

贯彻卢展工书记郑州调研重要讲话精神系列评论之三

重点项目建设要着力统筹

郑旗

项目建设是抓手,是路径,是所有工作的重中之重。加快建设郑州都市区、打造中原经济区核心增长区,项目建设尤其是重点项目建设要着力统筹。首先,要做好重点项目产业链的统筹,以重点项目为中心,促进重点项目的关联产业联动发展,实现重点项目的倍增效应、集聚效应。现代产业发展讲究精细化分工协作,统筹重点项目的产业链,一方面能为项目上下游企业节省产品组合、组装的物流成本、时间成本等;另一方面,重点项目建设具有吸附、带动效应,产业链的形成与壮大,能使项目的建设、产业的发展形成合力。

具体到各组团,按照竞争力要强、成长性要好、关联度要高的原则,分门别类的重点项目产业链的统筹,比如汽车和装备制造、电子信息、物流商贸、文化创意旅游等重点项目产业链的形成、倍增与集聚,在充分利用和放大各组团资源禀赋、发展基础与区位优势的同时,对郑州都市区整体发展而言,因为避免了

类同发展、更优配置了资源,又能起到调整产业结构、促进产业升级的积极作用。

其次,要做好重点项目和配套产业周边环境的统筹,按照宜居宜业的理念,超前谋划和建设配套基础设施和公共服务设施,做到生产与生活的统筹。建设郑州都市区,强调产业集聚区、产业园区布局,目的正在于此:区域范围内,项目的落地要看政策环境与投资环境,项目的发展要看区域环境与社会环境。唯有超前谋划与建设,重点项目建设的基础设施和公共服务设施才能未雨绸缪——项目的落地建设需要这些基础性的支撑,也正因为有了这些基础性的支撑,项目建成投产后区域范围内生产与生活才能和谐配套,不至于出现割裂与脱节。

比如,对“六城十一组团”而言,如果每一个以新建项目为依托的新城市组团的建设,均能合理地做到宜居宜业宜商宜游,新城区是“工作城”、老城区是“休息城”的现象,也就不

会出现。避免了这一现象,大而言之,城市的资源能够得到更为合理的调配,小而言之,上下班高峰时期形成的人群潮汐现象给交通造成的压力,亦能得到有效避免——如此这般,均考验着职能部门统筹重点项目和配套产业周边环境的能力与水平。

第三,要做好重点项目和农村拆迁、农民就业增收的统筹,切实把重大项目建设与城中村改造、农民转移安置相结合,为农民提供更多的就业岗位和致富机会,让农民得到更多实惠。不管是项目建设,还是“六城十一组团”的最终长成,归根到底都是为民发展。为民不是虚幻的概念,那些为项目建设做出拆迁、建设贡献的农民,也应该从中受益。所以,重点项目建设要创造一切条件,在推进合村并城的同时,为城乡居民提供更多就业岗位、提供更多致富机会。和其他的反哺形式相比,这种统筹带来的直接而持续的反哺,更能让人看到实惠,也更能换取民众对重点项目建设的理解和支持。

网民大会堂

话题:发改委价格司副司长称不能打压猪肉价格

网友发言

其他物价降了,使养猪成本降低了,猪肉价格自然会降。不过话说回来,这个发改委价格司副司长还真是站着说话不腰疼,一点不顾及老百姓的感受,说什么猪肉价不能打压!

网友myname191

粮食价格和饲料、工资都上涨了,猪肉价格为什么不能涨?农民赚点钱也不容易,发改委总算说了句公道话。

网友风中烛光

话题:我国航母平台10日出海试航 预计时间不长

网友发言

中国航母首行是中华民族多年期盼。祝首次海航成功。向为祖国国防现代化做出巨大贡献的科技工作者及工人师傅致敬并衷心感谢。

网友轻翔

航母可以加强边疆地区相互间联系,首尾照应,形成大半径活动的可靠稳固三角,根据事态变化随时采取有利布局,对于增强我军战斗力,确保边疆领土领海领空具有划时代意义。

网友ducksq

中国的老百姓和媒体应该以平常心看待我国航母的试航,过度解读和评论都是不正常的心理和不负责任的行为。

网友保家卫国

话题:国务院决定适当降低新建高铁初期速度

网友发言

高铁是近几年才运行的列车,降速也是应该的,等积累了经验后,再逐步提速。这样做,一来安全有保障;二来对列车的磨合有好处,发现问题及时整改;三是对路基的沉降也好处理。支持降速,同时要适当降低票价。

网友nj109

凡事都有其发展规律,要脚踏实地,一步一个脚印往前走。发展高铁更是如此,更不能搞大跃进,拿百姓生命开玩笑!

网友aaron8689

话题:广电总局批评电视节目过度娱乐化

网友发言

现在电视剧精品太少,粗制滥造的太多,属于审查不严。希望多出精品!

网友海上游曳

是该管管那些乌七八糟的节目了!电视节目应该有舆论引导的权威性、公信力,以民为本,发挥舆论媒体的监督作用。

网友cqyy179

世界上没有纯粹娱乐作品,不是正面就是反面,都会潜移默化影响人,只不过影响程度大小不同。要社会进步,就必须弘扬文明和积极向上的文艺作品,坚决取缔那些灰色低级的娱乐节目。

网友阳光77

话题:云南高院启动再审李昌奎案合法性遭质疑

网友发言

既然判决已经生效,就没有再审的必要,哪怕是追责,也不应该改判了。否则,法律的尊严在哪里?

新浪网友

法院的公信力源于正确的法律裁决。明知有错而不愿改,强调维护法院的威信,这种辩解太低级了。这一类事件暴露出的问题,恐怕最应该做的就是提高法院从业者的水平了。

网友zhaoyk66

李昌奎案一审判决是正确的,二审判决是错误的。从全国人民的绝大多数意见来看,二审的判决是个重大的错误。本着有错必纠的司法精神,重审和改判都是合理的。建国以来曾产生过多少冤假错案,不是都尽量予以重新定案了吗?为什么现在启动再审就要说“自毁长城”呢?这是毫无道理的嘛。难道有错不改、坚持冤假错案就能维护“权威”吗?其实这才是“自毁长城”,彻底毁掉法律在人民心中的权威。

网友laotie



热点话题

陈局长,别拿“一般群众”不当回事

8月4日下午,福建长乐环保局局长陈桂光与福建省电视台记者早前的一段电话录音被曝光,陈桂光在录音中称“局长的电话是一般群众不能打的电话”,引起强烈的社会反响。9日,长乐市委决定,陈桂光停职等候处理。(8月10日《人民日报》)



美美堂图

“一般群众”不能给局长打电话?

一直以来,我们把干群关系比喻为“鱼与水”的关系。领导干部需要与基层群众更加亲近、更加亲切。而这份“亲切感”的首要前提便是“敢于面对群众,善于做群众工作”。在如此语境下,福建长乐环保局局长陈桂光竟然称局长的电话不是一般群众也能打的,实在让人难以理解。

其实,敢于接触一般群众、面对一般群众,可以说是检验领导干部到底为谁执政的一根标尺。特别是目前社会矛盾凸显,难免一些群众有意见、想不通。然而,令人遗憾的是,时下在有些地方,群众想见干部却很难,和陈桂光一样,有些地方的领导懒得见群众、怕见群众,群众想反映问题,都要通过多道关卡

和层层盘查,最后又被种种借口搪塞在外。一段时期以来,有些地方发生的群众越级上访或其他的群体性事件,一个重要原因就是当地领导别说解决问题,而是根本见不着,致使并不复杂的问题越堆越多,误会越来越大,矛盾越积越多,其结果不仅影响实际工作的效果,更损害了政府同人民群众的血肉联系。

一个官员到底“值钱不值钱”,其实应由“一般群众”说了算。只要你能密切联系群众,为群众说话办事,自然就会得到群众拥护,身价和地位自然就高。否则,高高在上、颐指气使,不拿“一般群众”当一回事,不愿为他们办事造福,则他们也会抛弃你、鄙视你,即使当了再大的官也“不值钱”。

舒爱民

公仆电话原本就是为群众而设

当然,官员也是人,一方面,我们不能过分强调公务员的特殊身份,而遗忘了公务员作为公民在法律上的权利和自由,他们也应该有不被人骚扰的权利;但另一方面,官员同时也是人民的公仆,其职能是密切联系群众,为人民服务。那么,群众有事为何不能联系官员呢?进一步说,官员的工作电话本身就应该为民众而设,急民众所需。

仅就这场因环境污染而引发的企业与村民之间的纠纷来看,群众向长乐市环保局咨询相关说法,不仅是一种正当行为,也是法律赋予他们的权利,环保局有必要为此做出合理解释或交代。何况在平时的工作实践中,官员有没有真正做到“情为民所系,权为民所用,利为民所谋”,群众最有发言权。

然而,就在这样的现实语境下,陈局长仍坚称“局长的电话是一般群众不能打的电话”,这就让人疑惑了,局长的电话谁才能打?答案昭然若揭,当然是领导。可长此以往,只见领导,不见群众;只对上级负责,不对百姓负责;不是“密切联系群众”,而是“密切联系领导”的病态工作作风就逐渐凸显出来,并且甚嚣尘上、愈演愈烈。

原本,官民之间的互动是可以很圆满的,但此次陈局长的“豪言”让人们开始想,官员到底是谁的公仆?民众利益受损到底找谁做主?

廖水南



河南省报纸新闻名专栏



“无可回应”是一种怎样的回应?

近日,财新网刊发题为《10万元封口费悬念》的记者手记和题为《故宫又有重要文物被损坏》的报道。前文称,2009年故宫曾发生一起内部人士自导自演的私分票款案,事情败露后被知情者勒索“封口费”,而故宫方面则乖乖付出10万元封口费遮丑。(8月10日《京华时报》)

说实话,旅游景点工作人员与导游勾结,绕过买票环节,将游客付出的票款与导游私分的事,此前也有媒体揭露过。只不过,故宫玩得不够利索,被人将过程偷拍下来并遭勒索“封口费”。而当前的故宫,恰好又处于舆论的风口浪尖,有人揭出这样的事,总要有个负责任的回应。但是面对媒体的追问,故宫方面的回答竟是“无可回应”。

“无可回应”算是一种怎样的回应?潜台词大约有两解:一是“默认”的另类说法,确有其事,只是不便立即承认,正面承认,只能换个说法来承

认;二是事实未必准确,却又拿不出有力度的反驳理由,只能“死猪不怕开水烫”,以不置可否的态度,扛过一阵算一阵。但是无论哪一解,都能证明故宫在“私分票款被勒索封口费”问题上,心是虚的,胆是怯的,连应激反弹的底气都没有了。

舆论穷途猛打,故宫疲于应付。那么,其上级单位的作为又在哪里?毕竟,这件事在故宫几乎是众所周知,发生的时间段相对确定,再加上10万元封口费不是个小数,如何列支这笔钱,即使事后也不会难查。问题在于,其上级单位想不想查,愿不愿查,查证之后是否有勇气公开。

马龙生

给铁道部AAA评级让人看不懂

8日,铁道部以5.55%的利率发行了3月期的超短融。此次发行经大公国际资信评估公司综合评定,铁道部的主体长期信用等级为AAA级。(8月10日《21世纪经济报道》)

这个评级着实让人难以看懂。大公国际评级部总监刚猛说:“之所以给铁道部3A评级,是因为铁道部发行的债有中央财政隐性担保,属于广义的国家负债的一部分,如果铁道部不能偿付,国家会代为偿付债务。”也就是说,铁道部背后是国家信用在作保证。但是,大公国际对中国本外币给出的信用评级为AA+。也就是说,铁道部的信用评级竟然超过了中国的国家信用。这是一个逻辑混乱的荒唐、矛盾、不能自圆其说的评级。

从市场反映情况来看,给铁道部3A评级更让人看不懂。按照规律,信用等级越高筹资成本越低,而铁道部却相反。大公国际给了铁道部3A信用评级,铁道部融资成本竟然以5.55%的利率发行了3月期的超短融,而且市场还担心流标。此前抢手的五年期国债也不过百分之六点多。市场表现与3A等级完全背离。说明市场并不认可大公国际的3A评级。

铁道部信用等级竟然高出中国国家信用,负债两万亿、依靠借新还旧还本付息、经营亏损不见好转、安全管理受到质疑,3A评级与市场反应完全背离。大公国际如此评级是在误导市场,贻害投资者,非理性宽饯铁道部。余丰慧