

走出郑州看全国系列活动——武汉站(下)

从采矿、钢铁冶炼到汽车制造的产业链 武汉利用工业优势打造中国车都梦想

武汉国有企业独一无二,其重工业基础绝对领先中部六省各大城市。武汉不缺“制造”,武汉经济有着雄厚的制造业基础。

在传统制造业领域,武汉有着一条完整的汽车产业链。以武汉为中心,从采矿、钢铁冶炼,到汽车制造的产业链,目前是中国最完美的汽车产业链,拥有地矿、冶金、机械、汽车、电子、纺织、化工专业性高等学校。武汉钢铁公司是这条产业链的基石,武汉理工大学是这条产业链的灵魂,神龙公司则是这条产业链的龙头。

以神龙为龙头的汽车制造业形成了武汉经济技术开发区巨大的“磁场”效应。神龙公司的发展壮大,为武汉经济技术开发区带来200多家汽配零部件企业,汽配业的发展又进一步拉长和完善了这一区域的汽车产业链。这一切,让武汉经济技术开发区有一个梦想:打造中国车都。

晚报记者 徐富盈 王继兵/文 徐富盈/图



武汉汽车工业蓬勃发展

启示之 1 因车而建、因车而兴的武汉经济技术开发区

武汉经济技术开发区因车而建,也因车而兴。

随着神龙轿车项目落户,武汉经济技术开发区汽车产业不断发展壮大。法国PSA、日本本田、日产三大国际汽车巨头在这里会师,形成了中部地区首屈一指的汽车产业集群。

2003年,国家电动汽车研发、产业化及示范运营基地落户武汉经济技术开发区。2006年8月,商务部、发改委批准在武汉经济技术开发区设立国家汽车及零部件出口基地。2010年2月2日,国家工业和信息化部授予武汉经济技术开发区国家新型工业

化产业示范基地。

近年来,东风本田、神龙、东风乘用车等整车企业快速发展,开发区汽车产业不断发力,东风本田24万辆、神龙二厂15万辆、东风自主品牌轿车12万辆等一批重大汽车整车项目相继建成投产,整车建成产能达到81万辆。2010年,武汉经济技术开发区汽车产业成为武汉第一个过千亿元产业,产销量达到67万辆,产值1028亿元。

说起武汉经济技术开发区的汽车产业,开发区的张副主任一脸自豪,他给大家简单介绍了开发区汽车产业的发展历程和未来

的前景。他对郑州也是很熟悉,说起来,他认为郑州和武汉在汽车产业方面有紧密联系,值得相互借鉴。

他告诉记者,经过20年的开发建设,在汽车产业的引领下,武汉经济技术开发区形成了以汽车、电子电器为支柱,食品饮料、印刷包装、新材料、新能源、生物医药和生产性服务业等八大产业集群,成为武汉市、湖北省乃至中部地区重要的先进制造业基地,是中西部第一个实现“工业产值过千亿、财政收入过百亿”的国家级开发区,综合实力跃居中西部国家级开发区首位。

启示之 3 武汉正在打造中国车都梦想

武汉开发区在“十二五规划”里,明确提出要建设成武汉先进制造业重要基地、中国的汽车之都,以打造汽车整车、汽车零部件、电子电器、新兴产业4个千亿产业为目标,大力推动汽车、电子电器支柱产业做大做强,大力培育新能源汽车等战略性新兴产业,促进“开发区制造”向“开发区创造”转变。

张副主任告诉大家,武汉开发区将发挥武汉中国车都的品牌效应,努力打造外资密集、内外结合、带动力强的汽车产业集群。

以新能源汽车为重点,加快汽车产业自主创新步伐,提高整车研发水平,自主研发整车产品,大力发展新能源汽车。按照“高起点、大批量、专业化”的原则,培育壮大一批汽车零部件龙头企业,形成具有系统开发、模块化供货和国际竞争能力的汽车零部件产业链。

启示之 2 自主研发推动武汉走上自主品牌之路

汽车产业的“神龙基因和中国元素”

武汉经济技术开发区汽车产业聚集度高,经过20年的发展,开发区现有以东风汽车公司总部、东风汽车有限公司总部、东风汽车股份有限公司总部等五大汽车公司总部,东风汽车工程研究院、东风商用车研发中心、康明斯东亚研发中心、法雷奥车灯研发中心等10多家研发中心,以及东风鸿泰、提爱思全兴、友德汽车、东风模冲、东风伟世通等为代表的200多家汽车零部件企业,武汉中部车都的品牌效应凸现出来。

今后,东风本田第二工厂、神龙公司第三工厂、东风有限研发中心、东风汽车零部件研发中心等项目的入区及动工兴建,百万辆整车产能初步形成,将进一步夯实开发区汽车产业发展的基础。

开发区尤其重视推动高新技术研发中心的建设,已有多家汽车行业研发中心入驻,通过不断创新,形成了如东风自主品牌轿车、东风电动车等一大批汽车产业自主产品。

神龙公司也在不断加强自主创新和自

主研发能力的提升,启动了“鲲鹏计划”,建立起1000多人的研发队伍,以向伊朗、南美和马来西亚技术许可和批量出口为标志,实现了由产品引进到技术输出的飞跃,越来越多的产品植入“神龙基因”和“中国元素”。神龙公司技术综合实力连续5年在东风集团30多家子公司中排名第一,获得中国汽车行业科技进步一等奖等各种科技进步奖达101项,累计申请国家专利199项,授权171项。

新能源汽车领域武汉也居于领先地位

在新能源汽车领域,武汉经济技术开发区也居于领先地位。东风电动车公司紧紧围绕电动汽车产业链,以产业化为目标,以市场化方向,全面推进“人才战略、专利战略、标准战略”,组织科研人员追踪国际电动汽车的技术发

展方向,进行了大量的电动汽车开发工作,形成了电动汽车发展的人才、技术优势和产业基础,在新能源领域具有一定的领先地位。

特别是混合动力客车,不仅在“十城千辆”示范运行工程中产业化起步早、规模大,

而且荣获2009年度国家科技进步二等奖。截止到2010年12月,东风电动车和混合动力车在武汉市示范运营累计运行4000多万公里,车辆总数782台,线路有40条,其中混合动力公交车18条,纯电动观光车22条。

武汉下定决心要走汽车自主品牌之路

应该说,武汉的汽车自主品牌有了一定的基础和成就,但开发区的张副主任在自豪的同时也有一种遗憾,他认为,走自主品牌是必由之路,但国人对自主品牌需要一个缓慢且漫长的认知过程。

但他相信,假以时日,东风的自主品牌一定能成为世人相信的名牌。

在东风乘用车的总装车间,公司公关传播室的李壮详细介绍了风神系列车的性能,大家饶有兴趣地仔细看了风神系列车,每个

人都钻进车里坐坐,找一下这种车的感觉,拉着我们参观的司机师傅也不停地介绍风神,一个劲地夸奖这种车的性价比优势。有种感觉,这里的每个人,都为自己的车自豪,都关心热爱自己城市出产的汽车。

宝宝讲文明



嘘,请不要大声喧哗



贺两岸早教曼哈顿中心
闪亮开幕

咨询电话: 60228000

新店地址: 未来路与金水路交叉口沃尔玛三层东门