



保畅通 郑州在行动

道路拥堵已成为亟待解决的问题,要加快建设交通基础设施,现在还要组织疏导。——卢展工



在红绿灯的调控下,桥下秩序改善很大。

学生开学,中秋节临近,我市交通面临更加严峻考验。应社会各方面要求,交巡警部门昨日提前开通河医转盘信号灯。

昨日,是河医转盘信号灯开通试运行第一天。尽管非机动车还是横冲直撞,但转盘周围一改往日的混乱不堪,过往车辆秩序井然。

几个信号灯的投入使用,让河医转盘改变了以往“一锅粥”的窘态,减少了交通事故的发生,并有效缓解了高阳桥的交通压力。

亲身感受到变化的交通协管员们纷纷表示,这一天下来真是清静。晚报记者 刘涛/文 廖谦/图

河医转盘信号灯昨天亮了 交巡警部门正在采集交通信息,优化配时 市民有意见或建议可致电本报热线 67659999



河医转盘的信号灯开始值勤了。



河医立交桥下,大量的非机动车停放在人行横道上,有人还在这里看车收费,这里仿佛是正常的收费停车场。

要想让信号灯发挥更大的作用,解决立交桥拥堵难题,交巡警部门要做的还很多。

记者驱车体验

交通协管员

发现个问题

欢迎提建议

进入转盘需要等三四个信号

昨天下午4点,我驱车分别沿大学路由南向北、建设路由西向东驶向河医转盘,体验信号灯带来的变化。

河医转盘控制车辆的信号灯共有5处,均未设读秒器,分别在大学路由南向北方向、建设路由西向东方向、棉纺路由西向东方向、建设路由东向西方向、金水路由北向南方向。在信号灯的 control 下,车辆排队约200米,均需等候三四个信号灯才可通过,抵达转盘处。以下是我计算的具体时间:

大学路由南向北:红灯时间1分35秒,绿灯时间25秒,通行车辆约16辆,排队至上桥口。此处,仍有些车辆对信号灯不适应,出现越线、欲闯红灯前行或右拐等现象。

建设路由西向东:红灯时间1分25秒,绿灯时间25秒,通行车辆约16辆,排队至上桥口。

棉纺路由西向东:红灯时间1分10秒,绿灯时间1分,几乎无需等候。

建设路由东向西:红灯时间1分45秒,绿灯时间20秒,通行车辆约8辆。此处,直行车辆占据右转弯,车辆排队较长,通行车辆较少。

金水路由北向南:红灯时间1分35秒,绿灯时间25秒,通行车辆约20辆,排队至下桥口。此处,由于右拐至棉纺路后即为公交站牌,所以容易出现车辆堵塞在转盘拐弯处等问题。

“昨天是值勤4年中最清静的一天”

在此处值勤的交通协管员王跃军谈起信号灯,笑得有点合不拢嘴。他说在这里工作4年了,这是最清静的一天,空气污染明显少了,也没那么拥挤了,以前每天吸入的汽车尾气量是昨天的好几倍。

是不是有点夸张?
老王说,一点都不夸张。以前汽车、电动车都堵在转盘周围,吹哨值勤的同时,还得被迫忍受汽车喇叭的噪音及汽车尾气。

现在,有了信号灯,转盘周围明显不堵了,并且减轻了高阳桥的压力。

王跃军表示:“今天上高阳桥的车就没见堵过,这几个信号灯起了大作用。”

顺着老王的指引,记者走上高阳桥,发现以前两排车道堵车严重的桥面上,一眼望去没看到几辆车。

此外,上桥必经之路的建新街街口,虽然挂着信号灯,但目前仍未投入使用。

控制非机动车与行人的信号灯让人分不清

虽然控制车辆的信号灯很给力,但是控制非机动车与行人的信号灯却让人捉摸不透,十几个灯往柱子上架,根本无法识别哪个灯管哪条路。

一位准备遵守交通规则的女孩,走在棉

纺路通往建设路的人行道上,四周望了望后,可能也无法识别,最后随着非机动车闯了红灯。

王跃军说,非机动车、行人的信号灯挂得太远了,看不清,这容易让人失去耐心。

此处信号灯正在试运行,大家有意见这里提

昨日,交巡警支队相关负责人介绍,根据部署,他们之前已将河医立交桥一层转盘的信号灯安装完毕,应群众的要求,昨天开始试运行。目前,科研人员正在现场采集交通信息,监测各路口的车流量,并以此为基础对

各处信号灯进行优化配时。

如果市民对河医转盘的信号灯有好的建议或意见,欢迎拨打本报热线67659999,或登录郑州晚报官方微博反映。

线索提供 沈豪杰

9月3日~12日 沙口路部分路段 临时交通管制

晚报记者 刘德华

本报讯 由于京沙快速通道主线进行箱梁混凝土浇筑施工,沙口路部分路段实施临时交通管制(具体措施见下图)。

交巡警提醒广大市民提前掌握施工信息,选择绕行路线。



制图 夏普