



今年3月,英国国防部将退役的“皇家方舟”号航空母舰发到网站上,进行拍卖。有传言称,国美电器大股东黄光裕参与了竞拍。

此前的20多年里,中国已从国外买进过4艘旧航母,一艘被拆了,另2艘当做了娱乐设施,还有一艘就是目前正在海试的“瓦良格号”。

中国总共购买了4艘旧航母
瓦良格号渡尽“劫波”驶向深蓝
其他3艘啥命运?

墨尔本号当废铁拆了 另两艘成为军事公园

大船起航

不凡历程



“基辅”号
落户天津

“基辅”号是第三艘落户中国的航母。1970年建造,曾作为苏联北方舰队旗舰的“基辅”号于1994年提前退役。2000年,中国公司在与美国、印度等9个买家的竞争中竞买成功。此后,经过3年多的精心改造,“基辅”号航母被整修一新,成为天津国际游乐港的一座大型军事主题公园。



“高”看航母

自从7月底传出中国首艘航母即将海试的消息后,全国各地军迷纷纷齐聚大连,期待着一睹航母出海乘风破浪的盛景。

进入8月以来,想在航母所在的大连造船厂附近找一家宾馆入住实在太难了。

记者8月2日晚到大连,先赶到造船厂看了一眼航母,随后在附近寻找宾馆。可转了一圈,问了3家宾馆后,都被告知最近一周内已经无房。

为了能近距离观看,航母停泊处附近的商场、码头、公寓等,都成了军迷蹲守的观察点。

本报综合



“墨尔本”号 被拆了

首艘进入中国的航空母舰是来自澳大利亚的“墨尔本”号。“墨尔本”号原系英国海军在二战中应急设计的“巨人”级护航航空母舰“尊贵”号。1943年开工建设,但在1945年“尊贵”号下水后,二战已经结束。战后的英国政府没有资金投入“尊贵”号的后续建造工程上,于是将其以10英镑的象征价格卖给了澳大利亚。

1956年5月完工后,“尊贵”号正式更名为“墨尔本”号。

1969年6月,“墨尔本”号与美国海军“伊文思”号驱逐舰发生了严重相撞事故。1982年1月,“墨尔本”号航母退役。1984年,作为废船卖给中国联合拆船公司。1985年5月21日,“墨尔本”号被牵引进广州黄埔造船厂拆解。

“明斯克”号:落户深圳

第二艘进入中国的航母“明斯克”号则更为戏剧性。

“基辅”级航母“明斯克”号由苏联尼古拉耶夫船厂建造,于1972年开工建设,1975年下水。

苏联解体后,严重缺乏资金的俄罗斯海军决定将“明斯克”号与另外一艘航母“新罗西斯克”号以1300万美元的价格打包卖给韩国大宇重工集团。

随后不久,“新罗西斯克”号被拆解,而韩国海军则打起了“明斯克”号的主意,希望借机提前实现自己的“航母梦”。但1997年亚洲金融危机彻底打消了韩国海军的“小算盘”。“明斯克”号被资金紧张的大宇集团以530万美元转卖给了一家中国公司。

2000年5月,“明斯克”号落户深圳市沙头角,用于娱乐参观,成为世界上第一座由四万吨级航母改造而成的大型军事主题公园。



“瓦良格”号通过博斯普鲁斯海峡。

“瓦良格”号 艰难航程

1995年,“瓦良格”号正式退出俄罗斯海军的编成,并以偿还债务为由送给了乌克兰。

在美国的压力下,“瓦良格”的舰载武器装备被拆卸一空,几乎成了一个空壳子。

1999年,乌克兰终于与澳门一家“旅游有限责任公司”签订协议,以2000万美元的价格出售。

然而,当准备起航时,土耳其以船体过大、影响博斯普鲁斯海峡其他船只正常航行为理由,拒绝“瓦良格”通过。中国与土耳其开始了长达一年半之久的谈判。

经过627个昼夜,2002年3月4日,“瓦良格”号航母终于抵达航行的终点——中国大连港口。为使“瓦良格”号航母完成这次不平凡的航程,中国共计大约花费了3000万美元。

此后,“瓦良格”就开始了漫长的改造。

2011年8月11日 星期四 统筹 薛军 编辑 黄修成 校对 彩华 版式 王小羽