

### 网民大会堂

#### 话题:媒体建议对拒不公开三公经费部门进行司法问责 网友发言

越不公开越有问题! 网友斑点狗  
问责是必须的,花的是纳税人的钱,我们有权知道钱是咋花的。 网友行醉翁事  
三公经费,不在于高或低,在于这些费用该不该花,比如接待了哪些人,该不该吃,一天多少万元又是怎么吃掉的。网友xwhtq

#### 话题:动车追尾事故前车司机正接受国务院调查组调查 网友发言

终于找前车司机调查了!我一直疑惑,事故发生后,为什么没有前车司机的经历陈述?我们普通人都想得出,后车司机肯定遇难,而前车司机肯定没事,事故发生那么久,怎么就没见前车司机出来说话。网友陈紫苏  
司机不到30岁,太年轻了。司机、调度的责任是为一车人的生命负责。记得小时候就听说,火车司机觉没有睡好都不会让上车,不知道现在是否还执行这个规定?而且那时的司机有两人,正、副两个司机。记得有一起撞车事故,正司机在撞车前把副司机推下车,让副司机向领导报告情况。那个正司机牺牲后还受到表扬。这么快的高速车怎么只派一个司机? 网友咖啡猫

**4000m<sup>2</sup>**  
**四层小独栋商业楼**  
**整栋出售**  
现场地址:  
经三路与晨旭路交汇处向东500米路北  
联系人: 吴先生 150 9343 1000

## 动车事故赔偿莫用“奖励”手段



锐评

据有关媒体报道的赔偿方案内容显示,50万元赔偿金额里,“有关方面人士称,其中5万元是向短时间内接受谈判并签订协议的家属的奖励”;温州官方网站温州网的报道里也提到,“事发后在短接受谈判并签订协议的可视情况酌情予以数万元奖励”。假如真的存在“奖励”这样的说法,无疑是非常不妥当的。在事故原因还未查明的情况下,如果有些机构或工作人员急不可待地限期完成赔偿,甚至不惜使用“奖励”的形式,不但不能抚慰死难者亲属,反而类同“伤口上撒盐”,带来更加恶劣的社会影响。  
——《新京报》

### 热点话题

7月26日,甬温线特别重大铁路交通事故达成首例赔偿协议,遇难者林焱的家属与鹿城区处置领导小组协商,同意接受50万元的赔偿金。记者上午获悉,林焱的追悼会已经举行。7月27日上午9点,温州宣传部以书面文件的形式予以确认,新闻发言人表示,网上早签约有4万到5万元奖励的说法是谣传。  
7月27日  
《新闻晚报》

## 但愿“先签订协议有奖励”是“谣传”

此前中新网报道说,“事发后在短接受谈判并签订协议的可视情况酌情予以数万元奖励”和家属的质疑——“铁道部急于让家属签订赔偿协议,还提出先签订协议有奖励,这种行为与买卖没有差异”,那么,“网上早签约有4万到5万元奖励的说法是谣传”的官方辟谣能打消公众的疑虑吗?能让家属的不满消散吗?

就当下的话语环境来说,这是一个值得考量的问题。君不见,当有人在为“情绪稳定”说被扫进垃圾堆欢呼的时候,今天已经再次出现在我们面前——《温州日报》的报道指出,有关官员不仅强调“要把维稳摆在非常突出的位置,稳定死者家属、亲友情绪,重视和加强社会舆论,确保社会

和谐稳定”,而且明确表示——“在善后处理上,温州已累计接待遇难者家属880多人,目前伤亡人员家属情绪总体稳定”。此时此刻,你能说是我们大容易被鼓舞和感动,还是感叹官僚机器的惯性和“威猛”?

“先签订协议有奖励”是一种代表了恶的“惯例”。如此做法只能让民众的情绪更难以抚慰,只能让家属的情绪越来越不“稳定”,也只能让民意无处依附。

就笔者的看法,既要反对“先签订协议有奖励”进行辟谣,更要对隐藏其后的荒谬价值观进行批判,这是防止丑陋的“惯例”蔓延的必然选择,也是尊重民众生命和社会文明的必然要求。  
朱四倍

## 铁路速度追赶航空,赔偿也该看齐

相比17.2万元的“法定标准”,50万元赔偿已经额外给予了“一次性专项帮扶款以及爱心捐助款”,所以足够凸显“以人为本原则和人道主义精神”——在铁道部看来,50万元的赔偿标准已经够高了,但是这得看怎么比。别的先不说,1992年修订的《铁路旅客意外伤害强制保险条例》,规定2%的费率最高保额却只有2万;相比保险公司类似保险条款,显然是暴利的暴利。通常情况下1元钱的长途汽车意外保险最高保额就是2万元;火车票价特别是动车、高铁票价2%的保费,该是多少个1元呢?

某种意义上,铁路旅客意外伤害强制险实质上保的不是旅客利益,而是铁路部门的暴利。按照铁道部近三年客运收入的2%来计算,旅客强制险保费分别为

18.60亿元、21.81亿元、26.90亿元,三年总计67.31亿元左右。倘若按照50万元的赔偿标准对本次事故遇难者予以赔偿,专家计算应该不会超过去年应提纯保费的10%。换言之,铁道部只需拿出一年的保费的10%,就能摆平这样的特别重大铁路交通事故。这一方面固然验证出铁路强制险的暴利,另一方面更验证出50万元赔偿标准的严重不合理。

可以与之比较的是,伊春空难遇难者赔偿标准为96万元,铁路事故50万元赔偿标准,几乎只有伊春空难的一半。铁路这些年快速发展高铁,在速度上保持对航空旅客运输的追赶态势,并形成有效竞争,怎么一遇到事故赔偿,就不向航空事故标准看齐了呢?  
舒圣祥

为买卖双方搭建一个相互监督与信任的平台

燕子看房团

会员招募进行中……

看房路线: 康桥·金域上郡 ⇌ 橄榄城

接待投诉 楼盘鉴定 优惠置业

为买卖双方搭建一个相互监督与信任的平台

报名电话:0371-67655294    QQ:778204502    群号: 57221319

发车地点: 省人民会堂    时间: 7月30日上午9点

报名电话:0371-67655294    QQ:778204502    群号: 57221319