## 车风尚

年轻消费群体所占的市场份额逐步加大,运动外观和操控 开始成为潮流

## 时尚遇上运动 那是不羁的优雅

时装和运动装的结合早就不是什么新鲜事了,"我并不认为运动装与时尚 不相协调,把它们结合到一起反而新意迭出。"在男装设计师卢卡斯·奥森德瑞

"时尚、动感新潮流"的运动车型带来的突破传统、告别中庸的个性消费恰 恰也与年轻消费者的购车需求不谋而合。 晚报记者 舒晗 谢宽

弗看来,运动装与时装结合之所以成功,就是因为迎合了年轻顾客的需求



适用男士: 18~35岁 紧跟潮流、追求驾驶乐趣 的新生代。

响下,运动风格的服装搭 配大为流行。一个运动式 的外套加一条牛仔,更添

几分个性,为时下最流行

示男子汉的魅力,同时也

能表达自己的个性。最适 合他们的莫过于更加运动

时尚、性能更加优越、令人

血脉贲张的运动化外观设

计的运动车型

年轻的男士不但要显

运

动

## 车主年龄越来越低

消费者的审美观总是在不断地变 化,曾几何时,消费者对于车型外观设 计,无论是中高级车还是中级车,都倾 向于更加大气、稳重的设计。然而,似 乎是在一夜之间,消费者对车型外观 的喜好却发生了颠覆性的改变。更加 运动时尚、性能更加优越、令人血脉贲 张的运动化外观设计开始风行。

国内调查机构的调查报告显示, 汽车消费主体的明显变化是车主平均 年龄呈下降趋势。车主的平均年龄越 来越低。此外,18~35岁的车主消费比 例开始快速上升,逐渐掌握话语权、拥 有经济实力的"80后"正纷纷涌入汽车 市场,成为一股强劲的购车新势力。 特别是在一些中高级车型上,年轻消 费群体所占的市场份额逐步加大。这 也带来了汽车发展时代一个新的变 化,这个变化是运动外观和操控开始 成为潮流。

要操控更要乐趣

汽车专家表示,"由于国内中高级车市 是非常成熟的一个汽车市场,因此它的市场细分也是非常明显的,所以运动风格轿车成 为主流绝非偶然。此外,传统的商务型车 型,也开始注重增添运动元素,以吸引不断 年轻的消费群体,来扩大自己的消费群体。"

的确,从经济级别到豪华级别,各大厂 商都开始推出运动定位的车型,如东风本田 的思铂睿、上海通用别克新君威、一汽马自 达睿翼、讴歌TL等车型。它们在各方面配 置水平超出不同轿车,但也不同于运动到彻 底的跑车,还兼顾到了驾乘的舒适与日常实

如今,市场上运动车型总体分为两类, 一是普通轿车的动力升级版,例如近日很火 的蒙迪欧 2.0T 与新君威 GS, 在原有基础上 对动力系统进行提升,已达到"不羁"的目 的。而另一种Coupe版本,则更加彻底,从整 体设计上便向"运动"看齐,奔驰CLS,保时捷 Panamera 均是其中的佼佼者,而作为唯一的 ·款高端国产Coupe,一汽-大众CC自然也 吸引了不少的目光。

## 满足年轻人的梦想

"运动"风格的兴起反映了整 个汽车市场消费群体的变化。首 先是中国富裕群体的快速增长,改 变了原有的消费结构。与企业采 购等传统的豪车主力消费群相比, 新兴富裕阶层更注重个人空间的 营造,也更加追求驾驶乐趣。

"运动风"兴起的另外一个原 因,则是中国汽车市场的不断成 熟,促使消费群体的需求变得更加 多元化和个性化,这就给运动车型 创造了充足的市场空间。

放眼汽车市场,大部分是量产车的消费者,狂热的汽 车改装迷只占了整个汽车消费的极小部分。而中间部分 则是既想紧跟潮流,而又不想锋芒毕露的。这个特点在年 轻的消费群体中表现得尤为明显。他们的要求比普通的 有车族要高,但经济实力还不足以消费跑车,运动车型正 好能够满足他们的梦想。

动车型推荐

英菲尼迪 G35

桂纶镁

低调,低碳,低糖,低添加,低脂,低卡路里,低帮, 低噪音,低笑点,低排放,低密度,低姿态越潮 越低,就爱油耗超低。 ■ 0.33超低风阻系数



首付1.998万起,2年0利率

MG3 I.3L 车型现已灵动登陆展厅

销量火爆的MG3持续升温,1.3L车型现已灵动登陆展厅,购买更超值,能耗更经济。My Way 极炫个性车顶、USB/AUX-in多媒体接驳系统, Lazy Locking车窗自动关闭系统等潮人装备一应俱全。"爱回家,享好礼"活动同期展开, 8.15~9.30所有MG车主进店即享免费全车检测, MG3车主额外再享免费换机油服务一次。

SAIC MOTOR 上海汽车 800-828-1088 www.saicmg.com \*MG UK为上海汽车全资子公司

承诺更见品质 m G 專 享 版 量 担 保 期 **三年**或**六万公里**