



8月1日,在印度西孟加拉邦马尔达地区火车相撞事故现场,部分车厢翻入田地中。

惨剧

印度两列
火车迎头相撞

6节车厢出轨
数十名乘客被困扭曲的车厢内

两列客运列车7月31日晚间在印度东部迎头相撞,至少1名乘客死亡,数十名乘客被困在扭曲的车厢内,生死不明。撞车事发地救援人员赶赴现场施救。但由于深夜大雨,搜救困难,救援进展缓慢。

快车和普客
深夜迎头相撞

撞车发生在7月31日晚间西孟加拉邦马尔达地区,位于邦首府加尔各答以北350公里处。相撞的两列列车中,一列为快速列车,由东部城市高哈蒂驶往南部城市本加卢鲁,另一列为驶往阿济姆根杰的普通列车。

《印度时报》报道称,快速列车的火车头出轨在先,出轨后火车头由于惯性跨上并行的另一条铁轨,刚好一列普通列车相向而来,猛烈撞击快速列车的火车头,导致快速列车6节车厢出轨。

从车厢内
只救出12名乘客

在第一时间赶赴事故现场的马尔达地方官员拉杰什·辛哈说,快速列车的火车头撞击后起火燃烧,持续数小时。“一些车厢严重变形,许多乘客被困在车厢内。”已确认一名乘客死亡,从车厢内救出的乘客只有12人,现均已送往马尔达的一家公立医院。

据《印度时报》记者报道,确认包括一名老年妇女在内的两人死亡,大约50人受伤,两人伤势严重。报道援引普通列车司机的话说,当他看见前方轨道上横着一节火车头时紧急制动,但由于车速太快,已无法避免惨祸。

据新华社电



列车车头严重变形



人们在火车相撞事故现场围观

奇迹

客机断裂
163人全生还

波音737雨夜急降圭亚那
坠入山谷前成功刹停

加勒比航空公司一架载有163人的波音客机7月30日午夜在圭亚那降落时冲出跑道,机身断为两截。不过幸运的是,机上163人全部生还,仅有数人受伤,不禁令人叹为奇迹!



救援人员检查冲出跑道的客机

客机最终位置 距悬崖仅60米

波音737-800客机于1996年投入使用,此前曾发生过8次严重坠机事故,造成总共525人死亡。此次坠机是圭亚那历史上最严重的坠机事故,也是加勒比航空公司唯一的一次。

加勒比航空公司这架航班号为BW523的波音737-800客机共载有157名乘客及6名机组人员,7月29日晚自美国纽约肯尼迪国际机场起飞,经停特立尼达和多巴哥后,于深夜抵达圭亚那首都乔治敦附近的切迪·贾根国际机场。

机场当时虽然飘着小雨,但能见度并不差。据乘客描述,飞机降落时重重落地,急速冲出了2200米长的跑道,撞破了机场的防护栏杆,眼看就要掉进附近一处60米深的山谷中!就在千钧一发之际,飞机在丛林密布的荒野中成功刹停,距离山谷仅有数米之遥。

机身断为两截 机上163人全逃离

正当机上乘客为成功降落而鼓掌时,飞机机身突然断裂为两截,并且发动机开始起火,掌声顷刻变成尖叫声。但奇迹再次发生,机身并未起火或爆炸。惊慌失措的乘客纷纷夺门而逃,部分乘客经由飞机的充气式救生梯逃生,而另外一些乘客则直接从机翼跳到地面上,最终机上163人全部成功逃离飞机,仅有数人受伤。

加勒比航空公司表示尽管无人遇难令人欣喜,但公司仍会对事故原因展开彻底的调查。专业人士说,如果飞机当时坠入山谷中或者发生爆炸,极有可能造成大量人员伤亡。

综合新华社等



飞机降落时冲出跑道,机身断为两截。