



话题: 我国推出汉语能力测试将分六个等级

网友发言

真的很不错。我们要坚守本国自己的文化,就像《最后一课》里写的,英语可以学,但首先把母语提高到一定水平,不然,我们就丧失了最根本的民族尊严。浪网友筠葵

出发点好的,但很难达到预期目的。学英语的狂潮虽然有盲从的原因,但主要还在于在全球化进程中我国本土文化没能与时俱进。寄希望于一道政策、一门考试,都是不现实的。网友jht901118

国语的特点注定我们语言学习周期要比学其他语种长。学习英语的理由就是为了今后能看懂外文资料,难道这个问题我们不可以用社会分工的方式解决吗?把学生们从学习英语中解放出来,自然就使他把这部分能量用于其他学科学习上了。网友200602abc

话题: 上半年 18 省份调整最低工资标准

网友发言

涨工资是杯水车薪,控制物价才是正道。我们真诚地期盼多一些对弱势群体的关心,让阳光普照每一个需要阳光的人。网友悠着点

实际工作中,有些用人单位由于经营情况较差,可能会按照最低标准给职工发工资,这是一个最低保障线,并不是普遍的工资水平线。最低工资=最低生活保障,去查查珠三角工厂的工资标准就知道了。网友心中自有一片天

话题: 共和国脊梁评奖活动未报备 秘书长无合法身份

网友发言

不合法的评奖能搞成这么大阵势,这“水”一定很深。该查的首先是那些监管机构。出了事,他们还有资格做裁判吗?如此不作为,该承担何等法律责任?网友醉眼朦胧佬

长久以来,许许多多无聊甚至恶心的评选活动,说穿了无非是捞钱。平心而论,“共和国脊梁”是评出来的吗?你以为像在评谁的南瓜种得大啊?网友岭西野老

话题: 铁道部否认因领导离开温州推迟事故分析会

网友发言

以负责的态度,以最快的速度查清原因,避免此类事故再次发生才是最重要的。总之还是希望能尊重生命。网友邂逅希望实事求是,别以点带面,真正地分析问题,解决问题,找出动车存在的安全隐患。手机用户网友

每次铁路发生事故总是以争分夺秒恢复线路行车作为功绩,这怎么能保证类似事故不会重演?此次事故说是因为“雷击”,那么,万一“雷公”再一次生气又劈下来了,怎么办?网友iivv001

话题: 记者揭秘伪造矿难杀人骗取赔偿金产业链

网友发言

利益让这些人丧失了人性,更没有了道德和对生命的尊重,智障者本来就不幸,剥夺他们的生命就更是天地不容!网友dnfjhsjhi

河南省直广播电视大学

2011年秋季成人专、本科招生

招生专业: 公共事业管理(教育管理、卫生管理)、土木工程、金融、会计学、水利水电工程、英语、学前教育、法学、计算机网络技术、行政管理、工商管理、小学教育、汉语言文学、物业管理、物流管理、护理学、建筑施工管理、电子商务、旅游(酒店管理、旅游管理)。报名时间: 即日起至2011年8月25日

报名 商城路9号 电话: 66361690 13633851503
地址 文化路78号 电话: 63501608 13633851503

从高技术决定论中醒醒吧



锐评

玩味王勇平的回应,一种技术决定论的逻辑隐然其中。因为“中国高铁的技术是先进的,是合格的”,所以,中国高铁就安全了,公众就不用不着担忧吗?自信技术领先世界,似乎世界领先的技术,已经注定了中国铁路全世界最安全。铁路安全,不完全是个技术高低的问题,还与日常管理、与人的因素高度相关。没有技术创新,不会有领先世界的中国高铁技术,但运用高新技术,不能走向对高新技术的迷信。再高超的技术,最终要靠人来控制,必须与普通技术、日常管理及维护等结合起来。——《中国青年报》

新闻见 A04、A05 版

民生细节要悉心呵护

□ 郑旗

昨天下午,大雨不期而至。大雨面前,“市内53处积水点改造工程总体情况良好”:一些路段退水较快,6处改造前的“重灾区”,“本次降雨基本未出现长时间积水现象”。如此这般,均表明前期的积水点改造,取得了一定的成效。但因为短时间内雨量太大,部分路段的积水,还是给市民的出行带来了许多不便。

雨果说,“下水道是城市的良心”。在国内,因为规划欠妥、历史欠账等原因,杜绝内涝对很多城市来说都是“老大难”。住建部2010年对351个城市进行的专项调研结果显示,2008年~2010年间,全国62%的城市发生过城市内涝,内涝灾害超过3次以上的城市有137个。

城市积水点改造是民生工程,是对“城市良心”的逐步完善和修复。去年7月底,“ZZIC”在郑州市政府网站公布了《郑州市积水点改造及河道疏挖工程市领导分包一览表》。一览表罗列了62个积水点的详情,还附有责任单位联系人的手机号码。在此次大雨面前,已改造完毕的积水点成效初显。但成绩面前不能骄傲,更不能放松警惕。尚未完工的积水点改造,“质量第一”的原则仍须严格遵守。郑州目前已进入汛期,在可能更大的暴雨面前,唯有过硬的工程质量,才能经得起检验;唯有将防汛工作做得更密更实,才能换来口碑。

同时应该认识到,积水点改造是个动态过程,不会一劳永逸,紧绷的神经不能放松。比如,此次大雨后,中州大道金水路立交桥出现了一个新的积水点,正像市委主要领导现场查看

时部署的那样,有关职能部门要“立即排查积水原因,采取应急措施,尽快排除积水,并拿出改造方案”。进一步的建议是,如果此处积水点确需改造,亦应做到分包到人。

此次大雨下在白天,接到暴雨预警信息以后,防汛预案立即被启动,取得了不错的成效;延伸来看,如果大雨降在夜间,与改造配套的系列工作,能否像市委主要领导干部7月17日和网友交流时指出的那样,能“保证所有工程满负荷发挥作用,做好机动抽排,做好日常的运行、维护”呢?这需要有关职能部门给出回答。原因很简单,唯有系统联动,在可能出现的更大的暴雨面前,积水点改造之于解决内涝的效用才能被最大化发挥,对民生细节的悉心呵护才能全然呈现。



热点话题

人命关天,制度不能形同虚设

实名制,真“实”了吗

至今,7·23温州动车追尾事故伤亡者的完全名单仍然没有公布,我们能看到的依然是一份部分名单。事件发生已经过去3天,铁道部连个名单都拿不出来,这很让人费解——动车组售票不是用的实名制吗,那么售出的每一张票、每一个上车人员的名字都应该有记录,铁道部要做的就是将这份名单打印出来,仔细核对一下,然后公布出来。这个过程应该不复杂吧,就算有点复杂,也用不了3天这么久吧。

在浙江在线上,网友微博寻亲名单已经排到了70多位,家属们都都很焦急,虽然铁道部一再否认

有失踪人员,但事实上,每天在各大医院寻找亲人的人有很多,有些家庭甚至发动全家分头寻找。

铁道部是根本就拿不出这样的名单呢?还是即使拿得出来,这份名单也是不完整的?前不久,我的一位同事要坐动车从江西赶往杭州,他在售票处买票,刚卖了没几分钟,售票员就说没票了,意外的是,边上就有黄牛向他兜售车票。动车组用的是实名制,而事实上,一路上根本就没有人核实过他的身份证,进出站没有,列车上也没有。

之前媒体的一篇新闻似乎佐证了这一事实。7月18日的《新京报》报道了这样一篇新

谁的眼泪在飞?

带来不少便利。可这两天,在有关方面认为现场没有生命迹象时,却不断有幸存者被发现……这至少说明,搜救工作不够细致,仍有继续的必要。

7·23事故后,铁道部提出尽快恢复通车,这本身没错。铁路很特殊,打个比方,铁路就如同国之血脉,不畅通,影响国计民生。也许正因如此,一遇天灾发生故障,铁老大的第一反应就是抓紧抢修,力争XX小时抢通是我们熟知的宣传语,而早1小时甚至1分钟抢通,确实也可保障更多乘客乃至国家的利益。但是,这一次的事故显然与以往不同,那么多乘客生死未

闻:记者走访北京各火车站,发现“黄牛”的触角已经伸进了动车实名制售票的体系之内,即时出票、提前预订、代购,已成为“黄牛”的经营项目。北京尚且如此,全国各地大小车站又该是怎样一幅情景?

“实名制”沦为“实名秀”,一项本该立竿见影的制度最后却形同虚设,没有人来告诉我们为什么。当初,为了推行实名制,铁道部可是花了血本,作了精心准备的,如今,戏开锣了,主角却决定不上场了,你想蒙谁呢?你这不是拿乘客当猴耍吗? 高路

卜,救援刻不容缓,抢修只能退居二线。当救援与抢修在时间空间上出现了矛盾,选择本该十分清晰,铁老大的糊涂恰恰是传统体制与传统思维惯性的体现。

每一个人,都是有血有肉的,救援,是在拯救生命,也是在呼唤人性的尊严。假如为此耽搁通车时间,没关系,我们等得起,因为生命和尊严,是我们与生俱来的权利。

救援第一,抢修第二,铁路部门为此可能会蒙受巨大的损失,但再多的金钱,在生命面前都不值一提。 薛建国

的账本上占比并不大,要端出这盘菜,应该是随叫随到的,根本不用这么你看着我我看看你,也不知道是谨小慎微呢,还是不屑一顾,反正让人觉得那些行动不迅速的部委,一定有不敢见光的“猫腻儿”。全国人大代表、湖北省统计局副局长叶青认为,此次公开的“三公”口径是世界上最小的,是最最不能少的“三公”数字。

其实,不只“三公”公开,所有的财政收支都应该公开,这在《政府信息公开条例》里是有明确规定的。在中央机关公开“三公”的榜样力量推动下,地方“三公”公开才是重点,才是一个更大的数字,老百姓希望看到从中央机关、省级、市级、县级、乡镇街道级的完整“三公”数字。 朱永杰



“公开”不应这么难

中国青年报社社会调查中心通过民意中国网和搜狐新闻中心,对5424人进行的一项在线调查显示,85.6%的受访者在持续关注中央部门“三公”公开的新闻,96.4%的受访者力挺。对拒不公开三公经费、不按要求公开、公开结果造假等部门进行严厉问责。

(据7月26日《中国青年报》)



经财政部汇总,2010年中央行政单位、事业单位和其他单位的三公经费支出合计94.7亿元。据统计,截至7月26日7时,已有84个中央部门公布了三公经费,除去一些安全保密部门外,这次三公经费公开的也应有88个,已经占到了九成多。7月底之前全部公开应该没问题。

要知道,三公经费,即因公出国(境)经费、公务用车购置及运行费、公务接待费,在一个单位

最后5天! 金利来冰点折扣!

——新玛特总店超值体验邀您见证

7月中旬起,新玛特郑州总店携手沃森公司男装品牌金利来休闲推出的“十年有沃”倾情优惠季,倒计时开始,优惠盛宴仅此5天!

优惠第一波:超值回馈极限折

本次,新玛特郑州总店围绕沃森公司旗下的8个知名品牌,分别在新玛特郑州总店中厅、新玛特郑州总店外广场、福田广场负一层共享空间设有三个卖场推出感恩回馈:八大品牌以冰点价格推出限时抢购,百余件疯抢商品,低至99元;万余款惊爆单品一口价99元、128元、199元……20000件畅销商品低至1~3折;金利来衬衣,原价92元,现价288元;皇冠男鞋,原价880元,现价99元;金利来女鞋,原价478元,现价198元……

正柜新品,98元换200元,让你消费更优惠。

优惠第二波:预存专享双重礼

活动期间,购买沃森品牌产品满300元就能获得50元沃森品牌现金券。与此同时,秋冬新品团购季火热进行中:预存500元即升至1000

元,以此类推。此券可于9月30日前用于购买金利来服饰、男鞋、女鞋及皇冠秋季正价新品。

优惠第三波:惊喜买赠四重奏

更诱人的是,消费满499元送50元沃森品牌现金券;消费满990元送368元ELLE皮带一条;消费满1990元送全自动折叠伞;消费满2990元送自行车或ELLE皮具礼盒……

消费越多惊喜越多!

凭此软文获赠50元现金券哦。

晚报记者 许琳琦