

我省促进中部地区崛起 规划实施方案正式出炉

河南奋斗目标:五年彰显优势,十年实现崛起 给郑州的定位是——

提升郑州全国区域性中心城市地位,五年内力争培育成为特大城市

几易其稿,历时两年,2011年8月25日,国家发改委终于公布了《促进中部地区崛起规划实施意见》(下称《实施意见》)。

自“中部崛起”论调的提出,中部地区的山西、湖南、湖北、河南、江西、安徽六省开始奋起直追,追求发展,提出各自的发展战略。

我省如何在中部实现率先崛起呢?昨日,省人民政府办公厅下发了《河南省促进中部地区崛起规划实施方案》,提出要把我省建成全国“三化”协调发展示范区和全国重要的经济增长板块,紧紧围绕中原经济区建设,有步骤、分阶段推进《规划》实施,努力实现五年彰显优势,十年实现崛起。

晚报记者 孙娟 裴蕾
实习生 杨秀娜

关键词

五年彰显优势

力争到2015年,我省主要人均经济指标超过中部地区平均水平,与全国平均水平差距进一步缩小,城镇化发展接近中部平均水平,中原城市群在中西部地区的竞争力与辐射力进一步提升,经济转型和社会转型迈出重要步伐,区域一体化发展格局初步形成,成为支撑中部崛起的重要区域。

主要目标即:人均地区生产总值达到38000元,城镇化率达到48%,城镇居民人均可支配收入和农村居民人均纯收入分别达到24460元和8460元,耕地保有量不低于全国下达的指标,单位地区生产总值新增建设用地消耗量持续下降,万元地区生产总值能耗和万元工业增加值用水量分别累计下降25%和30%,工业固体废物综合利用率提高到80%,森林覆盖率提高2.3个百分点,新型农村合作医疗参保率保持在95%以上。

关键词

十年实现崛起

到2020年,主要人均经济指标赶上并力争超过全国平均水平,城镇化发展努力达到全国平均水平,中原城市群在全国的竞争力与辐射力明显提升,经济转型和社会转型实现新跨越,区域一体化发展格局基本形成,初步成为中西部地区经济发展的主要引擎。在此基础上继续努力,基本建成科学发展、统筹协调、开放创新、和谐繁荣的中原经济区,成为全国经济发展的重要增长板块。

为了加快中部崛起,实施方案确定了粮食生产基地建设、能源原材料基地建设、现代装备制造及高技术产业基地建设、综合交通运输枢纽建设、重点地区发展、资源节约和环境保护、社会事业发展、体制改革和对外开放等八大重点任务。

农业

加大对种粮农民补贴力度

解读:我省要建设成为全国重要的粮食稳定增长的核心区。今后要提高粮食综合生产能力,加快农业结构调整,大力发展新型农业经营主体,加强农村基础设施和公共服务

体系建设,加大对种粮农民补贴力度和对产粮大县转移支付力度。

任务:到2015年,畜牧、花卉、蔬菜、林果和水产五个产业的产值占农业总产值

的比重达到70%以上;力争到“十二五”末,年营业收入超亿元的龙头企业达到600家以上,营业收入超10亿元的龙头企业达到50家以上。

能源

重点发展郑州原材料精深加工产业基地

解读:保障省内能源供应,积极利用省外资源,着力优化能源结构和布局,提高能源开发和利用效率,构建安全、稳定、经济、清洁的现代能源产业体系,建设全国重要的综合能源基地,开展煤炭基地建设,电力基地和电网建设,

大力发展原材料精深加工,加强重要矿产资源勘察等工作。

任务:稳定焦作、鹤壁、义马、永城矿区产量,高效开发郑州、平顶山矿区,增强煤炭保障能力,煤炭产能稳定在2.2亿吨;培育壮大骨干

煤炭企业,形成1~2个亿吨级产能的大型煤炭企业集团,提高煤炭产业集中度;强力推进核电建设,争取开工南阳核电项目,加快信阳、洛阳、平顶山等核电前期工作;推进大用户直供电工作,实现城乡各类用电同网同价。

制造业

建设郑州百万辆汽车基地

解读:做大做强先进制造业,优先发展战略性新兴产业,建设全国重要的先进制造业基地和全国重要的战略性新兴产业基地。

任务:建设中原电气谷、洛阳动力谷和郑州、新乡、南阳、安阳、焦作、开封、济源新型装备制造基地;重点发展经济型汽车、轻型商用车

、中高档客车、中重卡车,大力发展专用汽车,建设郑州百万辆汽车基地,建成全国重要的汽车制造基地和辐射中西部的汽车服务贸易中心。

交通

加快郑州东站、郑州新郑国际机场和郑州火车站三大客运综合枢纽建设

解读:加快铁路、民航、公路、水运、管道、邮政及城市交通建设,充分发挥各种运输方式的整体优势和组合效率,形成以郑州为中心、地区性枢纽为节点,多种交通方式高效衔接、紧密联系、功能互补的现代综合交通运输体系。

任务:按照客运“零距离换乘”、货运“无缝衔接”理念,加快郑州东站、郑州新郑国际机场

和郑州火车站三大客运综合枢纽建设改造;改造提升洛阳、南阳、商丘、信阳、安阳、三门峡等一批地区性综合交通枢纽,形成与郑州联动发展的综合交通枢纽体系。

加快铁路网建设,2015年全省铁路运营里程达到6400公里以上,其中客运专线1400公里,城际铁路500公里,基本实现所有省辖市通快速铁路(客运专线或城际铁路);实现2015

年全省公路通车总里程达到25万公里,全省高速公路通车里程达到6600公里以上,21条跨省通道全部打通,基本实现所有县(市)20分钟以内上高速公路,形成完善的高速公路网。到2015年,郑州新郑国际机场年旅客、货邮吞吐量分别达到2000万人次和28万吨,初步建成具有一定影响力的国内航线中转换乘中心和国际货运集散中心。

区域发展

提升郑州全国区域性中心城市地位 力争成为特大城市

解读:抓两头、带中间,针对不同类型区域进行分类管理和指导,尤其要加快推进中原城市群发展,大力促进县域经济发展,积极扶持革命老区和贫困地区发展,加快发展旅游产业。

任务:提升郑州全国区域性中心城市地位,强化郑州的龙头带动作用,在郑州至开封、洛阳、新乡、许昌之间,形成“两干三城”便捷快速交通网,实现郑州与周边城市联动发展;强化

郑州、洛阳、开封的重要支撑作用,发挥商丘、三门峡等城市的支撑作用,培育形成郑汴洛工业走廊。力争到“十二五”末,中心城市全部进入大城市行列,基础条件好的成为特大城市。

环保

推进贾鲁河郑州段治理 实施千家重点用能单位节能减碳计划

解读:加快推进节能减排,大力发展循环经济,构建资源节约型和环境友好型社会,主要任务包括加强资源节约和管理,切实加强环境保护,加强生态建设与保护。

任务:全面推进节能降耗,组织实施工业节能综合改造、建筑节能、低碳交通、公共机构节能、重大节能技术装备产业化示范、节能产品惠民、节能服务体系建设、节能能力建设等八大重

点节能工程,实施千家重点用能单位节能减碳计划。加强丹江口库区水污染防治和水土保持工作;推进贾鲁河郑州段、惠济河开封段、卫河新乡段、北汝河平顶山段等重点河段综合治理。

教育

保证教师工资和学生人均公用经费逐步增长

解读:把保障和改善民生作为中原崛起的重要目标,着力扩大就业,完善社会保障体系。主要任务包括优先发展教育事业,繁荣文化体育事业,提高医疗卫生服务能力,扩大就业,提高社会保障水平,加快发展残疾人事业。

任务:高水平、高质量普及九年义务教育,

基本实现区域内均衡发展,确保适龄儿童少年接受良好义务教育,加快普及高中阶段教育;大幅度增加教育投入,到2012年保证教育财政拨款增长明显高于财政经常性收入增长,保证教师工资和学生人均公用经费逐步增长。

全面推进县级医院、中心乡镇卫生院、村

卫生室的标准化建设,使每个县至少有一所县级医院和3~5所中心乡镇卫生院达到标准化水平,每个行政村都有标准化村卫生室;加快城市社区卫生服务中心(站)建设,省辖市、县级市每个街道办事处拥有一所集公共卫生、基本医疗功能为一体的社区卫生服务中心(站)。

产业发展

到2015年力争引进世界500强企业突破100家 构建中原经济区合作区

解读:抓住产业加快转移的机遇,坚持对内对外开放并举,扩大总量与提高质量并重,引进来与走出去结合,不断拓展新的开放领域和空间,加快形成全方位、多层次、宽领域的开放格局,打造内陆开放高地。

任务:推进体制机制创新。深化资源性产品价格和要素市场改革,提高对外开放水平,加强区域经济合作。引导国有资本从一般竞争性行业退出,有选择地向战略性新兴产业

产业、融资性非金融机构、现代服务业等领域发展;启动经济发达镇行政管理体制改革试点工作;完善煤电价格联动机制,开展竞价上网试点,鼓励大用户与发电企业协商确定电价;全面推行居民用电、用水、用气阶梯价格改革;坚持“污染者付费”原则,逐步将排污费标准提高到能够补偿环境治理成本的水平。

到2015年,力争引进世界500强企业突破

100家,建成外商直接投资专业园区10个以上,五年累计利用外资突破535亿美元;全面加强与晋东南、冀南、鲁西南、皖西北等周边地区的合作,力争在交通、资源开发、市场、旅游、生态、产业等领域率先突破,构建中原经济区合作区,形成内部融合、联动周边、贯通东西的发展态势;加强与长江中游经济带的合作,形成南北呼应、促进中部崛起的两大支撑。