

## 保障列车安全,国外是怎么做的?

### 必须彻查事故原因 平时多重技术支撑 设置独立安全主管 安抚乘客的态度和经验尤其值得借鉴

“7·23”温州动车追尾事故的救援工作正在紧张进行。在技术成熟的日本、德国和法国,高速列车发生故障也并不罕见,特别是在它们的运营初期。对于我们而言,除了学习其他国家成熟的安全保障技术外,还需要学习它们处理故障以及安抚乘客的态度和经验。



日本2005年列车事故现场附近的一块农田里勾勒出一个“命”字,以警世人。

#### 日本 绝不允许犯相同错误

##### 惨剧导致铁路法修改

2005年4月25日,让很多日本人难忘。这一天,日本兵库县尼崎市发生40多年来最为严重的列车出轨事故。一列由宝冢驶往学研都市线的快速列车在经过尼崎市时,因司机欲追回误点时刻而来不及在弯道上减速造成出轨,列车与一辆汽车相撞后,冲入一座住宅大厦,造成第一车厢与第二车厢全毁,导致107人死亡,555人受伤。

这起惨案导致日本政府 and 国会修改了《铁道事业法》,规定各铁路公司必须承担在铁路沿线安装“自动列车停止装置(ATS)”等义务。

##### 大地震中新干线未脱轨

今年3月11日日本大地震中,行驶中的新干线列车并未出现脱轨情况。

3月11日下午2时46分,行驶中的“疾风”等新干线因为检测到地震的初期微动,在大地震的剧烈摇晃到来之前,就开始了制动,全速行驶的新干线时速约275公里,制动距离为4公里。如果无法提前作出制动反应,那么在大地震发生时很有可能发生列车脱轨的重大事故。

##### 一旦发生事故彻查原因

如此高的安全水准,来自于2004年新潟地震中的经验和教训。那次地震导致行驶中的上越新干线一趟列车有8节车厢脱轨,但幸好没有人员伤亡。就此,日本铁道部门进行了深入的安全调查和责任反省。据说,这是日本的铁路安全文化:一旦发生事故,就必须彻底查清事故原因,并提出相应的解决措施,绝对不允许同样的事故再次发生。

新干线自1964年10月1日开始运行以来,47年来从未发生过一起人员死亡事故。

##### 设有多项安全保障措施

日本新干线还有多项安全保障措施,“防止脱轨装置”就是其中的一项。现在新干线已经采用新的管理系统,实现了自动化管理。

德国 设有独立的安全主管

#### 为遇难者立碑警后世

高速列车是德国工程科技的代表作,素以快速、安全、舒适、豪华著称。但在1998年6月3日,一列车在以200公里的时速行驶时突然冲出轨道,撞上300吨重的混凝土桥梁,最终导致101人死亡,105人受伤。

事故发生后,有关方面实行了一系列处理措施:59列列车中止运营,全面检查;44列列车最高时速降低至160公里;两名官员及一名工程师被控谋杀罪;3周内更换所有被认为是事故原因的此型号列车的全部车轮以及不利于救援的车窗;为所有遇难者立碑,以警后世;死伤者获得共计4300万马克赔偿。

#### 铁路安全支柱是法律

2010年发生的最大事故,则是高温天气造成列车空调失灵,大批乘客出现中暑等症。德国铁路公司后来对这批型号的机车空调系统进行了改造,并对旅客进行了赔付。

德国铁路安全的支柱,是德国《通用铁路法》的相关规定,即铁路公司有安全运营、安全建设基础设施、车辆和配套设施的义务,并负责维护使其在安全的状态下运转。铁路公司要满足其法定的安全义务,就必须实施安全管理,特别是保留有资格、高水平的企业安全主管。

法国 应借鉴更多新技术

#### 完善的监测报警系统

事故发生时可以启动应急预案,然而更重要的是平时的多重技术保障,在高铁的长期运营中防范事故发生。法国TGV高速列车至今已经运营30年,尽管法国国营铁路公司最新研发的高速列车的测试时速接近575公里,但是实际运行中的高速列车平均时速约260公里。显然,在速度与安全的问题上,法国人选择了安全兼顾速度。

法国TGV高速列车30年来在其自身的铁路线上未出现过一起人员死亡事故,其安全性与铁路系统完善的监测报警系统分不开。比如,驾驶室和控制中心之间有一套不间断的无线电通信系统,保障列车的高速和安全。此外,车内还设有旅客报警系统、防范司机打瞌睡的监视器、火灾报警系统、道路灾情报警系统等。

#### 韩国 事故频发高铁戴“金箍”

##### 悉数更换“问题零部件”

几天前,一列由南部港口城市釜山开往首尔的KTX列车在行进至一处隧道时突然失去动力,在隧道内抛锚1个多小时,影响整条线路运营。今年2月,在同一铁路上,一列高铁因一枚螺丝没有拧紧而出轨,所幸无人受伤。今年以来,KTX高铁系统发生技术故障事故总计11起,因此被戏称为“事故铁”。

韩国政府近日给KTX高速列车系统加设一套新安全管理措施:对现有所有列车进行安全检查,悉数更换所有列车的“问题零部件”。政府同时准备成立一个“维护操作组”,监督检查韩国铁路系统的所有运营商及承包商。

#### 链接

##### 全球重大列车事故

2011年7月10日 印度北方邦塔赫布地区发生列车出轨事故,造成35人死亡,200多人受伤。

2007年12月 巴基斯坦南部信德省发生列车脱轨事故,至少58人死亡,120多人受伤。

2006年9月 德国一辆载有至少29名乘客的磁悬浮高速列车在试运行中发生重大车祸,造成至少23人死亡,多人受伤。这是磁悬浮列车迄今发生的第一起致命事故。

2003年7月 日本一列特快列车在长崎发生脱轨,6节车厢出轨,死伤60余人。

2002年5月 一列途经英国伦敦郊区城镇波特斯的列车在进站之前出轨,导致6名乘客和一名路人死亡,另有70人受伤,伤者中包括凤凰卫视前主播刘海若。

1989年8月 在墨西哥的西纳奥拉州,一列火车在经过一座桥梁时,桥梁突然倒塌,造成104人丧生。

据《北京晚报》



德国一次列车事故。

“ 一旦发生事故,就必须彻底查清事故原因,并提出相应的解决措施,绝对不允许同样的事故再次发生。 ——日本铁路安全文化 ”

### 速治白斑病

特邀北京知名医院白癜风专家亲诊,采用:“中西合璧”疗法速治各型白癜风、表皮细胞移植、光疗、无痛黑色素细胞培植、穴位埋线快速控制、外涂8天见效(168元/盒),均配合高科技生物制剂标本兼治,稳定期7-10天恢复,发展期21天控制。电话:0371-66371120 网址:www.66371120.com 地址:郑州市纬五路向北街交叉向北桥头右边走警关门门诊

### 扑克麻将绝技

《麻将原料变牌》普通麻将一摸即变,不偷不换,不多不少无重牌,效果奇特,即学即用。《超级声控变牌》无需任何手法,可将普通扑克随意而变,如:9变10,K变A等,百人围观绝无破绽。《超新多功能一体报牌王》报出大小,花色及点数,对子,三公,金花,牛牛,32张,均可绝杀。《三只神眼认牌》普通扑克经手可张张知花色,点数。另传授牌九,推饼绝技,直销万能遥控四口麻将机,包赢,包自摸及各种白光,扑克,麻将,隐形眼镜等上千种娱乐产品。地址:郑州市友谊大厦 电话:66936109 18203676108 蔡老师

### 登封市国土资源局挂牌出让结果公告

经登封市人民政府批准,登封市国土资源局于2011年7月22日挂牌出让登政出〔2011〕01号国有建设用地使用权。该宗地位于嵩山路东侧、南环一路南侧,规划用途为居住用地(兼容市场用地),出让面积775995平方米(1164亩),成交价为582万元。受让人为河南豫捷房地产开发有限公司。现特向社会公告。

登封市国土资源局 2011年7月26日

### 国际注册内部审计师资格考试通知

国际注册内部审计师(英文缩写CIA)资格考试是由国际内部审计协会统一命题、统一考试时间、统一阅卷、统一颁证的全球性考试。凡通过考试,成绩合格,获得CIA证书者既可在国内执业,又可在世界范围内执业,既可从从事审计、会计工作,又可从事经济管理工作,属高层次审计和管理人才。是国际内部审计领域的专家标志,

具有全球认可性。同时拓宽了就业渠道,增加了就业机会。

考试时间:2011年11月19日、20日

报名时间:2011年7月22日至8月5日

报名地点:郑州市淮南街1号

郑州市内部审计协会

联系电话:0371-68858377