

国外深度游

今日目的地
日本、韩国

“早晨,我会特意多走几步到车头处,站在“女性专用车厢”的排队线后,和其他女性乘客一起静静地等候那节装饰有淡粉色线条的女性专用车厢到来。”

——日本横滨居民 YUKI



知道粉红女郎 可你知道粉红车厢吗?

日本地铁设有女性专用车厢

装饰成淡粉色,高峰时段运行 据称能有效避免“骚扰”

粉红车厢高峰时段运行

记者发现,日本女性专用车厢大多位于地铁的头部或者尾部,这是因为通常情况下车头或车尾的乘客相对较少。运行时间则根据线路繁忙程度而定,东京大多线路规定从始发车的发车时间起到9点30分之间的早高峰为“女性专用车厢”运行时刻,之后该车厢将作为普通车厢使用,任何乘客都可自由乘坐。而在拥挤状况相对较好的神户、大阪等关西地区,全天开辟“女性专用车厢”的线路也并不少见。

记者看到,为方便乘客辨识,地铁公司除在等候线、看板等处标示清楚之外,也会在车厢外部贴上格外显眼的“女性专用车厢”的粉红色牌子。

近几年,随着这一概念的普及,不少精明的商人甚至会在车厢内部及车厢附近灯箱中有的放矢地投放面向女性消费者的广告。

粉色车厢里也并非全是女士

记者乘坐时发现,尽管被称为“女性专用”,但实际上即便是在早高峰时段,车厢乘客也并非百分之百都是女性。对于乘客范围,日本国土交通省在引入初期即已明确提出:“女性专用车厢是在男性乘客的理解和协助下产生的。强制性限制男性乘客乘坐没有法律依据,也不能故意将男性乘客排除在外。”

在女性专用车厢中,偶尔也会看到由母亲牵领着的小男孩或是身体不便的男性乘客。按照多家铁道公司的运营规定,幼小男童、身体残障人士以及陪同残障人士的男性乘客,皆可无需顾忌地乘坐。

2008年开设女性专用车厢的札幌市,特意将其名称改为“女性儿童专用车厢”。“这样做主要是为避免女性以外的乘客会感觉不方便。”札幌市交通局负责人表示。

粉色车厢推出让性骚扰事件有所下降

日本女性专用车厢经历数次反复之后在2000年12月由京王电铁率先尝试,迅速得到社会好评与强烈关注。

2005年1月,日本警视厅公开表示支持导入女性专用车辆。经过多次试行与民众调查,大阪和东京等日本大城市的地铁线路终于从2005年开始陆续导入“女性专用车厢”。日本《朝日新闻》以“再见,恐怖的时间”为题进行了专题报道。根据统计,东京都2004年在电车内发生的色狼或偷拍等行为的举报案件共计2201起,比1996年增加了两倍。而在“女性专用车厢”引入后,部分线路的举报数字有所下降。

>>>争议

八成受调查男性反对

女性专用车厢的推出得到了众多女性乘客的欢迎。在神户市进行的一项专项调查中,近60%的女性乘客选择“赞成导入”,列举理由主要为“可以安心乘车”,“可以避免遇到色狼”。同时,因为女性车厢较其他车厢略显“松快”,很多女乘客在上班高峰时段宁可多走两步到车站两端,也要排队等候专用车厢。

与女乘客的高支持率相比,专用车厢的推广受到了男乘客的激烈反对。在神户的调查中,80%男乘客表示反对,认为此举是“将男女差别对待的歧视”,并会“导致其他车厢变得更拥挤”。“与女性比起来,难道不更应该为老人或者不方便乘坐公共交通的人开辟专用车厢吗?”日本很多公众人物甚至公开建议为男士增加专用车厢。每日交流公司经营的网站“COBS ONLINE”在一份公共调查中指出,推出女性车厢并不能彻底解决现有问题,减少拥堵以及严惩色狼才是最根本的方法。

“我可以少用空调,尽量不用电器。但是为节电取消女性专用车厢,实在很不方便。”家住横滨且每天要乘坐市营地铁上下班的YUKI一脸愁容。今年,日本神奈川县横滨市以节省电力为由减少了地铁运营班次,为分散随之而来的拥挤,以往早高峰期间的女性专用车厢不得被临时取消。

尽管换乘不方便且距离楼梯较远,但以往的早晨,YUKI仍会特意多走几步到车头处,站在“女性专用车厢”的排队线后,和其他女性乘客一起静静地等候那节装饰有淡粉色线条的女性专用车厢到来。“车上大部分都是女性乘客,所以再挤也不用担心什么。那种安心感是其他车厢没有的。另外,这里在夏天也没有那么多汗味,心情都会觉得好很多。”YUKI说,她现在最大的心愿就是让女性专用车厢尽快恢复。

>>>相关

首尔“女性车厢”开还是停 这是一个问题

韩国地铁车厢里经常会发生犯罪行为,一些不道德的男性会对女乘客进行性骚扰。据韩国《中央日报》消息,性犯罪接连不断让负责运营地铁的当局一直很头疼。无奈之下,首尔市又翻出了以前被搁置的老办法——“女性专用车厢”。首尔市计划在收集各界人士的意见之后于今年9月在2号线试运行女性安全车厢。

韩国曾于1992年在地铁1号线和韩国国铁上尝试过女性专用车厢制度,但是最后的结果是行不通。当时在乘客较多的时间段,把距离换乘通道较近的最后一节车厢指定为女性专用车厢。但是这无法阻止蜂拥而至的男性乘客。2007年也曾出现过女性专用车厢的提议,但“对男性的逆向歧视”的反对意见太强烈,提议终成泡影。

全球大约有9个城市的地铁设有女性车厢

目前,全球大约有9个城市的地铁设有女性车厢。比如德黑兰这样的城市,风俗要求男女乘客必须分隔。另一种是东京、大阪、名古屋等城市,那里的女性乘客在通勤客流中相对较少。另外,印尼、巴西等国也设立了女性专用车厢。纽约、伦敦、巴黎等世界主要大城市的地铁中没有女性专用车厢。

设立女性车厢并不是一个新设想。在北京,这样的提议被反复论证过。在目前地铁特别拥挤的情况下,女性乘客在夏天出门确实是一件难事:一、挤不上去;二、气味难忍;三、易被色狼占便宜。

可以看出,设立女性专用车厢并不是一个解决所有问题的良方,就算是“移植”这种做法,操作上也很难。不过,希望这个问题能引起大家的思考与讨论,能从别国的做法中看到合理的因素,从而能找到更实际、更可行的办法。

>>>数字

中国人民公安大学教授王大伟表示,气温每升高两摄氏度,全国的强奸案发案率就上升1%。不少女性表示,因为夏天穿的衣服少,在地铁拥挤时更容易遭受骚扰。



专为中老年人牵线搭桥
品牌婚介成功率高 86018252

清仓甩卖内增高女鞋
65965322 65908715