



第一金融新浪微博

http://weibo.com/zzwbjr

第一金融搜狐微博

http://t.sohu.com/u/31507211

“小倪帮办” 67655029



不管您在办理保险的过程中遇到什么烦心事，还是想让保险专家为您量身打造一套理财规划，都可以拨打本报咨询热线0371-67655029进行畅聊；或者登录第一金融微博，我们将尽快给您回复。

栏目主持 倪子

8年以上的车，投保限制多 保险公司喜“新”厌“旧” 高龄车投保还挺难

专家：高龄车买第三者责任险就够了

市民疑惑 .....

高龄车遭遇投保难

2001年底，车主李先生购买了一辆私家车，使用状况一直很好，车的外观有七成新。下个月，李先生的车险就要到期，听说电销比较便宜，他也想“尝尝鲜”。没想到，拨打了好几个保险公司的电销电话，其客服人员均称，他的车属于高龄车，虽然可以投保，但是有险种限制。

“我不明白，为什么高龄车要受到这么多限制。”李先生对此表示很不满。

专家答疑 .....

第三者责任险足够

根据李先生反映的情况，记者以车主身份，拨打了中国人保、中国平安、太平洋等保险公司的电销电话，各家保险公司的说法基本相同。

工号7272的太平洋电话车险客服人员说，8年以内的私家车购买车险时，没有险种限制；8年以上的车只能购买交强险、车上人员险以及第三者责任险。

中国平安电话车险中心工号536880的客服人员也表示，像自燃险、盗抢险等在车损险基础上的险种，高龄车无法购买，只能购买交强险、车上人员险以及第三者责任险等。此外，保险费率有上调，还需要看车主的历史出险记录，以及该公司报价平台提供的报价，进行综合核算。

为什么保险公司会对高龄车做出诸多限制呢？业内人士指出，8年以上的车风险大，零配件短缺断档现象十分普遍，造成维修成本飙升，驾驶高龄车的司机对车的爱护程度下降，车速较快，发生剐蹭概率也高，理赔概率太大。

对于高龄车，业内人士建议买第三者责任险就足够了。根据保险双方自愿互利的原则，客户有权选择保险公司，保险公司也有权选择客户。限制高龄车型投保，是保险公司出于稳健经营、降低风险和保护大多数投保人利益的需要考虑的。每个保险公司对高龄车核保、续保手续会非常严格，会采取有别于正常风险车辆的措施。

个人信用



个人不良信用5年将删除

国务院法制办就《征信管理条例》第二次公开征求社会意见。该条例规定不得采集收入、存款等信息。其中，信用卡未按期还款等“不良记录”的保存期限，条例规定为5年，超过5年的征信机构就应予以删除。征求意见将截至2011年8月22日。

2009年10月，征信管理条例首次征求意见。征求意见稿公布后，关于个人信息收集范围、负面信用保留期限等方面的规定引起社会广泛关注和争论。

由于受到社会流动比较大、市场体制不完善及法制不健全等因素影响，近年来中国经济领域中出现了比较严重的社会信用缺失现象，对市场经济运行也产生了诸多消极影响，如削弱了信用作为支付与交易手段的功能，增加了交易成本及损害了市场信誉等。

现在对尚不成熟的我国征信行业而言，通过立法，加强对征信业的有效管理，将大大有利于我国征信业健康发展，有利于推动社会信用体系建设，有利于市场经济又好又快发展。

来从严

短期理财



银行超短期产品或遭禁

继前期对银行理财业务进行规范之后，近期监管层再度对目前商业银行在从事理财业务时出现的不规范行为进行了风险提示，并对商业银行从事理财业务提出了具体要求。业内人士介绍，银监会可能会在近期出台规定，禁止商业银行发行超短期理财产品；同时明确规定，不能将理财产品的预期收益率随意抬高。

商业银行人士透露，在此前召开的一次内部会议上，银监会相关负责人要求商业银行在发行银行理财产品时不能再发行一周以内的超短期理财产品，不能将预期收益率定得太高，不能将理财产品复杂化。此外，要防止利用银行理财产品“冲时点”的行为。

该人士分析，目前，银行之间为争夺存款资源而出现恶性竞争行为，尤其在月末季末为了冲时点，他们不惜发行短至1日、2日的理财产品，来吸引民间资金进入。而这类产品往往需要动用其他的收益来源兑付客户的收益，长久以往，必然影响整个金融业的健康发展。

来从严

汇率波动



汇市进入6.3时代

持有外汇的市民会发现，手中的外币正在一点一点变得不值钱，而美国主权债务评级的下调，可能会导致美元继续加快贬值，外汇市场出现的汇率新格局，或多或少地影响到了我们的生活。

受标普下调美国主权信用评级至AA+影响，人民币对美元汇率连创汇改以来新高，8月13日人民币对美元中间价6.3972，人民币升值步伐明显加快，正式步入“6.3时代”。美元弱势下，投资者如何进行外汇投资才能避免损失？目前市场普遍认为，近期受美国信用降级、市场动荡以及经济低迷影响，美元以及欧元可能长期保持弱势，人民币年内升值趋势不可逆，因此将短期内闲置的外汇换算成人民币较为划算。

此外，受央行紧缩信贷资金影响，市场上资金收益率普遍较高，人民币理财产品预期收益率也较高，外汇换算成人民币后可购买人民币理财产品，以达到保值增值目的。此外，近期黄金也是一路高歌，可能延续中长期涨势，成为投资者避险保值的选择。

倪子

指数基金



指数基金投资时机渐显

经历了新一轮欧债危机以及美国主权信用评级下降“冲击波”的打击之后，A股市场内生性的修复力量逐渐恢复。业内人士表示，市场在经历不断探底之后，投资时机已进一步显现，特别是指数基金的中长期投资机会。而近期推出的指数基金也不少。据悉，南方基金近两年打造的“指数基金纵贯线”此次也将再度扩容，顺势推出了南方上证380ETF及联接基金和南方中国中小盘指数基金，两新基将于下周开卖。

经历了上周的暴跌之后，本轮的下跌幅度最低打到2437点，股指回到了一年前。市场经历了探底之后，接下来由于还存在美债危机的不确定因素，对美国实体经济的影响并未完全解除，因此业内普遍认为A股很可能还会以震荡为主。“但如果从中长期投资的角度来说，目前市场已经属于风险较低的点位，投资机会已逐步显现，特别是从中长期投资来讲，可以分步建仓一些成长性好的指数基金。”某资深券商分析师表示。值得注意的是，此次南方基金推出的两只新基，恰好指数的估值都处于低位。

倪子



驾驭乐趣 精彩“分”呈

龙卡汽车分期付款，零利息、免担保、免抵押



提前拥有心仪的爱车不再是梦想。建行联合多家知名汽车厂商推出的龙卡信用卡汽车分期付款业务，提供多种车型、多种分期期限、不同额度供客户自由选择，零利息、免担保、免抵押不仅能够免除高额贷款利息的负担。专享购车分期额度最高可达100万元，最长36个月分期还款，且不占用正常信用额度，助您实现购车梦想，还能够累积信用卡积分，共享积分换礼。

建行自2008年初推出龙卡信用卡购车分期付款业务以来，业务得到较快健康发展，市场

反应良好。为给广大持卡人提供更多可选择车型，进一步拓展龙卡购车分期付款业务，建行目前合作品牌已达27个，合作经销商60余家。合作品牌有一汽马自达、北京现代、广汽本田、东风悦达起亚、东风标致、上海大众斯柯达、东南汽车、长安铃木、奇瑞、一汽大众、中华轿车、东风日产、一汽奔腾、东风本田、吉利、大众进口、福特、东风雪铁龙、别克、雪佛兰、荣威、宝马、江淮、克莱斯勒、欧宝、上海大众等。各品牌合作期限请详询建行各网点。

更多理财产品介绍，请登录建行网站“巧巧理财”专栏查询，网址：http://www.ccb.com/ha/ 金水



玩转分级基金魔方(四)

买杠杆基金应何时入场?

波动幅度过窄，很可能让你无利可图，白白损失手续费。

那么究竟应该选择什么时机买入呢？

首先，需要正确判断市场 在入场的时机上，归纳起来应该具备这样几项特征：市场遇利空不跌，甚至低开高走；市场整体成交量萎缩至地量水平；各个主要板块已经跌得面目全非，无一幸免；媒体上看空声音不绝于耳。这四项只要符合其中三项，就是真到了该进场抄底的时候。

其次，应深入了解每个分级基金的产品特性 如杠杆率变化、资产配置状况等，选择相应的标的指数和杠杆率的分级基金。

最后，还要建立完善的风险控制体系。李志军

在最近的三波反弹行情中，杠杆基金(分级基金中的杠杆份额)的涨幅均领先于其他基金。然而在市场处于以下三种状态时，并不适合买入杠杆基金：

- 1.当市场在经历了一段升势，表现出赚钱效应，看多声音占据了主导地位后，股指突然从高位暴跌，在此期间买入杠杆基金得不偿失。
2.当市场经历多日下跌并且跌幅可观，许多专家断言不可能跌破某支撑位时。
3.当市场呈现遇重大阻力即回落，遇重要支撑就上涨的盘局特征，尤其是当股指上下窄幅波动时。杠杆基金同股指的联动性极强，股指