最后获救的小女孩伊伊 手术后苏醒把护士当妈妈

妈妈，你去哪里了？我还以为你不要我了

事故前一小时，她妈妈发了篇微博

“人小脾气大，小宝贝，你什么时候才能长大懂事啊”

没想到，她和丈夫双双遇难，抛下了4岁的女儿

在23日的动车事故发生前一小时，年轻妈妈施李虹在微博上说：“人小脾气大，小宝贝，你什么时候才能长大懂事啊。”

没想到，一小时后，她和女儿却已永别。

24日17点40分左右，搜救人员在对高架上的半节车厢进行搜救中，发现一名生还的小女孩。这名小女孩叫项炜伊，仅4岁，温州人。她也成为这次事故中的最后一个获救者。

被发现时，小伊伊浑身是血，左腿受伤严重。昨天上午9时，记者在医院重症监护病区了解到，经过彻夜手术，项炜伊的左腿保住了！遗憾的是，此前失踪的伊伊母亲已证实遇难。而伊伊的父亲，在与伊伊一起被发现时，已没了呼吸。

小伊伊的事情在网络上传开后，著名球星郝海东在微博上表示，自己和爱人愿意收养她，并请全国球迷见证。但女孩的一位亲属在昨晚表示：“非常感谢全国网友对伊伊的关心，但伊伊不需要收养，也不可能会被其他人收养。”

昨日，护士在病床边对项炜伊进行心理安抚。 新华社发

一家三口上火车，却只留下了她一个

23日凌晨3时许，记者在微博上看到了一条求助信息，内容为“接到居民求助电话【寻人】：寻项余岸一家三口，温州人，在杭州开往温州的列车上，至今联系不上，如有消息联系何先生，1356659××××。”

通过何先生发出微博求助的是项余岸的弟弟项余遇，他说32岁的哥哥是温州任岩松中学的语文老师，刚调任至瓯海区教育局，7月15日与妻子施李虹带着4岁的女儿项炜伊到杭州的岳母家玩，7月23日晚上一家三口登上了由杭州开往福建的D3115次列车。

项炜伊出发前并未告诉在温州的爷爷，直至当晚深夜，迟迟未接到平安到家电话的外婆打电话给项炜伊的爷爷询问怎么回事，项家一打听才知道列车发生了追尾事故。此后项家发动了100多名亲友在温州市参与救治伤员的各大医院寻找项余岸一家三口，但均未果。

24日上午，在温州市第二十三中学事故受害者亲属接待处，记者第一次见到了项余遇等人，当时他们焦急万分，十分令人同情。此后，因为得到消息说事故现场残骸中已经没有生命迹象，项家又赶往殡仪馆等候认尸。

夹缝中，发现生命的奇迹

24日下午4时许，记者再次来到“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故现场，此时，靠近两列动车碰撞处的最后几节车厢也已被拖走，只剩下最后一节变形最为严重的D3115次动车16号车厢与尾部车头还停在铁路高架桥上。

铁道部原计划当日晚上6时恢复通车条件，按照这个进度，现场指挥部决定调来重型吊车，将这最后一节车厢吊至地面，考虑到要用吊车起吊，决定派救援人员进入车厢搜救。

下午5时救援人员在这节车厢发现了多具遗体，并意外在一个夹缝中发现了4岁的小伊伊。

被救出后，项炜伊意识清晰，回答了救援人员的简单问话。

医院里，伊伊的家人认出了她

从被发现的那一刻起，这个生命力顽强的小女孩的命运就牵动着所有人的心。医院做好一切准备，在她到医院的第一时间为她诊治。

接到小伊伊要来的消息后，解放军118医院门前就站满了等候的人群，解放军118医院院长施建安也在门口等候。

下午5时45分许，救护车开进医院，小伊伊的姨妈施晓红站在车门旁，控制不住地全身发抖。伊伊被抬下来时，双腿包裹着纱布，上半边脸被盖住。

“是伊伊，是伊伊，是伊伊的衣服！”家里人辨认出伊伊后，马上冲到担架旁，但被医护人员拦住。伊伊被推进抢救室，施晓红和弟弟忍不住抱在一起放声大哭。

施晓红想用手机通知家人，却因手抖得厉害，一连几次按错键。

抢救室里，她不停地喊“爸爸”

“爸爸，爸爸。”被推进抢救室后，伊伊不停地喊“爸爸”。

项炜伊的手术在25日0点50分左右结束，主刀医生表示，手术过程顺利，她的各个脏器功能如何还有待观察，就当前而言生命体征还比较稳定。

早上，一个护士抱着小伊，半睡中，误以为该护士是妈妈，第一次开口说：“妈妈，你去哪里了？我还以为你不要我了”

现场几乎所有人都哭了。

项炜伊的爸爸项余岸，1980年出生，温州任岩松中学语文老师，他在微博上名叫@闲坐不谈语文

6月11日，项余岸在微博上写到女儿，“伊伊在家里摔倒了，哭了，，然后带她棱下玩，问她，还痛不痛？这家伙说了句经典的话：出去玩就不痛了。顿时晕倒！”

项炜伊的妈妈施李虹，温州科技职业学院老师，5月27日她刚开了微博，专门写女儿，@——成长回忆录

——成长回忆录 (设置备注)
http://weibo.com/2074537511
浙江
我是个小玩家
已关注 | 取消 求关注 | @他 | 设置分组 | 更多

施李虹一共写了10条微博，都是写伊伊，就在遇难前一个小时，她还发了最后一条微博“人小脾气大，小宝贝，你什么时候才能长大懂事啊。”

人小脾气大，小宝贝，你什么时候才能长大懂事啊。
7月23日 19:17 来自iPhone客户端 转发(828) | 收藏 | 评论(913)

【追问】

为何早上“已无生命迹象”，傍晚却救出小伊伊？

24日17时15分许，4岁的小女孩项炜伊在温州动车事故发生20小时之后，被现场搜救人员从车厢中救出。

但据央视记者早前报道，“24日凌晨4时许，事故现场经过生命探测仪探测显示，列车上已无生命迹象。”在“已无生命迹象”的情况下，小女孩的获救引起了媒体对搜救力度的质疑。对此，铁道部发言人王勇平24日晚在答记者问时没有正面回答，他表示，发生这样的事情，只能说是个奇迹。

温州消防支队人员介绍说，由于其中一节车厢变形严重，实际上是两节车厢碰撞后紧紧贴合在一起，救援人员此前一直无法进入搜寻。而生命探测仪是一个视频仪器，只有将其伸入车体内，才能确定有无生命迹象。因此这节车厢一直未能进行搜救。

据悉，事故发生当晚，两列追尾动车的多节车厢就被拖离。24日早上7时许，又将靠近碰撞处的几节车厢拖走。到下午，就剩两节车厢还停在高架桥上。早报记者24日在高架桥上看到，剩下的两节车厢车体都受到了严重破坏，钢化玻璃多块破碎，车厢严重扭曲，最严重的是车辆的轮轴部分与车厢部分几乎分离，因此无法用牵引车将其沿铁轨拉走。

现场指挥部决定调来重型吊车，将这两节破碎的车厢从高架桥吊至地面，然后再进行处理。考虑到要用吊车吊起，便决定由十四五名消防人员进入车厢搜救。果然，在一个被严重挤压的空间内发现了多具尸体，而在更深的空间内发现了4岁的项炜伊。救援人员说：“她体形较小，因此在狭小的空间内没有受到致命伤害。”

本版综合《新民晚报》《东方早报》等

“我和爱人商量，爱人非常赞同我们收养她，我们是真心希望能帮助她。你们把你们的联系方式告诉我，我在全国球迷面前给你们保证，我是诚心实意的！”

——郝海东