



昨日下午,金水河汝河路段,一只小燕子贴着河面飞行。晚报记者 白轱 图

周六“七夕”有雨相伴 周日超强台风“梅花”裙角轻拂我省

□晚报记者 马燕 实习生 蔺洋

本报讯 一直阴沉的天空和超过60%的相对湿度,让人明显感觉到雨的气息。今天,阴云将带着阵雨出现,偏东风转偏北风2到3级。最低温度:21℃~22℃,最高温度:29℃~30℃。

这次雨来,会多做些停留。小雨、阵雨会陪我们过周末,温度是舒服的22℃~29℃。

周六是农历七月初七,恰逢我国的传统节日七夕,情侣们约会可要带好雨具。相信两人

并肩伞下,漫步湿润空气中,也许会让今年的七夕更添一份浪漫。

据省气象台昨日12时发布的预报,今天到明天白天,全省多云到阴天,大部分地区转阵雨、雷阵雨,其中三门峡、洛阳、南阳、平顶山四地区部分地区有大雨。全省偏东风转偏北风2到3级。最低温度:西部山区17℃~19℃,其他地区20℃~22℃。最高温度:西部25℃~27℃,其他地区28℃~30℃。

本周日,人称“梅超风”的今年第9号超强

台风“梅花”外围云系也将影响我省。预计明天夜里到后天,全省阴天,大部分地区将会有阵雨、雷阵雨,其中京广线以东部分地区还会有大雨出现。

据中国气象网介绍,因为“梅花”强度大、路径不确定,所以地处内陆的我们也需要密切跟踪和监测“梅花”的最新动向。

预计“梅花”的台风中心将以每小时15公里左右的速度向西偏北方向移动,截至昨日17时,中国气象网发布“梅花”距我市约1833公里。

京沙快速通道施工 解放路立交桥 限高2.2米通行

□晚报首席记者 何水清

本报讯 由于京沙快速通道跨解放路立交桥施工,8月8日至12月8日,解放路立交桥双向设置2.2米限高架,交巡警提示:请超过2.2米的机动车提前绕道通行,普通小型轿车可正常通行。

二七区委书记 深夜暗访 德化街创文工作 结果良好

□晚报记者 王菁

本报讯 郑州创文进入倒计时,记者昨夜跟随二七区委书记朱是西一行夜访二七德化街百城万店无假货一条街。虽然已是夜里10点多,现场仍旧灯火通明、热闹非凡,卫生情况也保持得不错。

在一些沿街品牌服饰专卖店,二七创文督察组一行发现不少门店的诚信服务标志悬挂的位置不是很明显,当即要求将标志悬挂于显眼位置。

在现场,工商人员对部分从业人员进行了创文相关知识提问,对方能对答如流。

德化街作为我市著名的商业街,经过各方的努力,沿街卫生状况良好,整体卫生状况取得优良成绩,沿街门店悬挂的霓虹灯也比较整齐,呈现一派整齐有序的文明景象。

河医立交桥下如何设置红绿灯

警方提出三种方案,你觉得哪种更合适?

昨日上午,交巡警支队会议室,这里举行的是关于河医转盘周边交通组织如何改变、是否设置信号灯情况的座谈会。交巡警支队提供了3种信号配时方案供与会人员进行讨论,第三种方案获得大部分与会代表的认可。

晚报首席记者 何水清

交巡警拟在河医转盘装信号灯

河医立交桥建设于1994年,是金水路、建设路、大学路、棉纺路等主干道交会节点。随着近几年市区车辆保有量的不断增长,原来设计转盘最大通行能力为每小时3000辆,现在已经无法满足通行量。

为改善该地区的交通通行状况,交巡警支队拟采取信号灯控的方式,缓解河医转盘交通拥堵现象。

交巡警支队科研所民警称,河医转盘设置环岛,在车流量较小的情况下,使用环岛要比使用信号灯更有效,因为环岛相对十字路口行车要安全得多,而且车辆在通过路口时不用停顿,可增大路面通行能力。

此外,环岛中间可修建一些绿地,美化环境。

但如果在转盘安装信号灯,通过控制转盘各个进口方向的车辆,可以使车辆、行人根据信号灯指示有序行驶,转盘内车辆可以顺利通过,避免整个转盘严重堵塞现象,减少剐蹭事故发生。

但是,设置信号灯也有缺点,设置信号灯其实就是以时间换取空间,所以设置信号灯后车辆将在转盘进口处形成排队,等候时间加长,通过转盘的时间可能比安装信号灯以前更长一些。

3种信号配时方案供市民选择

鉴于设置信号等候的利弊关系考虑,如果要开通信号,需要合理地配时方案才能实现畅通。对此交巡警支队结合该转盘实际情况提出以下3种信号放行方案:

A 第一步行人、非机动车单独放行,第二步建设西路与建设东路同时放行,第三步建设西路与棉纺路同时放行,第四步金水路与大学路同时放行。上述各步放行时已进入转盘的行人、非机动车均放行,仅在与放行路口相交处等候红灯。

优点:由于行人、非机动车单独放行时间,可以有效清空金水路由南向北排队车辆在转盘内排队,减少车辆在转盘内相互影响。

缺点:车辆将在转盘进口处形成排队,等候时间加长,通过转盘的时间可能比安装信号灯以前更长一些。

B 第一步金水路放行,第二步棉纺路放行,第三步建设西路放行,第四步大学路放行,第五步建设东路放行。上述各步放行时已进入转盘的行人、非机动车均放行,仅在与放行路口相交处等候红灯。

优点:可以结合各路口实际流量给出各路口放行时间,转盘内车辆相互影响降为最低。

缺点:车辆将在转盘进口处形成排队,等候时间过长,并有可能波及相邻路口及二层进口。

C 第一步行人、非机动车放行、棉纺路放行,第二步建设西路与建设东路同时放行,第三步金水路与大学路同时放行。上述各步放行时已进入转盘的行人、非机动车均放行,仅在与放行路口相交处等候红灯。

优点:由于河医立交桥二层棉纺路方向为东西单向通行,同时棉纺路方向车辆可通过合作路、建新街至高阳桥,所以棉纺路方向至河医一层转盘车辆前往金水路由南向北比例最低,该口与行人、非机动车同时放行,对金水路由南向北车辆排队影响不大,同时可减少信号相位,提高通行效率。

棉纺路实施单行条件不成熟

因为河医立交桥转盘通行不畅的问题,不少网友和市民提出,让棉纺路从嵩山路到河医立交桥一层这一段实施西向东单向交通组织(公交车除外)。

交巡警支队科研所民警认为,棉纺路作为一条城市次干路,一方面,受周边路网结构影响没有与之平行且道路等级相符的配对循环道路;另一方面,棉纺路两侧现有多个大型居民小区(鑫苑都市领地、鑫苑国际城市花园、久久思达、绿洲书苑等),早晚高峰时段车辆流向具有明显潮汐情况,早高峰西向东、晚高峰东向西。

另外,在河医立交棉纺路下桥口处存在道路结构缺陷,二层转盘棉纺路匝道只能下桥无法上桥。综合多种方面原因棉纺路在现有道路条件下,交巡警部门认为不宜采取单向交通组织。

与会人员更倾向于第三种方案

对于交巡警支队提出的安装信号灯方案,市民及交巡警部门都更倾向于第三种方案。

河南省城市规划设计研究院总工程师杨友林认为,目前河医立交桥一层拥堵,主要受到高阳桥施工的重大影响,由于河医桥下的转盘情况和紫荆山桥下不同,因此,使用信号灯可能不会更好地缓解交通。

而郑州大学交通与结构工程技术研究所教授王东炜则认为,桥下安装信号可以,但要提前培养市民的信号意识,刚开始要简单点儿,不然司机一到桥下就迷糊,那更不利于通行。

会上,还有市民提出,对于河医立交桥下拥堵的情况,首先要郑大一附院进行管理,不能让进出该医院的车辆严重影响交通。此外,要治理路边的乱停乱放。

有着17年开车经验的的哥王国顺认为,缓解河医拥堵,最简单的办法就是让周边道路顺畅起来。首先是沿河路临时实施由南向北单行;另外,取消京广路与中原路的禁止左转限制。允许南阳路向金水路由东向南左转。