

2011年7月27日 星期三 统筹 薛军 校对 彩华 版式 唐学勤

事故分析会延期至今天举行

铁道部:不是因为领导离开温州,才推迟会期

死亡旅客赔偿标准确定为50万元 首个赔偿结果达成 如家属尽早签协议,可获数万元奖励

D3115次动车重新开通 最后一节车厢内只有两名乘客

记者昨天上午获悉,国家安全生产监督管理总局原定于26日上午在温州就“甬温线铁路交通事故”召开现场分析会,但临时改期,该现场分析会被延期至7月27日下午举行。针对一些媒体有关铁道部领导离开温州回北京汇报,致“7·23”事故分析会推迟的报道,铁道部作出回应。

据铁道部有关人士介绍,国务院已专门成立了“7·23”事故调查组,集中了各方面专家和相关人员,统一负责事故分析及善后工作,铁道部也派出一名副部长参加。目前,事故调查组正在事故现场紧张地开展各方面的工作。因此,不存在有铁道部领导离开温州,影响事故调查分析的情况。



温州市殡仪馆业务大厅内哭声一片

善后

家属质疑:先签协议有奖是买卖行为

记者从“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故善后工作组了解到,该起事故死亡旅客赔偿标准已确定。

善后工作组有关负责人表示,此次事故每位死亡旅客的赔偿金将依据国务院《铁路交通事故应急救援和调查处理条例》和《铁路旅客意外伤害强制保险条例》的规定,并根据实际情况,本着以人为本原则和人文主义精神,由事故赔偿金、一次性专项

帮扶款以及爱心捐助款构成,总计人民币50万元。记者从有关部门获悉,由各街道、镇组成的32个谈判组力争在7-10天内处理解决善后事宜。

另据了解,事发后在第一时间接受谈判并签订协议的可视情况酌予给予数万元奖励。以上费用除奖励费用由户籍所在地政府拿出来外,其余由铁道部一并支付,支付方式以现金和充卡方式。

妻子等4名亲人遇难 男子质疑救援滞后

在事故中,绍兴籍男子杨峰的妻子等4名亲人遇难。在昨日接受采访的过程中,杨峰对事故的救援工作提出质疑,他认为,因为救援工作的滞后,才导致其家属被救希望渺茫。

杨峰的一位亲属说,从25日开始,按照政府部门提出的“5+1”处理方式,即5位地方领导和铁道部一位官员组成工作组,与

杨峰进行了协商。他说,昨天早上已经是第二次跟有关人员见面了,对于家属提出的救援工作滞后问题,目前未收到铁道部的实质性答复。

在殡仪馆二楼洽谈室,记者见到了满脸憔悴的杨峰。与25日相比,他乌黑的浓发里新增白发格外刺眼。杨峰说,现在他还没有想过赔偿这一步。面对善后处理的

根据方案,7月25日晚,处置小组已与一名遇难者家属签订协议。该名遇难者叫林焱,福建人,今年29岁,男性,家中有一个老母亲,其父亲已经去世。

但是,也有家属对此赔偿方式提出质疑。在温州殡仪馆二楼大厅,一位遇难者家属情绪激动地说,铁道部急于让家属签订赔偿协议,还提出先签订协议有奖励,这种行为与买卖没有差异。

工作人员,杨峰提出两点要求:保障家人遗体的完整,尽量恢复妻子的容貌。

在事故中,杨峰妻子面部受到强烈撞击,以至于无法辨认。

杨峰说:“我怀疑我的太太不是撞击时死亡的,而是救援工作滞后才导致最终死亡。”为了确定妻子的死亡时间,杨峰提出要对其妻子遗体进行尸检,以确定死亡时间。



温州市殡仪馆DNA检测处,序列号已排到了39号

相关

京沪高铁停电 数千旅客晚点

事发安徽定远

初步认定铁皮坠落砸断供电线

昨天凌晨0时50分许,北京南站出站口,一拨乘客正陆续地来到出租车等候处,打车回家。他们刚刚从上海虹桥开往北京的G22次列车上下来。这趟本应在晚上9时55分到站的车,在半路停了3个小时才重新启动。

记者从上海铁路局获悉,25日17时30分,京沪高铁在安徽定远附近发生供电设备故障。事故造成数十趟列车晚点,2000余名乘客“被延误”。20时35分,线路故障排除,列车恢复运行。

目前初步认定事故是由于定远刮大风,将雨棚上的铁皮刮到接触网上,造成断电,故障的具体原因还在调查之中。

在北京南站出站大厅,记者看到显示屏上10余列高铁均显示晚点,这些晚点列车多是来自上海虹桥和杭州方向。

出站的乘客聚集在一起,彼此交换着在高铁上的感受。一名乘客在出站口面对家人的晚点询问,说:“我就想回家,别的什么都不想说了。”



温州火车南站在候车大厅门口专门设立了行李认领处

国际注册内部审计师资格考试通知

国际注册内部审计师(英文缩写CIA)资格考试是由国际内部审计协会统一命题、统一考试时间、统一阅卷、统一颁证的全球性考试。凡通过考试,成绩合格,获得CIA证书者既可在国内执业,又可在世界范围内执业,既可从事审计、会计工作,又可从事经济管理工作,属高层次审计和管理人才。是国际内部审计领域的专家标志,

具有全球认可性。同时拓宽了就业渠道,增加了就业机会。

考试时间:2011年11月19日、20日

报名时间:2011年7月22日至8月5日

报名地点:郑州市淮南街1号

郑州市内部审计协会
联系电话:0371-68858377

善后工作负责人 集体火化为谣言

在网络与微博上,有关动车事故的处理进程成为众多网民关注的焦点。但与此同时,一些说法也引起了公众的关注。如“遇难者遗体将被集体火化”、“遗体不经家属同意就被火化”等消息在网络上不胫而走。

在温州市殡仪馆,记者就此问题向处理事故善后的一位负责人进行了了解。他说,目前火化工作尚未开始。对于集体火化的传言,他直呼不可能。他说,目前殡仪馆正与公安方面就遇难者遗体进行核对。“即使是遇难者家属已经确定遇难者身份,我们也要通过技术手段进行逐一核对。”

相关

D3115次动车重新开通 三节一等座车厢仅18人

25日,因追尾事故一度停开的动车部分重开,发生事故的D3115次和D301次动车均在其中。记者乘上事故后首次重开的D3115次动车,不料从温州南开出便晚点了2小时45分钟。但乘客们的心态都较好,并未因事故对动车心生畏惧。记者从第一节车厢走到最后一节第16节车厢发现,1号车厢和第2、3号车厢上座率基本上在90%,第4节车厢上座率下降到七成,第5节车厢的上座率又下滑到半数。而到了14、15、16节车厢是一等座,3节车厢内一共只有18名乘客,而最后一节第16节车厢内,只有一对夫妻模样的乘客。本版综合新华社等