

122公交车 有了专属防暑小药箱

□晚报记者 邢进 实习生 杜世民

昨日,为预防乘客乘坐普通公交车高温中暑,郑州公交四公司四车队在122路公交车上,配备了15个统一的新小药箱,每个小药箱里配备了藿香正气水、风油精、清凉油、仁丹等防暑药品以及创可贴、碘酒等应急药品。每个药箱都统一放在驾驶座旁,当乘客有紧急需求时,车长会免费提供给乘客使用。

今明两天3区域将停水

□晚报记者 邢进 实习生 杜世民

为配合城市供水管网及市政污水改造,郑州自来水投资控股有限公司拟对秦岭路与岗坡路口处、商城路、北顺城街三区域实施停水。

3个停水区域为:

1.为配合城市供水管网施工,拟对秦岭路与岗坡路交叉口处(阳光新干线小区)实施停水,附近区域降压供水。停水时间为:7月27日 22:00-7月28日 6:00。

2.配合市政污水改造,拟对商城路(人民路一大营街)两侧区域;北顺城街(商城路一西大街)两侧区域实施停水,附近区域降压供水。停水时间为:7月28日 10:00-7月29日 22:00。

我市高三学生获国际奥林匹克数学竞赛金牌

他的学习经验:玩要玩得痛快,学要学得专心

□晚报记者 张勤

本报讯 今年,郑州的中学生屡次在国际奥林匹克竞赛上获得金牌。在刚刚结束的第52届国际数学奥林匹克竞赛上,省实验中学的高三学生姚博文获得了金牌。这是我省25年来的第三块金牌。据了解,上次获得国际奥林匹克数学竞赛金牌的时间还是在1995年。

国际奥数竞赛,郑州中学生“摘金”

国际数学奥林匹克竞赛是每年举办一届,每个参赛国家一般派出5名至6名中学生组队参加比赛。

今年在荷兰举办的第52届国际数学奥林匹克竞赛,共有来自世界各地的101支代表队的500多名中学生参赛。姚博文和其他5名中学生代表中国参赛,他是唯一的河南中学生。7月24日,大赛落下了帷幕,姚博文获得了国际数学奥林匹克竞赛的金牌。他的成绩在国际上排第14名,在全国排第三。

他的小经验:走出“不停学习”的误区,玩要痛快,学要专心

很多人以为,奥数竞赛就是考参赛选手的做题能力。参加过国际数学奥林匹克竞赛之后,姚博文明白了国际奥数竞赛比的不是计算能力,而是考察参赛选手的思维能力。“赛程两天,每天考3道题,考试4个半小时。”他说,这和现在不少补习班上奥数不一样,中小学生学习奥数补习班就是大量的做题,实际上和国际奥数竞赛的理念是不一致的。

“如果一味地只知道学习,我可能连国家集训队也进不了,更不用说拿金牌了。”姚博文说,学习一定要劳逸结合,学习时间就专心学习,该玩的时候就好好地玩。他说他也喜欢玩网络游戏,虽然水平并不高。

从3岁开始,姚博文就表现出对数字的兴趣。“小时候,我的玩具有字典、词典等工具书,也有计算器、算盘之类的,男孩子玩的小汽车之类的玩具很少。”他说,这也影响了他后来参加奥数竞赛班。

今年,郑州已经有3位中学生获得了国际奥赛的金牌。其中,郑州一中和郑州外国语学校分别有一位同学获得国际生物奥赛和国际化学奥赛的金牌。

出租车经营权有偿配置方案公布

经营权期满后,按每年6000元标准延续

记者昨日从郑州市客运管理处了解到,为规范客运出租汽车经营权(以下简称经营权)管理。客运管理处公布了郑州市人民政府《郑州市出租汽车经营权年度有偿配置实施方案》。根据该方案,经营权期限届满后,按一车一年6000元收取经营权有偿使用费。

晚报记者 王菁 李雪 通讯员 李羽

经营权
价格为6万元/台/10年

根据国家建设部1993年制定的《城市公共客运交通经营权有偿出让和转让的若干规定》(建城[1993]386号),1996年11月经郑州市人民政府研究决定,对郑州市出租汽车经营权实行有偿使用政策。1998年至2004年我市出租汽车进入第一轮更新,出租汽车随车辆更新逐年由无偿使用进入有偿使用,市政府确定的经营权价格为每台车6万元/台/10年。

延续经营权配置方案中明确了以下几条内容:

(1)经营权期限届满后,按一车一年6000元收

取经营权有偿使用费,经营权期限顺延一年(精确到日)。

(2)已过期的经营权,自经营权届满之日起按一车一年6000元收取经营权有偿使用费,但最终时间不得超过2012年12月31日。

(3)待国家、省、市出台新的经营权政策后,按新政策规定执行。

经营权有偿使用费交纳到市财政局设立的专用账户,所收资金主要用于出租汽车行业基础服务设施建设。

有偿使用费
每台车
延续经营权
一年一交有
偿使用费

市客运管理处有关负责人介绍,目前市内具有正规手续在运的出租车10607辆,其中经营权已到期的有397台车辆,这些出租车分别是2008年11月第一批到期的车辆和即将在今年8月31日到期的车辆。按照此次规定,这批车辆务必在今年8月31日之前全部办理经营权手续,无论是延续还是变更,逾期不办理的车辆经营权将被视为作废。

除去这397台车,还有10210辆出租车经营权也将陆续到期。这批暂未到期的出租车经营权延续手续,可在今年9月1日后,前往市客运管理处进行办理。在上级部门针对我市出租车经营权政策出台之前,暂时按照此次规定执行,也就是每台车经营权一年一收费用。比如2008年到期的车辆至今需要交纳4年的经营权有偿使用费,也就是每台车需缴纳2.4万元。

手续申办
经营权
手续申办条
件符合,15
个工作日搞
定

只要条件符合的出租车经营者,可在市客运管理处业务科申办,保证15个工作日完成手续。2011年9月前到期的经营权,应在2011年8月31日前到客运管理处办理经营权配置手续。2011年9月后到期的经营权,应在其经营权届满前一个月之内办理经营权配置手续。

办理程序如下

出租汽车经营者在经营权期限届满前一个月,到所在企业提出配置申请。

出租汽车企业出具以下材料到客运管理处档案科办理经营权配置手续:

1.《郑州市客运出租汽车经营权有偿配置申请表》;

2.经营权证、车主身份证、车辆行驶证、车辆运营证的原件及复印件(各一张)。

客运管理处档案科审核后,对符合配置条件的出租汽车经营者开具《郑州市行政事业性收费及罚没缴款通知书》。

出租汽车经营者凭档案科开具的《郑州市行政事业性收费及罚没缴款通知书》到指定银行缴纳经营权有偿使用费,并将“单位留存联”交回客运管理处档案科存档。

客运管理处档案科将经营权配置档案完善后,交业务科按规定办理配置手续。

业务科按规定对经营权配置后,由档案科打印经营权证书,保存档案,并在15个工作日之内,将新的经营权证书发放给经营者。

不怕扎、不爆胎的材料,有没有掺水分?

周六上午,上路轧钉板测试防爆性能

邀请万名车友,见证特种材料神奇功能,报名热线400—6222351



专业人员
专业设备,保
证测试顺利。

□晚报记者 汪永森/文 周雨/图

本报讯 昨日,本报刊发《汽车从此不用再补胎》一文。不怕扎、不漏气、不爆胎的轮胎防爆技术引起广大车友关注,也有部分车友对该项技术心存疑惑。为此,本周六上午10时,在文化路北段中博二手车交易市场 and 高速路上,将对经过特安特橡胶改造过的轮胎进行实测。

“真的有这么神奇的材料,你们是不是忽

悠人?”昨日下午5时许,车主邹先生将电话打进本报,提出想对这种技术进行现场考察。

为了消除车友的疑惑,7月30日上午10时,专利技术拥有者——河南特安特轮胎科技有限公司将在文化路北段中博二手车交易市场,对经过特安特改装后的汽车轮胎进行现场实测,并征集万名车友共同见证不漏气、不爆胎轮胎技术的的神奇功效。

届时,经过TeAnt特安特橡胶改造过的车辆轮胎,将在郑州至洛阳及南阳上千公里的高

速公路上,反复接受走钉板、耐高温等“酷刑”考验,并现场检测胎压。具体流程是:对改装后的轮胎胎压当众检测→在钉板上滚压→再次检测胎压→上高速行驶1000公里,每100公里左右下高速,找4S店或汽修厂检测胎压一次→在钉板上再滚压一次,再次检测胎压→直至结束。

如果你对这种技术感兴趣,不妨到现场实地见证,报名热线:400—6222351,参与者均有精美礼品赠送。