

# “每个路口都需要一个带头人,但只依靠这一个人肯定是不行的” 杨警官很自豪:这个帅哥是我得意门生

## 走基层 转作风 改文风

花园路农业路口是交通示范标准岗,路口秩序有目共睹,作为岗长,杨华民说,光依靠一个人的力量是有限的,路口的交通秩序需要共同努力。

晚报记者 张璇/文 周雨/图

### 我和交警共执勤

## 路口的交通状况30%取决于交通协管员

昨天早上,经历过早高峰,路口的交警和协管员都很疲惫,但每个人都没有松懈。

说起岗长的责任,杨华民说,岗长要善于团结,有组织能力和团队意识,更要能分清路口的重点是什么。

据杨华民介绍,2009年,他成为“杨华民交通示范标准岗”岗长后,针对该路口的通行状况,给自己制定了几个计划,先期的重点放在了保畅通上面。“措施再好无人跟进也是会打折扣的。”杨华民说,人的因素很重要。该路口的限左、信号灯配时调整等举措,在路口协管员和民警的共同努力下,不到半年的时间,通行状况就

有了明显的好转。“这和每一个人的努力都分不开。”杨华民说,路口的交通状况,30%取决于交通协管员。

而现在,重点放在了规范路口秩序,保证行人安全,也就是“呵护斑马线”上面,而这更需要路口的每个参与者共同努力。“一个人的力量是有限的,没有他们,这个岗的秩序不会像现在这样。”

“每个路口都需要一个带头人,这很重要,但是只依靠这一个人肯定是不行的。”杨华民说,路口的交通秩序还需要大家的共同参与与维护。



民警毛旭辉正尽职尽责地在人流中疏导交通。

## 徒弟:“我要跟师傅学习的东西还很多”

26岁的毛旭辉是杨华民的得意门生,提起这个小伙子,杨华民不止一次夸他“肯吃苦,踏实”。“不仅是我,经常过路口的市民,还有网友,对他的评价都很高。”

据杨华民介绍,毛旭辉以前在花园路与广电路口执勤,他曾专程到路口去看毛旭辉怎样工作。“我去过10多次,每次去都能看到处于工作状态。”杨华民说,他都是悄悄去的,发现毛旭辉每次不是在劝导行人、电动车,就是在指挥交通,一

直在忙碌中。“有时候我会持续观察40多分钟,他一直都尽力。”

“我这都是跟杨老师学习的,要学的东西还很多。”毛旭辉有点腼腆,他说自己是今年3月份来岗上执勤的。毛旭辉说,他头几天来花园路与农业路口时特别“抓狂”,路况比较复杂,看到汹涌的车潮人潮一时不知道怎么办好了,压力很大,在杨华民的指导下才渐渐进入状态,很快适应了这里的环境,“现在不会出现慌乱的情况了”。

## 师傅:“有他在这儿我很放心”

在微博上,杨华民也多次提到毛旭辉很努力。

今年4月份,毛旭辉下班途经花园路农科路口事故现场,立即下车疏导,很快使路口恢复了畅通。还有一次,毛旭辉上班时坐公交车路过花园路与广电路口,看到路口出现事故影响了路口的通行秩序,他又下车进行了前期处理,之后才匆匆忙忙赶到岗上上班。“不是自己执勤的岗位,可是他还尽心尽责,我觉得他很有责任感。”提起这事,毛旭辉摆摆手笑笑:“其实这也没啥说的,我总要对得起这身警服。”

“小伙子特别踏实肯干,又能吃苦。”杨华民说,“有他在这儿我很放心”。

## 中原地铁报

# 1号线桐柏路站到中原东路站月底全线贯通

## 桐柏路站围挡里静悄悄

市民张先生反映位于建设路桐柏路的1号线桐柏路站东南角的施工围挡里,最近总是静悄悄的,丝毫没有工程建设的迹象。昨日,记者赶到桐柏路站看到,长达100多米的蓝色施工围挡里的确没有见到工人和正在运行的施工机械。记者了解到,该围挡区域按照建设计划建设的是桐柏路站出入口工程,而目前,该工程却处于停滞状态。

据了解,7月中旬开始,桐柏路站进行站点附属工程的建设,建设车站的出入口和风道

(风亭)。桐柏路站项目建设单位河南五建工作人员杨晓敏告诉记者,桐柏路站将建设4个出入口,分别是1、2、3、6号出入口,预留2个。1号出入口位于建设路桐柏路西南角(工商银行附近),2号出入口位于建设路桐柏路东南角(大商广场附近),3号出入口位于2号出入口东,6号出入口位于建设路桐柏路西北角(交通银行附近)。东南角的围挡施工的是2号出入口和3号风道,此次站点的4个出入口从本月开始建设后,预计完工时间在2012年中旬。

## 地下管线挡住了地铁施工

桐柏路站是郑州地铁1号线工程自西向东的第4座车站,该车站全长271米,未来将与规划的地铁5号线实现换乘。目前,该站主体结构部分已经全部完成,盾构部分也即将实现贯通。杨晓敏说,由于各项工程的顺利推进,今年7月20日,桐柏路站开始站点出入口部分的施工。这也是地铁1号线20个站点当中首个进行出入口施工的站点。

“现在出入口区域下方还有多条市政管线和光缆在施工区域,因为没有迁改到位,就影响到了工程施工。”建设方工作人员告诉记者,目前地铁建设方也在和管线单位进行沟通,尽快进行迁改。但随着工程的暂停施工,半个多月的时间里,整个出入口施工都在停滞状态,因此也将影响工程的推进速度。

## 地铁1号线02标段本月底全线贯通

1号线各个站点工程的建设已到后期,地铁隧道建设就成了目前的主要建设方向。记者从郑州地铁1号线02标段项目部了解到,02标段桐柏路站到中原东路站区间将在今年8月底实现全线贯通。

据了解,郑州地铁1号线02标段西起桐柏路,东到中原东路上的金水河畔,全长3.2公里。在02标段当中,既有自西向东方向的首个“S”形区间碧沙岗站到郑州大学站区间,也

有市区内最大的站体——中原东路站。因此,02标段是地铁1号线西半部分难度最大的标段。不过,即便是这样,施工方还是在克服了重重困难后积极向前推进。

据郑州地铁1号线02标段项目负责人李海生介绍,目前02标段盾构掘进已经接近完成,本月底将全线贯通。另外,随着这些工程的陆续展开,02标段所占的道路也有望在今年年底前实现还路于民。

## 富士康港区通往市区的600路公交车开通了

□晚报见习记者 鲁慧

本报讯 伴随着礼炮声的响起,虽然天空依然下着小雨,却没有影响港区公交600路开通仪式的举行。

自8月1日起,航空港区通往市区汽车客运站的600路公交车开通。600路公交车由汽车客运站至郑州航空港区管委会站,沿途设27个站点。线路开通不仅解决了富士康员工和当地居民来市区难的问题,而且刷卡乘车折扣优惠力度很大——上车投币5元,刷电子钱包需每次4元,月票仅每次2元。

“公交百通卡”是郑州公交总公司与百通社区共同发行的新型公交卡,乘车功能与公交IC卡的B卡功能相同,但增加了可以在大商超市、中石油加油站、九街生活超市等1000余家场所刷卡消费的功能,只要卡内电子钱包余额充足就可以代替现金支付购买商品,并享受一定折扣。



这里怎么没人干活啊?

近日,很多市民发现桐柏路建设路郑州市轨道交通1号线一期工程桐柏路站的站点出入口在7月中旬已经开始进行围挡建设,但桩基建设后,到现在却出现了站点停工的局面。昨日,记者从地铁建设方了解到,因为管网迁改问题,桐柏路站点配套建设的出入口、风亭等工程已经停工,相关工程处于停滞状态。

晚报记者 李萌/文 白韬/图