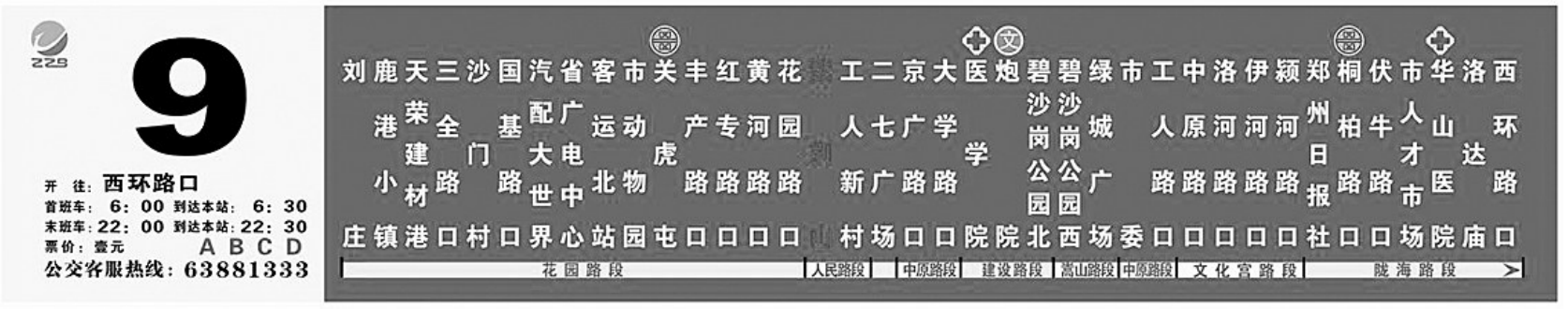
保畅通 郑州在行动

道路拥堵已成为亟待解决的问题，要加快建设交通基础设施，现在还要组织疏导。——卢展工



新公交站牌标明行驶方向和途经主要路段

紫荆山立交桥、火车站西广场设地图式导乘图

乘车方位导识图亮相紫荆山立交桥、火车站西广场

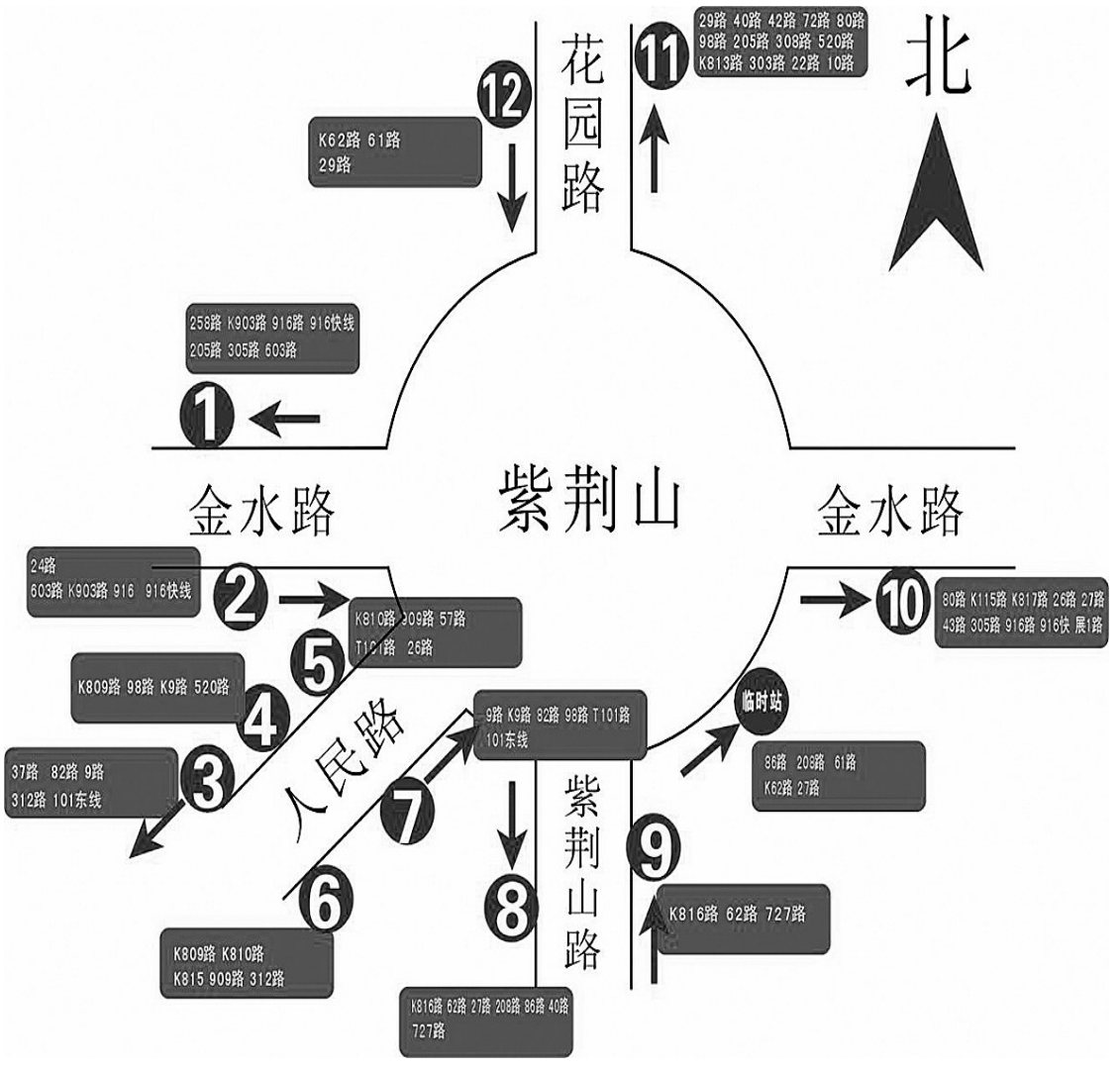
随着城市的快速发展，市区部分大型十字路口经过的公交线路较多，用同一名称命名的公交站点容易混淆市民出行。

为方便市民准确找到自己要乘坐的公交线路和站位，市公交总公司将首次在紫荆山立交桥站位、火车站西广场公交站位推广大型十字路口站台导乘标志。

其中，紫荆山立交桥的导乘标将以东西为主线、南北为辅线的原则，将经过该路段的47条公交路线的12座公交站台用数字进行统一编号，并在每个站台的候车亭右上方安装数字编号，在每个公交站牌上安装一个乘车方位导识图。

导识图上有该路口的方位坐标图、公交站位编号标志以及站位所停靠的公交路线，使乘客在任何一个公交站位即可详细了解到该路口公交站位分布和公交路线的具体停靠位置。

“大型十字路口站牌的站序位置都将增加乘车方位导识图，乘车方位导识图，指明1~12号站位的具体位置及车次信息，市民在站亭下就能及时找到自己要坐的车辆位置。之后乘车方位导识图将在火车站南北港湾、大石桥、医学院进行推广。”郑州市公交总公司安全处处长张捷说，“此次对车辆流动比较多的路口进行调整，将会有效地缓解郑州市主干道的交通压力，规定每辆公交车将在规定的站台停站，避免了公交车进站乱停的现象，让市民在每一个站亭旁都能坐上公交。”



公交站牌将按段划分，增添学校、医院、BRT换站标志

同时，市公交总公司从8月份已经开始对市区的公交线路站序进行更新，新的公交站序将取代以前站名前的路名，在站名的下方增加了路段信息，标明了车辆行驶方向和途经的主要路段，新站序上方增添了学校、医院BRT换乘站等标志，同时增加了该线路公交IC卡乘坐范围。

站牌正面的拼音站名将更改为英文，站牌的背面增设有“公益信息栏”，及时将公交线路调整等信息告知广大乘客。

临时站牌也将全部予以更换，新的临时站牌采用黄底红字，更为显眼，在车辆临时改变路线时使用。

市公交总公司副总经理翟献忠说：“新的公交站牌增加了公交徽标志，每个站位在6个字以内，路段设在下方醒目的位置，车辆行驶的方向和主要路段较之前更为准确。新增的学校、医院、BRT换乘等简易标志方便外地乘客来郑就医、学生上学，学校标志将提醒车长在此站减速慢行。”

6条公交线路本月26日起优化调整

23路

原首末站：碧沙岗-中州大道民航路

原线路途经：建设路、嵩山路、二环支路、沙口路、黄河路、东明路、纬五路、未来路、纬四路、中州大道、金水路。

调整后首末站：碧沙岗-众意路商务内环路

首末班时间：6:00~21:00(双向对发)

票价：一元

IC卡范围：通用

调整后途经：建设路碧沙岗、嵩山路、二环支路、沙口路、黄河路、黄河东路、众意路、商务内环路、众意西路、商务外环，众意路、黄河东路。

增设站位：黄河路姚寨路、众意西路黄河东路、商务外环众意路、商务内环众意西路。

撤销站位：省胸科医院、佳瑞宾馆、纬四路未来路、纬四路燕寿街、中州大道金水花园、中州大道民航路、金水路英协路、金水路民航路、金水路未来路、未来路纬四路。

调整原因：形成黄河路干线，满足市区由黄河路进入郑东新区市民的出行。

97路

原首末站：兴隆铺-中州大道农业路

原线路途经：沙口路、东风路、经三路、农业路、中州大道。

调整后首末站：兴隆铺-民航花园

首末班时间：6:00~21:00

票价：一元

IC卡范围：通用

调整后途经：沙口路、东风路、东风东路、九如路、农业东路到民航花园。

增设站位：东风路枣庄、东风路中州大道、东风东路马庄街、东风东路众意西路、东风东路众意路、东风东路如意东路、九如路东风东路、农业东路九如路、农业东路九如东路、民航花园公交站。

撤销站位：经三路农科路、经三路林科路、报业大厦、农业路东明路、农业路中州大道。

调整原因：形成东风路干线，延伸进入东区发挥主干线作用，方便市民到东区。

521路

原首末站：建设路三官庙-汽车客运东站

途经道路：建设路、嵩山路、陇海路、东明路、郑汴路、商都路、黄河东路、永平路、农业东路、商都路。

调整后首末站：康庄(富士康生活区)-银基商贸城

首末班时间：6:00~20:00

票价：一元

IC卡范围：A

调整后途经：310国道、商都路、农业东路、永平路、黄河东路、商都路、郑汴路、东明路、陇海路、福寿街。

增设站位：康庄、小雍庄、郑州板材市场、金三角陶瓷城、中原陶瓷城、圃田、郑州陶瓷城、圃田高速入口、市五十四中、商都路G107辅道、商都路东二十里铺。

撤销站位：一马路陇海路、郑州铁路局、陇海路铁英街、陇海路大学路、陇海路路寨、骨科医院、测绘学院、嵩山路伊河路、绿城广场、碧沙岗西门、建设路工人路、建设路文化宫路、建设路桐柏路、国棉六厂、客运西站、建设路三官庙。

调整原因：因521自银基商贸城往西与众多车辆路线重合，撤销后将形成东风路干线，延伸进入东区发挥主干线作用，方便市民到东区。

2路与2路快线合并

合并后按照2路原线路运营。

合并原因：由于2路和2路快线走向基本一致，为减少线路重复，将2路与2路快线进行合并，同时对2路进行加强。

916路快线更改为919路

沿途站点不变，首末班时间不变，首末站不变。

更改原因：916路快线和916路公交路线走向不一致，易误导市民乘车。更改名称可方便市民乘车。

266路撤停

325路开通后，266路撤停。