

2011年7月27日 星期三 统筹 薛军 校对 彩华 版式 唐学勤

事故分析会延期至今天举行

铁道部:不是因为领导离开温州,才推迟会期

死亡旅客赔偿标准确定为50万元 首个赔偿结果达成 如家属尽早签协议,可获数万元奖励

D3115次动车重新开通 最后一节车厢内只有两名乘客

记者昨天上午获悉,国家安全生产监督管理总局原定于26日上午在温州就“甬温线铁路交通事故”召开现场分析会,但临时改期,该现场分析会被延期至7月27日下午举行。针对一些媒体有关铁道部领导离开温州回北京汇报,致“7·23”事故分析会推迟的报道,铁道部作出回应。

据铁道部有关人士介绍,国务院已专门成立了“7·23”事故调查组,集中了各方面专家和相关人员,统一负责事故分析及善后工作,铁道部也派出一名副部长参加。目前,事故调查组正在事故现场紧张地开展各方面的工作。因此,不存在有铁道部领导离开温州,影响事故调查分析的情况。



温州市殡仪馆业务大厅内哭声一片

善后

家属质疑:先签协议有奖是买卖行为

记者从“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故善后工作组了解到,该起事故死亡旅客赔偿标准已确定。

善后工作组有关负责人表示,此次事故每位死亡旅客的赔偿金将依据国务院《铁路交通事故应急救援和调查处理条例》和《铁路旅客意外伤害强制保险条例》的规定,并根据实际情况,本着以人为本原则和人文主义精神,由事故赔偿金、一次性专项

帮扶款以及爱心捐助款构成,总计人民币50万元。记者从有关部门获悉,由各街道、镇组成的32个谈判组力争在7-10天内处理解决善后事宜。

另据了解,事发后在第一时间接受谈判并签订协议的可视情况酌予数万奖励。以上费用除奖励费用由户籍所在地政府拿出来外,其余由铁道部一并支付,支付方式以现金和充卡方式。

妻子等4名亲人遇难 男子质疑救援滞后

在事故中,绍兴籍男子杨峰的妻子等4名亲人遇难。在昨日接受采访的过程中,杨峰对事故的救援工作提出质疑,他认为,因为救援工作的滞后,才导致其家属被救希望渺茫。

杨峰的一位亲属说,从25日开始,按照政府部门提出的“5+1”处理方式,即5位地方领导和铁道部一位官员组成工作组,与

杨峰进行了协商。他说,昨天早上已经是第二次跟有关人员见面了,对于家属提出的救援工作滞后问题,目前未收到铁道部的实质性答复。

在殡仪馆二楼洽谈室,记者见到了满脸憔悴的杨峰。与25日相比,他乌黑的浓发里新增白发格外刺眼。杨峰说,现在他还没有想过赔偿这一步。面对善后处理的

根据方案,7月25日晚,处置小组已与一名遇难者家属签订协议。该名遇难者叫林焱,福建人,今年29岁,男性,家中有一个老母亲,其父亲已经去世。

但是,也有家属对此赔偿方式提出质疑。在温州殡仪馆二楼大厅,一位遇难者家属情绪激动地说,铁道部急于让家属签订赔偿协议,还提出先签订协议有奖励,这种行为与买卖没有差异。

工作人员,杨峰提出两点要求:保障家人遗体的完整,尽量恢复妻子的容貌。

在事故中,杨峰妻子面部受到强烈撞击,以至于无法辨认。

杨峰说:“我怀疑我的太太不是撞击时死亡的,而是救援工作滞后才导致最终死亡。”为了确定妻子的死亡时间,杨峰提出要对其妻子遗体进行尸检,以确定死亡时间。



温州市殡仪馆DNA检测处,序列号已排到了39号

相关

京沪高铁停电 数千旅客晚点

事发安徽定远

初步认定铁皮坠落砸断供电线

昨天凌晨0时50分许,北京南站出站口,一拨乘客正陆续地来到出租车等候处,打车回家。他们刚刚从上海虹桥开往北京的G22次列车上下来。这趟本应在晚上9时55分到站的车,在半路停了3个小时才重新启动。

记者从上海铁路局获悉,25日17时30分,京沪高铁在安徽定远附近发生供电设备故障。事故造成数十趟列车晚点,2000余名乘客“被延误”。20时35分,线路故障排除,列车恢复运行。

目前初步认定事故是由于定远刮大风,将雨棚上的铁皮刮到接触网上,造成断电,故障的具体原因还在调查之中。

在北京南站出站大厅,记者看到显示屏上10余列高铁均显示晚点,这些晚点列车多是来自上海虹桥和杭州方向。

出站的乘客聚集在一起,彼此交换着在高铁上的感受。一名乘客在出站口面对家人的晚点询问,说:“我就想回家,别的什么都不想说了。”



温州火车站候车大厅门口专门设立了行李认领处

国际注册内部审计师资格考试通知

国际注册内部审计师(英文缩写CIA)资格考试是由国际内部审计协会统一命题、统一考试时间、统一阅卷、统一颁证的全球性考试。凡通过考试,成绩合格,获得CIA证书者既可在国内执业,又可在世界范围内执业,既可从事审计、会计工作,又可从事经济管理工作,属高层次审计和管理人才。是国际内部审计领域的专家标志,

具有全球认可性。同时拓宽了就业渠道,增加了就业机会。

考试时间:2011年11月19日、20日

报名时间:2011年7月22日至8月5日

报名地点:郑州市淮南街1号

郑州市内部审计协会
联系电话:0371-68858377

善后工作负责人 集体火化为谣言

在网络与微博上,有关动车事故的处理进程成为众多网民关注的焦点。但与此同时,一些说法也引起了公众的关注。如“遇难者遗体将被集体火化”、“遗体不经家属同意就被火化”等消息在网络上不胫而走。

在温州市殡仪馆,记者就此问题向处理事故善后的一位负责人进行了了解。他说,目前火化工作尚未开始。对于集体火化的传言,他直呼不可能。他说,目前殡仪馆正与公安方面就遇难者遗体进行核对。“即使是遇难者家属已经确定遇难者身份,我们也要通过技术手段进行逐一核对。”

相关

D3115次动车重新开通 三节一等座车厢仅18人

25日,因追尾事故一度停开的动车部分重开,发生事故的次次D3115次和D301次动车均在其中。记者乘上事故后首次重开的D3115次动车,不料从温州南开出便晚点了2小时45分钟。但乘客们的心态都较好,并未因事故对动车心生畏惧。记者从第一节车厢走到最后一节第16节车厢发现,1号车厢和第2、3号车厢上座率基本上在90%,第4节车厢上座率下降到七成,第5节车厢的上座率又下滑到半数。而到了14、15、16节车厢是一等座,3节车厢内一共只有18名乘客,而最后一节第16节车厢内,只有一对夫妻模样的乘客。本版综合新华社等