

## 走出郑州看全国系列活动——长沙站(上)

## 用完美细节打造两型社会

未去长沙之前,尽管早已是芒果台“天天兄弟”、“快乐大本营”等节目的忠实观众,但对这座湘江穿境而过的城市的印象,却是笼统而模糊;尽管对岳麓书院、橘子洲头、马王堆汉墓等早已耳熟能详,但具体到对这座城市的认知,还是表层而肤浅。

几天的长沙之行,“目不暇接”,终究算对这座“山水洲城”有了粗浅的了解。从当地官员、企业人士以及友人的嘴里,最多听到的还是建设“两型社会”(资源节约型、环境友好型社会)这个词。而最让人难以忘记的,还是当地用完美细节打造两型社会的所作所为。

2007年12月14日,国家批准长株潭城市群成为全国资源节约型和环境友好型社会建设综合配套改革试验区。因势利导,长沙市成立大河西先导区,重点打造城市拓展、实现城市有机疏散的重要区域。“细节决定成败”,从“打造先导区,建设大河西”,到全面建设长株潭城市群,因为有了完美的细节,也就有了无尽的期待。

晚报记者 李记/文 马健/图



长沙市第一垃圾中转处理场先进的垃圾分拣线。

## A 垃圾分拣线造福城市

在酷暑高温下,走下汽车,来到长沙市第一垃圾中转处理场——目前长沙唯一的垃圾中转场的地面,一股腥腐之气扑面而来,让人不禁下意识地用手去掩口鼻。

“味道不是很好,抱歉啊。”迎接我们的湖南省仁和垃圾综合处理有限公司董事长兼总经理易志刚这样对我们说。

“这是湖南首条垃圾分拣线,也是全国首条垃圾分拣线。”易志刚如此向我们介绍。

跟随易志刚,以及湖南仁和环保科技有限公司董事兼总经理杨建增的介绍,我们对长沙市目前进行的垃圾分拣有了初步的了解。

据介绍,目前长沙市每天产生的垃圾量是3000~4000吨,这其中,每天大约有1000吨的垃圾有价值上分选线被分选。比如菜市场的垃圾,就没有上分选线的价值。

所有程序的第一步是收集。目前,在长沙城区有645座社区垃圾站。每天,环卫工人会将全城的垃圾集中到这些社区垃圾站。

第二步是转运。据介绍,此前,每天有200多台3~10吨的垃圾收集车,每天来回“近千车次”,将垃圾站的垃圾运到长沙市第一垃圾中转处理场。现在,为避免垃圾在运输过程中的漏水、抛洒给城市造成二次污染,长沙市各区斥资购买了40余辆全密封的大吨位垃圾中转车。有了这些大型垃圾中转车,原来每天来回“近千车次”的垃圾中转,现在100余次就能完成。

第三步是分选。并不是所有垃圾都上分选线,质量好的(比如湿度小、厨余垃圾较少)才上分选线。大多数垃圾被机组压缩,压缩水分至0.6吨立方米以下,打包,装运,25~30吨一包,分包再装车转运。落选的垃圾,通过传送带直接进入压缩处的坑。坑与30吨大型密闭式集装箱中转车形状一样,成型后被推入车厢。这些垃圾,被再次转运后,一并被埋入城北黑麂峰下长沙市城市固体废物处理场。至于被压缩出来的水分,每天有两三百吨,有专门的污水运输车,将其运到污水处理厂。

分选最重要的工序,由工厂流水线一样的传送带和分选机来完成。在这里,塑料、纸张、玻璃、金属等被分离。在长沙市第一垃圾中转处理场的库房里,我们看到整齐的被码好、被堆好的分门别类的各类物品。这些塑料、纸张、玻璃、金属等都被转运到别处。比如纸张,都被加工后提供给浏阳鞭炮厂。据悉,浏阳鞭炮厂几乎所有的生产用纸都来自这里。

第四步是填埋。中转车将不宜被分选、分选剩下的垃圾,运到城北黑麂峰下长沙市城市固体废物处理场。推土机将这些垃圾推进填埋池,覆盖一层泥土,每日的垃圾当日做好覆盖面,再压紧。除分层压实、每天覆盖,“无公害”垃圾填埋场还做好了场底防渗、填埋气(沼气)导排、渗滤液处理、虫害防治等。已覆盖好的填埋处,竖着很多管道收集沼气。沼气被用来发电,它们被引到山坡填埋气发电厂,带动六个机组,每天收集的沼气能够发电12万多度,并入电网后,电量足够一个小城市使用。

填埋场是国家二级,2008年投资1亿多提质改造的渗滤液净化则是一级标准。MBR+膜(RO反渗透)工艺,每日能将1000吨渗滤液变成清澈的水,达到“一般地区排放标准”。用易志刚的话说:“被处理过的水,拿个杯子接着就能喝”。

## B 大河西先导区打造两型社会桥头堡

据4月20日《半月谈》报道,现今中国除县城之外的668个城市中,有2/3的城市处于垃圾包围之中,全国城市垃圾堆存累计侵占土地超过5亿平方米,每年的经济损失高达300亿元。全国城市生活垃圾累计堆存量已达70亿吨,城市周边形成一个个垃圾堆甚至“垃圾山”。

接受《半月谈》采访时,中科院能源所特聘研究员沈剑山表示,目前全国1/4的城市已基本没有垃圾填埋堆放场地。北京市市政市容管理委员会主任陈永表示,北京目前日产垃圾量为1.84万吨,现有的垃圾处理设施日处理能力仅为1.04万吨,垃圾处理设施全部超负荷运行,超负荷率达到67%;最多再过四五年,垃圾填埋场将不堪重负,垃圾无处可填。

作为对比,根据长沙当地媒体此前的报道,长沙2010年完成生活垃圾清运和无害化处理118.58万吨,无害化处理100%。固化处理城市污水处理厂脱水污泥11万余吨,处理垃圾渗滤液18万吨,发电厂机组6台,处理填埋气近1700万立方米,有功发电量1295万度。

某种程度上说,长沙市目前较好地解决了许多城市普遍存在的“垃圾围城”问题:一方面,挤压处理和废物回收,能有效减少垃圾填埋堆存量;另一方面,从塑料、纸张、玻璃、金属的再利用,到沼气收集用于发电,都是在建设两型社会框架下的得力作为。

## C 免费湿地公园让民众感知两型社会

两型社会的建设,大而言之是从区域经济社会的发展着眼;小而言之,是为了能够让民众更多从区域经济社会和谐、科学发展中更多受益。

第一眼看到洋湖湿地公园的湖心,不禁想到了颐和园里的昆明湖。据工作人员介绍,洋湖湿地公园位于长沙市洋湖大道以北,潇湘南大道东线以西、靳江河以南、以东,总占地面积5.2平方公里。今年6月22日建成区开园,免费向市民开放。

公园投建之前,这里叫洋湖垸,杂草

对生活垃圾进行全面细致的分拣处理,只是长沙打造两型社会的一个缩影。过去的十年,长沙是从“河东时代”走向“湘江时代”;未来十年,用长沙市城乡规划局总工程师王慧芳的话说,长株潭一体化发展奠定了长沙的大格局,“区域一体发展”对于长沙参与国家和区域的城市竞争具有重要意义,廊道式发展将是一种重要的空间发展方式。

据介绍,长株潭城市群是打造两型社会的大框架:以长沙、株洲、湘潭三市为核心,辐射周边岳阳、常德、益阳、衡阳、娄底五市的区域,总面积9.68万平方公里,人口4073万,分别占全省的45.8%和60%。2010年,城市群实现GDP12560亿元,占全省的79%。作为城市群核心的长株潭三市,沿湘江呈品字形分布,两两之间半小时车程,总面积2.8万平方公里,人口1325万,分别占全省13.3%和19.2%,去年长株潭三市实现GDP6716亿元,占全省的42%。

地区经济社会的发展,离不开“桥头堡”的示范与带动。2008年1月,长沙市决定在河西的大片区域建设“两型社会”综合配套改革试验区的先导区。从地理位置上看,大河西先导区的规划范围位于湘江西岸,经由岳麓区、高新区直抵望城、宁乡腹地的1200平方公里土地组成的区域,分先导区、核心区和起步区三部分。

荆棘遍野,洪灾泛滥,水患连年。建成后的洋湖湿地公园,将是中部最大的城市湿地公园,届时,将有“3000种植物迎风摇曳,300种鸟禽盘旋逗趣”。

以洋湖湿地公园为代表,据悉,大河西先导区的建设重点,除了包括产业建设和基础设施建设外,生态建设、示范区建设亦被重点关注。

生态建设是,三年内完成岳麓山风景名胜区周边生态环境、坪塘老工业环境污染和靳江河、龙王港等流域水资源环境的综合治理,开展湿地、绿地、林地生态环境

大河西先导区的职能定位是:全国“两型社会”综合配套改革试点先导突破区,长株潭城市群战略整合核心承载区,长沙市提升主体功能区。产业定位是:湖南省产业先行先试区,长株潭产业转型示范引领区,长沙市高新产业核心集聚区。生态定位是:全国知名的生态文明区域,资源节约的循环集约新区,可持续发展的城市标杆。城镇定位是:城乡统筹发展的区域城市,新型增长模式的城镇典范,环境友好的山水宜居新城。

系列的定位,是概念,是引导;对区域发展来说,最终还是看速度,看效益。这是当地媒体最新总结的一组数据:3年来,大河西先导区共吸引全社会固定资产投资2324亿元,平均每天超过2亿元,引进项目2000个,招商引资到位资金超过1000亿元;3年来,大河西先导区以平均每天引资1个亿、完成基础建设投资5000万的速度推进,先导区管委会直接完成投资500亿元,做到了“三个不拖”:不拖欠一分钱工程款,不拖欠一分钱银行本息,不拖欠农民一分钱征地安置费;3年中,以每天建成1公里的速度,构筑了大河西新城交通的“十纵十横”,由90余条道路、300公里里程,形成先导区的交通网络;不到3年时间,大河西先导区共实施重点项目600余个,其中,基础设施项目168个,生态项目52个,公共配套项目63个……

资源补偿和农村环保自治模式试点,加强环保辅助设施建设。示范区建设是,用3~5年时间,以湘江西岸为纽带,将岳麓山风景名胜区、滨江新城、梅溪湖、洋湖湿地公园等打造成国内一流、世界知名的城市时尚空间。

酷暑高温下,洋湖湿地公园已经成为当地市民纳凉的好去处。为民而建、为民而享的湿地公园,成为大河西先导区的独特风景;也因为眷顾了这样的细节,致力于打造两型社会的长株潭城市群,才格外让人无限期待……