



突出重点谋全局 着力重点为提升 郑州 围绕重点聚合力 突破重点求先行 落实

走绕城高速上下班的车很快会突破每天万台次 一条便民措施给市区道路减压

8月1日至3日,平均每天有6300多辆,比8月1日前平均每天增加了202% 走绕城高速到达同样的目的地,比穿越市区能节省时间三分之二,节油效果也十分突出 西安市民很羡慕:盼望“陕A”车1块钱走绕城

据悉,按照河南省交通运输厅和郑州市政府联合公布的《关于对郑州籍小型客车行驶郑州绕城高速公路实施通行费优惠的通告》,自8月1日零时起,郑州籍小型客车行驶绕城高速,均按照不高于原通行费收费标准的30%收取通行费。

通行费的大幅降低,吸引了市内车辆上绕城高速行驶,实际上也大大缓解了市区内的交通压力。

晚报首席记者 何水清 晚报记者 王菁 李雪 实习生 郝鑫 通讯员 张天雨

绕城高速过往车辆增长202%

郑州绕城高速通行费自8月1日实行优惠后,过往车流量迅速上升,来自市交通运输委员会统计的数据显示,8月1日、2日、3日分别为5539台、6223台、7392台,政策实行后前三日均达6385台,与7月份的日均车流量2112辆相比增加4273台,增幅高达202%,政策分流市区车辆效果显著。

据悉,为了进一步便民惠民、方便结算,通行费分为1元、5元、10元三个标准收取。所有悬挂豫A牌照的小型客车(10座以下,不含10座),在郑州绕城高速公路区间行驶,即车辆入口和出口站同时满足在绕城高速10个出入口范围内的,均可享受通行费优惠政策。

有关人士预测,车流量之所以保持持续增长,得益于诸多媒体对优惠政策进行广泛宣传,消息传播人群不断扩大。近期,市区多条道路施工,高峰时段交通压力不断增大。与此同时,交通运输厅高管局按具体流量及时反应,采取对各收费站进行实时监控等多种手段,及时疏通车辆,确保绕城高速全线畅通。

市区内主要道路交通流量减小明显

根据交巡警支队科研所利用智能交通系统统计的数据:以具有代表性的金水路、花园路、西三环、南三环为调查道路,分别选取8月1日、2日、3日与7月25日、26日、27日的早高峰期7:30~8:30、上午平峰期9:30~10:30、下午平峰期16:00~17:00、晚高峰期18:

30~19:30四个时段进行对比分析(如图),发现金水路(沙口路—铭功路段)、花园路(国基路—三全路段)、南三环(花寨路—省道102段)的机动车通过台数同比减少率都保持在10%左右,其中南三环在8月2日的同比减少率更达到25%。

市区内主要道路交通流量变化情况表

统计单位:交巡警支队

统计周期:2011年8月1日~8月3日

路段名称	8月1日(本周一)与7月25日(上一周一)机动车通过台数同比减少率	8月2日(本周二)与7月26日(上一周二)机动车通过台数同比减少率	8月3日(本周三)与7月27日(上一周三)机动车通过台数同比减少率	三天来平均每天减少率
金水路(沙口路—铭功路段)由西向东方向	16%	7%	5%	9%
金水路(沙口路—铭功路段)由东向西方向	20%	8%	10%	13%
花园路(国基路—三全路段)由北向南方向	6%	10%	17%	11%
花园路(国基路—三全路段)由南向北方向	7%	18%	17%	14%
西三环路(中原路—建设路段)由北向南方向	15% (同比增加率)	3% (同比增加率)	0.04% (同比增加率)	6% (同比增加率)
西三环路(中原路—建设路段)由南向北方向	2% (同比增加率)	3% (同比增加率)	3% (同比增加率)	3% (同比增加率)
南三环路(花寨路—省道102段)由西向东方向	3%	25%	4%	11%
南三环路(花寨路—省道102段)由东向西方向	2%	2%	3%	2%

备注:据分析,西三环路交通流量增加的原因是机动车借道从西三环路驶入绕城高速公路。

走绕城高速上下班的车会很快突破日均万台次

通过对这项惠民便民措施的参与司机的追访,大家普遍认为该措施想到了老百姓的心坎里。市公安局副局长、交巡警支队队长常志军介绍说这条举措实施以来,他自己跑了三趟绕城和三趟市区道路,进行了认真的比对。

“现在的车辆设计大多是高速低油耗,低速高油耗,通过对比我发现走绕城高速到达同样的目的地,比穿越市区能节省时间2/3,节油效果也十分突出,更重要的是司乘人员的心情很愉快”。

“这几天行驶绕城高速的郑州车辆增速很快,每天都在1000台次以上,根据我们的估算一周后就会突破日均万台次,通过提高绕城高速路的道路资源利用率,这项举措对缓解市区交通的压力将会显现出更加明显的作用,对疏解郑州城区人口密度,减缓就业、就学等诸多方面的压力也具有前导价值。”常志军希望广大司机朋友把体会贡献出来,共同推进郑州的交通文明进程。

西安市民呼吁:盼望开“陕A”牌照车也能1块钱上绕城

自8月1日,郑州绕城高速对本地市车辆大幅优惠,最低收1元。这一消息在西安不少网络论坛引起广泛关注,不少网友、人大代表、政协委员呼吁效仿。

“每次看到绕城高速上车辆稀疏,绕城高速下川流不息,我都想上高速开车去城北,可想想通行费,还是忍住了。”居住在长安区的赵先生说,他去西安市政府办事,如果从长安路上绕城高速,半个小时可到城北,但得花15元;选择走长安路、未央大道,或者走二环,畅通的情况下也要一小时,若堵车或高峰期,则更耗时。

“成都的绕城高速对成都籍车辆免费好几年了。如今,郑州绕城高速也让利于民了,西安该跟上。”西安市民王博呼吁。

微博上,“西安互助路社区”说:自打河南郑州绕城高速对本地市民开放以来,看着郑州市民只花一块钱像坐公交一样享受快捷,都盼着咱开着“陕A”牌照的车也能1块钱上绕城。

“华商BBS”说:我们的邻居河南郑州,从8月1日起,所有豫A牌照的10座以下的小型客车行驶郑州绕城高速公路,按照不高于原通行费收费标准的30%收取通行费。此举是河南省交通运输厅和郑州市政府的一项联合决定,确实减轻了市民负担!不知我们西安能否也效仿一下呢?

2011年国际男科学学术峰会

夏季, 生殖泌尿感染为何高发?

在2011年国际男科学学术峰会上公布WTO世界卫生组织一项调查数据,56%的30岁以上男性受到泌尿生殖感染反复发作的困扰,对男性健康造成极大损害,甚至危及夫妻感情和睦及家庭稳定。

夏季为何生殖泌尿疾病高发

2011年国际男科学学术峰会专家表示,夏季是泌尿生殖感染高发的季节,之所以这样说,主要有由疾病本身的传染性和周围外部情况的不利因素决定的。一方面由于夏季天气炎热,容易引起各种感染问题,很多男性朋友不注意卫生,或者由于工作原因,饮食不规律,使得身体抵抗力下降,很容易受细菌侵袭;另外从生殖细菌感染方面分析,泌尿生殖感染疾病大多数存在多方面的原因,并不只有一个单一的感染源,发病后还会蔓延扩散导致病灶弥漫而不只局限于个别部位,如果治疗不当,使得炎性细胞扩散,很容易交叉感染,引起更多的健康问题。

夏季高温酷暑,新陈代谢比较快,男性前列腺处于特殊位置,加之男性汗腺分泌旺盛,各种病原微生物迅速繁衍生



息,各种微生物之间的病毒又具有极强的传播性,尤其是躲在阴暗角落里引发各类泌尿生殖疾病的病毒和细菌,更是在夏季频频向人类发动突袭。调查显示,泌尿感染疾病在夏季呈现出明显的高发趋势。

泌尿生殖系统感染的前期征兆

专家指出,泌尿生殖感染疾病和大多数疾病一样,在发

病之前也有一些症状。男性朋友平时要留意以下四个细节,把握时机,把疾病扼杀在初级阶段。

- 一、尿道分泌物异常:尿液异常,出现脓尿、血尿等。
- 二、排尿异常:排尿异常,表现为尿频、尿急、尿痛,也可见到尿失禁和尿潴留。
- 三、生殖器异常:生殖器上或是周围出现赘生物、溃烂、长疙瘩、红疹等。
- 四、腰部异常:腰酸、腰痛、会阴部肿胀同时伴有尿频、尿急、尿痛、刺痒等。

避免健康误区

参加2011年国际男科学学术峰会的专家也提醒,夏季泌尿生殖疾病高发,许多人普遍都会自备一些药物,稍有不妥也不管是什么缘由就吃消炎药,这是一种误区。的确,生殖感染有时候服用一些药物暂时会控制病情、减轻症状,但与真正意义上的治疗完全不能相提并论,有时候擅自用药还会使病菌产生抗药性,加重了病情的同时也增加了治疗难度极易陷入“迁延难治”的怪圈。