



# 保畅通 郑州在行动

道路拥堵已成为亟待解决的问题,要加快建设交通基础设施,现在还要组织疏导。——卢展工

## 环城高速减免通行费实施首日 不少市民改走高速去上班

### 家住西开发区的小林算了笔账 从家到单位曼哈顿交费1元,只用时30分钟

过去开小轿车,从豫龙收费站到柳林收费站需要交费15元,而从昨日起仅需1元钱。

8月1日是郑州牌照小型机动车行驶环城高速公路减免通行费政策第一天,在连霍高速柳林收费站早高峰的8点钟,一辆豫A牌照的小轿车正在通过闸口,让司机师傅没想到的是,这次他从豫龙到这里30公里的路程仅收费1元。

晚报记者 王菁 晚报首席记者 何水清 实习生 郝鑫 通讯员 郭晓峰



郑州环城高速通行费最低1元。新华社图



在收费站等候缴费的车辆比较多。新华社图

### 通行费低了有望拉动郑州近郊游

根据有关部门初步测算,以前,郑州市每天上环城高速的车辆约2000辆次,实行优惠政策后,预计初期每天上环城高速的车流可达4000辆次,随着这一政策逐步深入人心,将会有效起到缓解城市压力的作用。

不仅如此,随着减免通行费的政策渐入人心,周末自驾出游的市民也会随之涌动起来。记者从二七区侯寨乡了解得知,该区的农家饭店100余家,平时淡旺季很明显,赶上樱桃节或者葡萄节生意相当火爆,周末的游客也很多,主要是服务于郑州城区的市民。而这几年郑州各个区都在大力发展田园风光

开发旅游项目,惠济区的马拉湾、丰乐农庄、黄河游览区等景点都在四环以外,靠近环城高速。

“平时上班比较累,周末带着老婆孩子到近郊转转,吃点农家饭,钓鱼赏花都是很轻松的娱乐方式,比待在家里上网或者逛商场低碳环保多了。”在市直机关上班的小汪说,一到周末他和几个朋友都喜欢驾车出游,远点的来回跑着太累也浪费时间,最适合到郑州近郊转转,这次减免通行费后,他相信和他有同一爱好的市民都会加入周末近郊游的队伍中来。

### 环城高速收费1元的站点有50多个

从省交通运输厅高管局传来的郑州环城高速站点之间收费标准细目表上看,共有92个站点之间的收费标准,最贵的两站之间收费为10元,最低只需1元,中间还有5元收费标准,但其中收费1元的站点就多达50多个。

最低1元,最高10元,市民就能在连霍、京港澳和西南绕城组成的144公里的高速圈上通行,8月1日是新政实施的第一天,不少市民因此而变更了原来的出行路线。

8时许是上班高峰期,在现场,记者粗略数一下,不到1分钟就有一辆郑州牌照的车辆路过该收费站。

家住西开发区的小林很激动:“我住在

西开发区,单位在曼哈顿,过去走三环,不堵车也要1小时路程,如果堵车那就不好计算时间了,现在我从沟赵站上高速,到柳林站下车,通行费是1元钱,行程不到20分钟快得很。”他说自己接下来会走中州大道,然后转到曼哈顿也就不到8分钟时间,总共算下来30分钟足够。

“我住在东区内环路,从柳林站上高速,到樱桃沟站下,实行减免通行费后,5块钱很划算。”孟女士认为,走市区堵车的话,汽车要一直耗油浪费的钱远比这跑高速多跑几公里浪费的油钱多,而且车子跑快起来也最省油,因此无论是上班还是出游,走环城高速对于他们这些守着城市边界的居民都很划算。

### 部分站点的收费前后对比

据高速公路咨询电话12122工作人员介绍,昨日,郑州绕城高速公路豫A牌照小汽车数量比平时明显增加,而且很多车打打电话询问

通行费降价后具体的收费价格。以下是郑州绕城高速10个站之间部分站点具体的收费价格对比,提供给大家:

柳林站—沟赵站	柳林站—豫龙站	圃田站—侯寨站
原收费5元 现收费1元	原收费15元 现收费1元	原收费15元 现收费1元
柳林站—郑州西南站	南站—惠济站	
原收费20元 现收费5元	原收费40元 现收费10元	

## 接待投诉 楼盘鉴定 优惠置业

## 为买卖双方搭建一个相互监督与信任的平台

# 燕子看房团

## 会员招募进行中……

8月6日看房路线:中豪·汇景湾



东方御庭



升龙凤凰城

8月7日看房路线:郑州恒大大名都



蓝堡湾II期世豪小公馆

发车地点:省人民会堂

时间:8月6日、7日上午9点

报名电话:0371-67655294

QQ:778204502

群号:57221319