

国外深度游

今日目的地

日本、韩国
美国、德国

郑州晚报 A23

首尔市政府采取一系列以身作则的措施，其中最重要的一项便是把“官车”数量砍到只剩4辆。这4辆“官车”的分配情况是，市长一辆，3位副市长各一辆。

——韩国公车运营管理机制

路线、油耗、数量、用时层层设卡 首尔官车仅有4辆，美国GPS监视车辆行驶路线 公车使用 比比哪国最抠门儿

近期，已有80多家中央单位“晒”出了2010年的“三公”经费，与以前的信息不透明相比，这让人们多少看到一定程度的进步。不公开不知道，一公开吓一跳。在已公开的“三公”费用中，公车费用竟占了六成以上，喊了多少年的改革几乎未见成效。相比我国公车的“出手大方”，很多国家都是“省”字当先，在路线、油耗、数量等方面层层设卡，最大限度地杜绝私用、滥用。



【数量抠】 官车砍到只剩4辆 代表：韩国首尔

韩国政府机关所用的公务用车是严格按照“公用车辆管理规定”来分配的。其中，中央行政机构次官以上官员才享有使用专车的权利。但这也仅限于在上下班等涉及业务的范围内，其他用途一概不许。如果违反规定将公车用于私人目的，将受到处分。

2010年8月，被提名为韩国新国务总理的金台镐在人事听证会上所遭受的质疑中就包括，他在担任庆尚南道知事期间，曾经有过公车私用的行为，最终导致其引咎自退。

韩国首都首尔市人口1200万，拥有近300万辆车。为解决交通问题，首尔市政府采取了一系列以身作则的措施，其中最重要的一项便是把“官车”数量砍到只剩4辆。这4辆“官车”的分配情况是，市长一辆，3位副市长各一辆。4辆“官车”的任务是确保市级领导各种公务活动的交通所需及上下班的接送。在完成一天的公务后，“官车”必须返回市政府并登记就位。为确保政府工作效率，市政府建立了一套高效的公车运营管理机制。

所有因私用车都收费 代表：德国柏林

德国公车管理条例规定，只有总统、总理、副总理及各部部长、国务秘书和联邦直属机构负责人（最高法院院长和最高检察院检察长等）才可配备专车，司、局长级的官员则只保证公务用车，不配备专车。一般官员上下班原则上乘坐公共交通工具。国防部和各州主管部门为节省开支，都尽量减少公车数量，公车中还有相当数量是租赁的，连接待来访外国元首用的车有时也是临时从汽车租赁公司租赁的。

德国各主管单位对因私用车都有明确的收费规定，收费项目和标准因州而异。如柏林市，所有因私用车都得收费，包括汽油费、维修保养费、停车费、磨损费（按里程计算），总之，因私用车的一切费用都得由用车人承担。



据《竞报》

【路线抠】 GPS监视车辆行驶路线 代表：美国

美国政府严格管理公务用车的用途，任何人、任何时候都不准许公车私用。无论官员还是普通公务员，使用公车而没有执行公务，一经查实，将面临至少30天的停职，停发所有薪水和职务补贴。如果情节严重，不排除延长期限或开除公职处罚以及向法院起诉。

使用公车时，规定途中不得在酒吧、娱乐场所和体育馆等处停留；即使车上有空位，也要避免让与公务无关的人员乘坐。为了打击公车私用，很多公车上都安装了全球卫星定位系统（GPS），用以监视车辆的行驶路线、停泊地点，

避免不经济地行驶。

美国联邦总务署还开发了公务用车管理信息系统，与定点加油站和修理厂联网，实时获取车辆行驶里程、加油数量、维修项目、费用支出等信息，防止驾驶人员从中谋取不正当利益，政府部门都需要把相关数据公之于众。为了便于公众辨别和监督，联邦政府对公车实行了标志管理，核发政府专用车辆牌照，上面都印有“美国政府”或“仅供公务使用”字样。联邦政府设有专门的电子邮箱，供公众举报公车租赁和使用过程中的违规、欺诈行为。

开车娱乐汽车自动报警 代表：瑞典

为打击公车私用，各国都想了不少办法。几年前，瑞典财政部请专家设计了一套由电脑控制的“公务汽车监控系统”，即在每辆公车上安装了带双按钮的计程器和代码发射器，一个按钮上刻着“公务”，另一个按钮上刻着“私用”。任何人用车时，必须先按下两个按钮中的一个，车子才能启动。按钮按下后，代码器就将该车的特定代码发往监控卫星，卫星再把代码及汽

车所在的方位信息传向中央监控台。

如果中央监控人员发现按下“公务”按钮的汽车驶向别墅区、钓鱼区、百货区、菜市场或娱乐场所时，便用无线电话询问开车者“为何用公车办私事”。这样，私用公车者便无机可乘。每隔一段时间，监控人员就会将收到的资料进行核实，据此对开车者收费或罚款。这一奇招有效地遏制住了公车私用现象。

【时间抠】

每次使用不能超3小时 代表：日本

东京集中了全国十分之一以上人口，拥有各类机动车446万多辆。平时却很少遇到道路被堵死的情况。

除具有完善的交通网络外，很重要的原因是：政府各部门内部严格限制公务用车数量，许多政府官员都是使用公共交通上下班。通常，包车和租车占公务用车较大的比例。政府机构也不开班车接送工作人员上下班，鼓励职工乘坐公共交通工具，并给予一定的交通补贴。而局长级别的公务员就算有公车接送上下班，也只接送地铁站、公交站等公共交通枢纽。

公务员如果办公需要开车，一般是先坐地铁到单位，再去申请开车办事。公事办完后将车子开回单位，然后再乘地铁回家。据报道，整个东京都厅有1万多名公务员，但是公务车的数量却仅有10辆左右，因为很少用到。

在日本国会众参两院的公务用车有200多辆。除正副议长、各委员长的专属车之外，其他600多名众议院议员和参议员共同使用100多辆公车。按照规定，这些公务车的每次使用时间都被要求限制在3小时以内。

【用油抠】

每辆车油耗都要公布 代表：美国

美国政府公车数量受到严格控制，联邦政府一个上千人的部，公务用车往往只有几十辆，州政府的公车数量也不多，不少州政府可能只有几辆甚至没有一辆公车。这和财政方面的严格息息相关。买车、维护等费用都是属于政府的财政预算，而预算来源于税收，所以买车得请同级议会批准了才行。

美国联邦总务署负责政府公务用车的购买和维修。从联邦政府到地方政府，公务用车管理部门每年向公众出具政府机动车情况报告。以德州为例，德州机动车管理办公室必须要制定一年的公务用车队情况预算，对于车队的数量、规模、车型、购车计划甚至是油耗，都要以报告的形式详细列出。据《北京晚报》

通通信 www.totoyou.net 同一专线 主推一家 郑州精品物流专线品牌展示 每周二、四刊登 广告热线：65837780 大中国物流网 www.greatchina56.com

平孚物流 昆明 专线 86020389 13838351508	飞龙物流 福建 专线 13838351558 67332852	阿凡提物流 新疆 专线 60690992/3 15981910100	物流咨询热线 65981801 ★本栏目广告在大中国物流网河南分站 www.greatchina56.com 上同步发布。
---------------------------------------	---------------------------------------	--	--