

你们信不信 王勇平被免职了

“7·23”事故后
身为铁道部新闻发言人的他创造了“高铁体”
“这只能说是生命的奇迹”
“至于你们信不信，我反正信了”

中国铁道部8月16日表示，铁道部新闻发言人王勇平被免职。

7月24日晚，在“7·23”甬温线动车追尾事故发生26个小时后，铁道部召开“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故首次新闻发布会，铁道部新闻发言人王勇平通报了事故情况，并回答了部分记者的提问。在这次新闻发布会中，铁道部新闻发言人王勇平的几句话：“这只能说是生命的奇迹”，还有“至于你信不信，我反正信了”，在随后几日，被网友们在网上无数次地引用。还有网友开始套用“xxx是奇迹，至于你们信不信，我反正信了！”这次较长时间的新闻发布会的副产品就是王勇平一手创造了“高铁体”。

钟新



王勇平简历

王勇平，1955年生于湖南衡阳，大学本科学历，高级政工师。1973年参加工作，1992年至1997年任广铁集团公司党委宣传部副部长、部长，1997年至1999年任羊城铁路总公司党委副书记，1999年至2003年任广州铁路公安局党组书记。2003年任铁道部政治部宣传部长、新闻发言人。

>>> 最新动态

中国高铁昨日开始降速

铁道部部长：积累安全管理经验

8月16日，来往于京津城际高铁的旅客们发现，以前只要30分钟的旅程“慢”了3分钟。从这天起，中国高铁开始降速。这也是自1997年以来先后6次大提速，以及2008年中国首条时速350公里的京津城际高铁开通以来，中国首次放慢高铁步伐，寻求“速度”与“安全”的同步发展。

铁道部部长盛光祖表示，高铁降速是“为增加高铁安全，积累安全管理经验”。

8月15日至16日，国务院召开高铁安全大检查动员会。此次大检查共分12个检查组，发展改革委、科技部、工业和信息化部、人力资源社会保障部、国土资源部、住房城乡建设部、交通运输部、水利部、国资委、质检总局、安全监管总局、电监会等部委相关负责人士，以及高等院校、科研院所的技术专家参与。

“为切实加强铁路安全工作，我们一手抓当前，扎实进行安全隐患排查及整改，迅速稳定铁路安全局面；一手抓长远，强化基础和管理，努力实现铁路安全持续稳定。”盛光祖说。

据新华社电

小伊伊的腿保住了！

医生：绝对没有截肢的可能

8月16日，温州医学院附属第二医院召开“7·23”动车事故伤员病情解答会，在解答会上，卫生部专家组代表、北京积水潭医院小儿骨科主任郭源说，经专家会诊后，小伊伊的腿是保住了，绝对没有截肢的可能。

郭源说，目前较为不乐观的是小伊伊的左小腿，一个严重的挤压伤，左腿的肿胀造成左腿神经和肌肉损伤。而在经过五次手术后，伤口逐步处于闭合状。另外，原本不能动弹的部位由膝盖上面转到小腿下1/3位置。他还特别强调，目前需要做的治疗大多集中在肢体康复。

微言

从17.2万元到50万元，再到91.5万元 温州动车事故赔偿标准 怎么实现的“三级跳”？

从最初的17.2万元，到50万元，再到91.5万元，几天之内“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故的遇难者赔偿救助标准出现了“三级跳”。赔偿标准为何变化如此之大？91.5万元，这一被媒体称之为“创下中国铁路交通事故赔偿纪录”的赔偿标准是如何计算出来的？在事故善后赔偿工作接近尾声之际，浙江省政府、省高级人民法院相关负责人接受了记者的采访，披露了许多不为人知的内情。

17.2万元赔偿一出台就遭质疑 “赔这么点钱，家属肯定不会接受”

7月23日晚，甬温线发生特别重大交通事故。

7月24日，中共中央政治局委员、国务院副总理张德江率员赶赴温州指导事故救援、善后处理和事故调查工作。张德江在温州宣布，成立事故救援和善后处置工作指挥部，由浙江省省长吕祖善任总指挥。

“最初提出的赔偿标准为17.2万元。”事故善后工作组相关负责人说，铁道部方面官员称，依据《铁路交通事故应急救援和调查处理条例》和《铁路旅客意外伤害强制保险条例》规定，铁路运输企业对每名铁路旅客人身伤亡的赔偿责任限额人民币15万元，加每名

铁路旅客自带行李损失的赔偿责任限额人民币2000元，再加2万元的最高保险金，合起来为17.2万元。

“这一标准立即受到了许多人质疑。”温州市政府一位参与善后处理的官员对记者说，“在我们温州，把人家一只名贵一点的狗轧死了，也得赔一二十万元。活生生的人说没就没了，赔这么点钱，家属肯定不会接受。”

几经讨论，善后工作组对赔偿标准进行了调整，以17.2万元为基数，加上20万元保险理赔，为37.2万元，另外加上遇难者家属交通费、丧葬费等共计50万元。

浙江省高院“以人为本”制定新标准

“7月27日晚9时许，正在温州负责善后处置的吕祖善省长给浙江省高级人民法院院长齐奇打电话，称温家宝总理第二天要飞抵温州，视察事故现场，要求我们高院依照法律法规规定，立即研究，提出事故赔偿标准的司法建议。”浙江省高级人民法院相关负责人对记者说，放下电话，齐奇院长连夜召集有关法庭、部门负责人研究论证。

在分析了依据《铁路交通事故应急救援和调查处理条例》可赔偿17.2万元、依据工伤保险条例可赔偿约60万元等标准存在的不足后，浙江省高院参与研究的法官认为：依据《最高人民法院关于审理铁路运输人身损害赔偿纠纷案件适用法律若干问题的解释》，应当允许受害人方选择适用侵权法请求赔偿；考虑到死者的被扶养人情况各异、具有不确定性，为有利于做好受害人方工作，可参考上海“11·15”特别重大火灾事故善后赔偿和救助方案。最后决定建议，依法赔付死亡赔偿金、精神损害抚慰金、丧葬费等约60万元，另行给付各类抚慰金、帮扶金等

(含被扶养人生活费)约30万元，共计约90万元。

7月28日下午，陪温家宝总理实地考察之后，吕祖善在温州再次主持召开“7·23”事故救援善后总指挥部会议，研究善后理赔等工作。铁道部方面仍认为应依据“条例”标准赔偿，专程从杭州赶赴温州参加会议的浙江省高级人民法院副院长徐杰等人则提出了新的理赔建议。吕祖善对新方案表示赞同，认为既符合党中央和国务院领导要求“以人为本”处理事故的指示精神，又依据了国家有关法律、法规，同时参照了其他重大事故处理经验。之后，铁道部也表示赞成，总指挥部一致同意采纳该方案理赔。

7月29日，“7·23”事故救援善后总指挥部公布理赔方案，以侵权责任法为损害赔偿标准的主要依据，遇难人员赔偿救助金主要包括死亡赔偿金、丧葬费及精神抚慰金和一次性救助金(含被扶养人生活费等)，合计金额91.5万元。

综合《法制日报》、《南方都市报》

周末来永乐 赢取泰国游！

永乐经三店、交通店开业现场
购物即抽7日直飞品质泰国游

8月19日永乐经三店、交通店将升级震撼开业，在开业期间，永乐电器将会把准备的千万元资源全部低价推出，彻底挑战价格底线，来给消费者实实在在的折扣和实惠，尽显领袖企业的资源实力。还在等什么？快来寻找惊喜吧！

河南永乐相关负责人已经透露，这次开业虽然仍主打降价、送礼等送实惠的促销手法，但是仍会与以往的开业有区别。不管是买彩电、空调、冰箱、洗衣机、厨卫等传统家电，还是手机、电脑、数码等产品，这次开业的促销力度都是空前的；最后，永乐为了回馈顾客，还推出了抽奖泰国游的活动。凡在开业期间购物的顾客均可填写抽奖券一张，可免费抽取有河南海外旅游公司提供的郑州直飞曼谷的7日品质泰国游，8月21日晚18:00抽奖，经三店、交通店每店均有一个名额。不要错过机会哦！

永乐开业做到4个“低”

河南永乐负责人用四个“低”一语道破天机：“能够做到真正的低价，永乐主要存在4个方面的优势。其一，永乐是国内几乎所有家电厂家最大的合作伙伴，供货价一般都给的低；其二，永乐采用的是全国集中采购，具备最大的话语权，可以与家电厂家直接谈判，价格当然低；其三，永乐采取的是直购方式，去除了过去销售渠道中众多的中间环节，这就去除了很多中间费用，价格自然低；其四，永乐有专门的定制、包销、买断产品，价格肯定低。”由此可见，永乐避免中间商而与厂商的面对面接触就是

永乐低价的保证，而其采购大单的签订更是给其吞噬郑州二七中心商圈的家电市场加重了砝码。开业期间，好礼多多，实惠多多。开业好礼来就送，预存定金送大礼；单品满819元送150元现金券，套购满8190元送液晶电视；并且推出抽奖赢“泰国游”活动。家电特价、惊爆云集、阵容强大，精彩节目值得您的期待。

黄金夜市，力度超越“五一”黄金周

500万促销赠品，600款新品，5000万特价机，8000万包销首销资源，2.5亿主流畅销型号等等。这只是河南永乐这只是8月19日-8月21日期间的备货。”河南永乐采购部相关负责人介绍，“我们会根据活动的最新进展和销售实际情况随时与供应商进行互动，调整畅销资源的数量，充分保障开业期间，消费者可以买到便宜又满意的优质产品，堪称黄金盛宴。”

与供应商的默契：非震撼不合作

“事实上，各大供应商也非常愿意与国美进行这种互动配合。”该负责人笑言，“每逢重大节假日，永乐与各大供应商都有说不清道不明的默契。这些年来，供应商也都知道永乐需要什么产品，什么样的服务配合，他们深知永乐的脾气——不是绝对震撼的价格支持，就绝不合作！”永乐电器以家电连锁龙头的地位本身就具备了得天独厚的价格优势，但是只要是“强势”的促销资源，永乐永远不嫌多，而且越多越好！

樊无敌/文