



栏目主持: 谢宽

美女开车 优雅并安全着

看看身边的朋友就会发现,开车的女性是越来越多了。但不可否认的是,女性驾驶者的整体水平,并没有随着女性车主群体的扩大而有所提升。女司机行车在路上,不可能因为自己是女性而总能得到别人的照顾和体谅,也不可能每次车出故障的时候,一个电话就总能找到援手。靠自己最放心,以下这些开车、养车的常识,应该有所了解。

开车

安全行车四项原则

据统计,女性驾驶者尤其是新手,是事故发生率最高的人群之一。同时,一些抢劫案件也都集中在单身驾驶的女性车主身上。造成这些危险,当然和女性先天的一些特征有关,例如力量欠缺等,但其实更重要的是一些不科学的驾驶习惯。

坐姿要正确

女性车主因为怕看不到前方景物,而一味将座位往前移,其实这十分危险。坐进驾驶座后,应先将臀部坐满整张座椅,和座椅间不要有空隙,身体背部也要和椅背紧密吻合。接着再以这个姿势调整座椅的位置,标准是右脚踩紧煞车踏板到底,膝盖仍能保持弯曲的状态。

拒绝高跟鞋

虽然穿高跟鞋可以塑造出优美的腿部线条,但穿着高跟鞋驾驶车辆所隐藏的危机,是一般鞋类的好几倍。因为以皮革材质为主的高跟鞋,底部设计以硬跟为多,不管是不是紧急煞车,滑脚的概率都会相对增加,而且就算没出意外,也有可能扭伤脚踝。

紧扣安全带

系好安全带是安全驾驶的关键。安全带是在汽车万一发生事故时,保护驾驶员生命的重要装备。据资料显示,因汽车事故而死亡的人当中,至少有70%是未系安全带的。所以说开车前务必要系好安全带,这是安全驾驶的基本条件。

独驾要警惕

单独驾驶的女性往往成为拉门抢夺者或撞车党首选的目标,为此,女性驾驶者们要格外警惕。首先尽量避免途经一些偏僻路段;其次记得每次出车前都要紧闭门窗,防止突然出现的抢夺;一旦受到撞车党的撞击,千万不要惊慌失措,为了保证安全,可尽快摆脱撞车党将车辆行驶至安全处,然后报警。



养成良好的驾驶习惯对女性司机尤为重要。
晚报记者 慎重 图

养车

掌握规律养车不难

会开车的女性是越来越多了,但似乎引擎盖内还是女性的禁区,能懂得进行简单车辆修理维护的女性凤毛麟角。其实,如果掌握最基本的车辆修理维护常识,不仅能为自己省下不少修车的钱,更能在意外发生时尽快撤离现场。这对女性驾驶者来说,将能避免不少危险。

换轮胎 比想象容易

将汽车停放在水平地面上,挂入停车挡(手动变速器挂1挡)并施加停车制动,用石块垫住前后轮,防止溜车。取下千斤顶和车轮螺母扳手,用车轮扳手的锥形端将车轮盖或中心饰盖撬开,露出车轮螺母,将各车轮螺母反时针方向拧松半圈,在将汽车顶起前不要再拧松。然后将千斤顶置于离要换轮胎最近的车门旁的千斤顶安放槽口处,顺时针转动千斤顶手柄,直到车轮完全离地。用车轮螺母扳手卸下车轮螺母并换上新胎,确认气门嘴朝外。重新装上车轮螺母直到车轮贴到轮毂上,车轮落地前不要完全拧紧车轮螺母。反时针转动千斤顶手柄,使车轮落地。取下千斤顶,将车轮螺母充分拧紧。先拧车轮上端的螺母,然后隔一个拧一个,直到全部拧紧。

查电瓶 非男人专利

电瓶的检查非常简单,完全可以自己动手。几乎所有的车载电瓶都有一个电眼,以颜色显示工作状态。目测电眼颜色,就知道此电瓶目前的状态和应采取的措施。电眼显示为绿色,说明蓄电池电量充足;电眼为黑色,说明电瓶需充电;电眼为白色,说明电瓶需更换,可谓一目了然。

验机油 需“察颜观色”

车主可定期对爱车的机油状况进行检测,用机油尺沾少许机油放在手指上,如机油呈黑色,非常稀薄,并含有沙砾,则说明此时的机油变质,须立即更换。而如果在换油周期之内通过机油尺发现机油不足,也可以自行添加机油。机油加注口在发动机上有明显标记,这对女性朋友来说也不是难事。

倒,倒,倒……倒过头了

倒车时,后视镜存在视觉死角
最安全、最实用的倒车方法就是扭头看看

案例

转弯时,看到左右倒车镜没车,结果还是撞了

近日,在微博中,冰蓝说自己的爱车不小心擦碰了人家的车,并抱怨不是自己的错,是根本看不见后面的车。他说:“我开车刚从家门口拐出来,打着转向灯而且车速很慢,为了安全特意看看倒车镜,但结果事故还是发生了,是不是我的倒车镜有问题?”

在他的粉丝中,小柯做出了回应:“就是、就是,我也有过这样的经历,这应该就是遇上了倒车死角。”

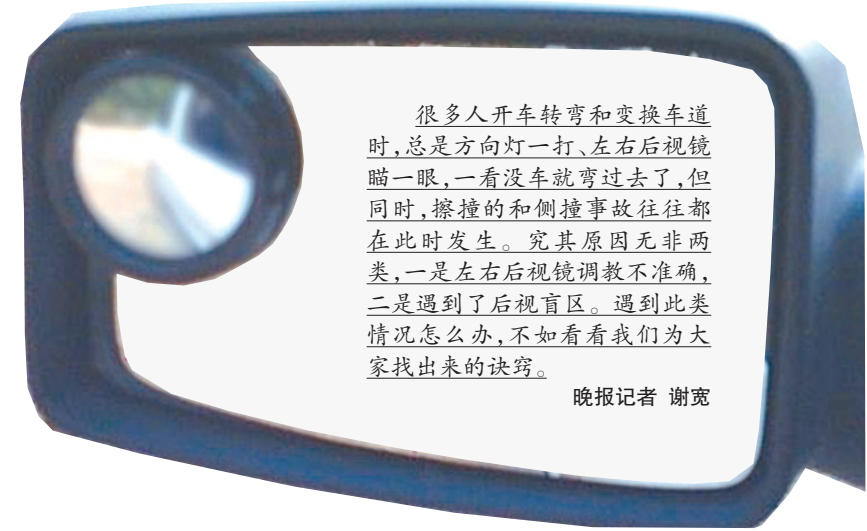
难道真的是没有办法么?带着问题,我们走访了业内专家,他们称,其实这是一个细节问题,属于4S店销售的疏忽,按道理销售顾问在卖出车后,应该及时告诉顾客左、中、右倒车镜该如何合理的调节,即使是在汽车使用说明书中提到,也应该对顾客提一下,毕竟这是牵扯到安全的事。

因此,车主不懂得调节倒车镜也是情理之中,更有甚者,新车开上一年也不曾动过倒车镜一下。而在微博上,这类的车主并不在少数,特别是女车主居多。

那么究竟位于左、右、及挡风玻璃中央的三个后视镜应该怎么调整?

很多人以为,要消除视线死角,都尽量把左、右后视镜往外调或往下调。或者为了能随时维持整齐的仪容,很多驾驶人把中央后视镜调整在开车中把自己都照进去等,这些方法都是不可取的。

建议



很多人开车转弯和变换车道时,总是方向灯一打、左右后视镜瞄一眼,一看没车就弯过去了,但同时,擦撞的和侧撞事故往往都在此时发生。究其原因无非两类,一是左右后视镜调教不准确,二是遇到了后视盲区。遇到此类情况怎么办,不如看看我们为大家找出来的诀窍。

晚报记者 谢宽

先把标准坐姿调整好,再来调整镜面

大致方法如下:

- 一、中央后视镜:左、右位置调整到镜面的左侧边缘正好切至自己在镜中影像的右侧,这表示,在一般的驾驶情况下,从中央后视镜里是看不到自己的,而上、下位置则是把远处的地平线置于镜面中央即可。
- 二、左侧后视镜:上、下位置是把远处的地平线置于中央,左、右位置则调整至车身占据镜面范围的1/4。
- 三、右侧后视镜:因为驾驶座位于左侧,因此驾驶人对车右侧的掌握不是那么容易,再加上有时路边停车的需要,右侧后视镜在调整上、下位置时地面面积要较大,约占镜面的2/3。而左、右位置则同样调整到车身占1/4面积即可。

避免“死角”回头看看

正常的驾驶人在仅转动眼球而不回头的情况下,约可以看到前方200度左、右的范围,换句话说,还有约160度是看不见的。要靠三片小小的镜子就能涵盖这剩下的160度,实在太“强镜所难”了;事实上左、右后视镜再加中央后视镜,只能再提供额外60度左右的可视范围,那么剩下的这100度该怎么办呢?

很简单,就回头去看吧,这可不是开玩笑。在美国开过车的车主都知道,在美国考驾照时,实际路试有个重要的项目就是在转弯和变换车道时,有没有回头以确定有无来车。

另外市面上的都不难买到广角镜来换装,这或许能再进一步消除一些死角,但是视角范围越广的后视镜影像的变形程度越大,同时镜中物的距离越难拿捏,这是使用广角镜必须同时面临的“副作用”。