数字媒体艺术二班	D301
陈云英	男	45	福州人,男,45岁,身高1.75米	D3115
陈怡平		60		
郝乃刚	男	58	天津人	D301
徐佩佩	女	23		
曹尔新	男	57	持美国护照,1954年8月13日出生	
陈增容	女	56	持美国护照,1955年4月2日出生 曹尔新妻子	
李建忠	男	44		D3115次15号车厢
赵利松	男	40	赵竹的父亲	D301次1号车厢
苏孝图	男		与妻子毛菲菲一起遇难,其中妻子还怀有身孕	
毛菲菲	女		与丈夫苏孝图一起遇难,遇难前怀有身孕	
陈怡洁	女	10	妈妈张东梅受伤,就读于杭州天长小学	
金建飞	男	34	陈跃丈夫	D3115次16号车厢
陈跃	女	33	金建飞妻子	D3115次16号车厢
金凡博	男	4	金建飞和陈跃的孩子	D3115次16号车厢
温爱萍	女	50	来自浙江省平阳县鳌江镇温正道的妹妹	D3115次16号车厢
陈熙	女	31	温爱萍女儿	D3115次16号车厢
陈碧	女	30	温爱萍女儿,两个女儿,陈碧怀有身孕	D3115次16号车厢
周晨	男	4	陈熙的儿子	D3115次16号车厢
意大利人士	女	20多岁	意大利籍,鼻高眼深。故于温州附属第二人民医院	
黄雨淳	女	12	杭州回福州的张冰莲女士女儿	D301次3号车厢
吕红艳	女	40	长沙女子,坐一等舱,但是具体不知道她在哪节车厢。	D3115次16号车厢
曾国钧	男		福建福州人	
陈财发	男	39		
金扬钟	男	9	平阳人	
陈洪鹏	男	17	陈财发侄子 已确认两人死亡	D3115次16号车厢
林森	男	29		
卓煌	男	39	福州人	D301次第一节车厢
甘露	女	26	浙江衢州人,去温州参加朋友婚礼	
江正通	男	42		D3115
胡维鹏	男	33	江西九江	D301
张秀燕	女	32	其丈夫陈亮已确认	
郑杭征				
林骁	男	40	福州市人,福州某工程公司,死者吕红艳同事	
金显眼	男	33	浙江省平阳县人,金扬钟的父亲	D301

“

中国高铁的技术是先进的,我们仍有信心。一旦查明原因,该谁的责任就是谁的责任。

——铁道部新闻发言人王勇平

”