

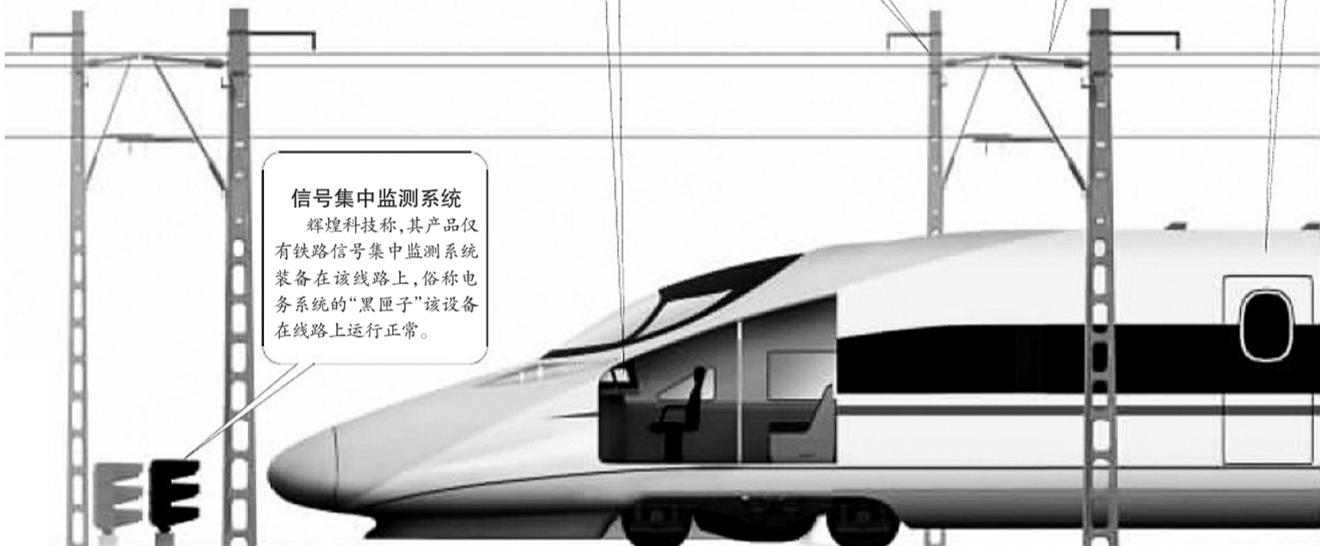
全扫描

7月23日,一场突如其来的温州动车追尾事故,把庞大的高铁产业链推到了前台。截至目前,沪深两市上市公司中,共计有32家上市公司在分食着巨大的高铁市场蛋糕。其中,既有嫡系的铁道部下属企业,如中国中铁、中铁二局,也有国资委旗下的中国南车、中国北车等,还有旁系的中小民营企业,如辉煌科技、世纪瑞尔等。

记者在梳理相关上市公司公告后发现,在涉足高铁产业链的上市公司高管(含独立董事)当中,嫡系高管普遍有在铁道部工作任职的背景,而部分旁系的上市公司高管也与铁道部或其下属企业有着千丝万缕的关系。

# 高铁产业链背后: 上市公司高管 普遍曾任职铁道部

<p><b>通信监控系统</b> 世纪瑞尔称,该公司为甬台温铁路提供铁路通信监控系统和铁路综合视频监控系统两个产品,事故发生时相关设备运行正常。</p>	<p><b>调度通信系统</b> 佳讯飞鸿称,该公司提供的调度通信系统和应急救援指挥通信系统,均不参与列车运行控制。事故发生后检查系统运行一切正常。且在事故处置过程中,应急救援指挥通信系统发挥了应有的作用。</p>	<p><b>电力设备产品</b> 特锐德公告称,该公司为这条铁路提供的电力设备产品稳定运行,未出现任何质量问题。</p>	<p><b>事故车辆</b> 事故车辆制造商中国南车证券事务办公室一负责人表示,南车所产的动车本身并无问题,“7·23”事故发生与列车本身没有关系。</p>
--	---	--	--



**信号集中监测系统**  
辉煌科技称,其产品仅有铁路信号集中监测系统装备在该线路上,俗称电务系统的“黑匣子”该设备在线路上运行正常。

## 嫡系高管

相关公告显示,中国南车的绝大多数高管都有在铁道部及其下属企业任职的经历。公司董事长赵小刚最早于1990年11月至1997年4月先后任铁道部株洲电力机车研究所副所长、党委书记兼副所长,1997年4月至2000年9月任铁道部株洲电力机车厂厂长兼党委副书记。公司副董事长、总裁郑昌泓1999年10月至2000年9月任中国铁路机车车辆工业总公司董事、副总经理。而董事、副总裁唐克林自1993年12月至2000年9月先后担任铁道部机务局综合技术处处长、运输局装备部机车技术验收处

处长。此外,监事会主席王研1990年9月至2000年12月曾任中国铁路机车车辆工业总公司财务处副处长一职。在中国北车的高管中,公司监事会主席刘克鲜1986年7月至1997年2月任铁道部工业总公司中国铁路机车车辆工业总公司团委书记、干部部部长一职;独立董事秦家铭历任铁道部电气化工程局副局长、局长、党委副书记,中国铁路工程总公司副总经理、党委副书记、总经理、党委副书记等职。中国中铁董事长李长进最早于1995年1月至1995年12月任铁道部第四勘测设计院副院长,1996年1月至1998年7月任铁道部第

二工程局副局长、代局长,2007年9月至2010年6月任中铁工董事、党委书记及公司执行董事、总裁、党委副书记等职。同样,公司副董事长姚桂清以及总裁、董事白中仁均有铁道部下属企业工作任职的背景。在铁道部嫡系下属企业高管中,中铁二局董事长唐志成和中国铁建董事长孟凤朝也不例外。两人都曾在铁道部及其下属公司出任多个职位。如唐志成历任铁道第二勘测设计院(铁二院)地路处副处长、铁二院副院长兼铁二院重庆院党委书记,中铁二局集团有限公司党委副书记、副董事长、总经理等职。

## 旁系高管

相关公告表明,辉煌科技董事、总经理郑予君就有在铁路部门工作的经历。郑予君2001年12月至2005年9月担任郑州铁路局办公室主任、副局长,2005年9月至今担任中国铁通集团公司党委委员、董事、副总经理并兼任中国铁通工程建设有限责任公司董事长等职。此外,公司独立董事唐涛还担任国家级重点学科“交通信息工程及控制”学科带头人,铁道部重点实验室“铁路运输自动化与控制实验室”主任等职。而在主营橡胶支架的上市公司——新筑股份的高管名单当中,公司多达三位高管都有铁路系任职背景。如副总经理陆云1991年7月至2007年3月就职于中国南车集团成都机车车辆厂;副总经

理陈翔越1989年6月至1997年2月就职于中国南车集团资阳机车有限公司,历任工艺部长、制造部长等职务。至于公司另一名副总经理杜晓峰曾于2003年至2007年9月任中国铁路建设投资公司融资部副经理一职。同样,主营铁路综合监控系统的世纪瑞尔也出现了铁路系高管的身影。公司两名副总经理均有铁路系工作经历。公司董事、技术总监、副总经理尉剑刚,曾任铁道部沈阳信号厂工程师、铁道部通信信号总公司软件中心工程师;副总经理张诺愚也曾任中国铁道建筑工程总公司铁路运输处工程师职务。值得一提的是,在鼎汉技术和远望谷两家公司的独立董事名单当中,各有一名独立董事有铁路部门的工作背景。 据《第一财经日报》

## 动车追尾事故可能成为中国经济增长模式的转折点

花旗预计,中国动车追尾事故可能成为中国经济增长模式的转折点。花旗称,政府可能会有意放慢GDP增长速度,在长期高速发展后把经济增速逐步稳定在7%~8%,并花更多时间解决高速发展带来的问题。

## 数量有限,欲购从速 “马拉湾冰爽之夏” 进入最后售票期

不管是天真无邪的孩子们,还是忙碌工作的年轻人,或是正在享受天伦的老年人,在这个夏季,在绿城郑州,他们作出了一个共同的选择,那就是参与晚报举办的“马拉湾冰爽之夏”第三季活动。

徜徉在如歌的海浪声和欢快的欢笑中,或在“大海啸”中冲浪,或在“大喇叭”中撒欢儿,或在沙滩上惬意“沙疗”,让无所不在的快乐追随和环绕着。你是不是也在随之心动?那就不要犹豫,赶紧参与我们的“马拉湾冰爽之夏”第三季活动吧,目前最后一期门票已所剩不多,机不可失哦!

晚报记者 李丽君  
实习生 赵柳影 谭莹 常双建 赵朋乐/文  
晚报记者 马健/图

### 【活动介绍】

优惠大礼包,两张马拉湾门票(原价每张130元)+1份全年《郑州晚报》(订价144元)=404元,现在仅需220元,购买立省184元。

### 【活动参与】

- 1.登录淘宝网站:搜索店铺“郑州晚报小铺子”就可以找到我们。
- 2.西区现场:陇海西路与文化宫路交叉口晚报大厦305室;时间:周一至周五上午8点30分至11点30分,周日上午9点30分至下午3点。
- 3.东区现场:世纪联华经三路店二楼南收银台出口处;时间:周二至周日上午9点30分至下午1点30分。

### 【活动提醒】

- 1.咨询热线:67659999、18637102679。
- 2.请提前准备好具体投递地址,送报范围为郑州市四环之内,起订时间为2011年10月1日~2012年1月1日。
- 3.所售马拉湾门票不限日期,也不限游玩时间,只要在本年度的开放时间内均可使用。

## 建设中原经济区 若干意见或国庆前出台

记者日前获悉,国务院支持河南建设中原经济区的若干意见最迟9月出台,与之配套的区域发展规划最快年内出台。

6月中旬,由国家发展改革委牵头,会同国务院30多个部门组成的联合调研组,奔赴河南就如何推进中原经济区建设进行调研,为国务院出台建设中原经济区的若干意见作准备。

今年3月和6月分别发布的“十二五”规划纲要与全国主体功能区规划中,中原经济区都位列其中,这标志着建设中原经济区上升为国家战略。全国主体功能区规划提出,中原经济区作为国家层面的重点开发区域,位于全国“两横三纵”城市化战略格局中陆桥通道横轴和京哈京广通道纵轴的交会处,包括河南省以郑州为中心的中原城市群部分地区。

河南省社科院院长喻新安介绍,未来中原经济区将有五大定位:一是全国粮食生产基地;二是全国“三化”(工业化、城镇化和农业现代化)协调示范区;三是内陆地区新的增长板块;四是全国重要的交通物流中心;五是华夏艺术文明创新传承区。

截至目前,河南粮食产量占全国十分之一,小麦产量占全国四分之一,是对国家粮食安全贡献最突出的三个省份之一。但河南在农业上获得的直接经济效益有限。喻新安介绍,目前全国人均财政支出为6600元左右,而河南人均财政支出只有3500元左右,列全国倒数第一。

业内人士认为,中原经济区规划与其他区域规划最大的不同之处是要解决困扰这一区域长期以来的工业化、城镇化和农业现代化不协调问题。改变谁种粮越多谁就越穷的局面和协调河南及周边地区的“三化”均衡发展,将是即将出台的意见与规划重点解决的问题。目前,河南耕地面积1.08亿亩,其中一半是中低产田。进一步加大对河南农业的政策扶持力度,将成为这一系列政策中含金量最高的地方。

据《中国证券报》